

Graft 33198 キャリパーサポート ブレンボ 2P タイプ 2

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。 装着の際はこの取扱説明書をよく読んで安全に作業をして下さい。

- ▶取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
- ●ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
- ●この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- ●作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- ●ヤマハ JOG ZR 等純正のブレンボキャリパー、またはデイトナ品番 69683 のキャリパー専用です。
- ●フォークピッチ 173mm、または 199mm マルチタイプステムキット (199m を使用する場合は、必ずワイドフロントハブを使用)に対応しています。
- ●8 インチホイールの場合、173mm ピッチステムではリム幅 2.75J まで、199mm マルチタイプステム ではリム幅 3.5」まで装着可能です。
- ●10 インチホイールでは、173mm ピッチステムでリム幅 3.5J まで、199mm ピッチステムでリム幅 4.0J まで装着可能です。
- ●対応ディスクローター: NSR50/80 リアローター (Φ160)
- ●対応フォーク: NSR50/80、エイプ 100 タイプ D、NSF100、XR50/100 モタード
- ●フローティングローターはフローティングピンと干渉する為、パッドを削る等の加工が必要です。
- ●G クラフト製アルミホイール専用設計です。純正ホイール、他社製ホイールの場合センターがずれる 場合があります。
- ●G クラフト製ディスクハブ専用設計。
- ●ブレーキパッドの非接触面を一部削る必要があります。※下図参照



ブレンボキャリパーのパッドの有効幅に対し、ディスクローターの直径が小さい為設計上パッドに 非接触部があります。

パッドの摩耗が進むとパッド同士が接触し、ローターを挟めずブレーキが効かなくなり非常に危険 ですので、図の様に非接触部を削ってください。

また、定期的にブレーキパッドの消耗を確認し、必要に応じて非接触部を削るよう注意してください。

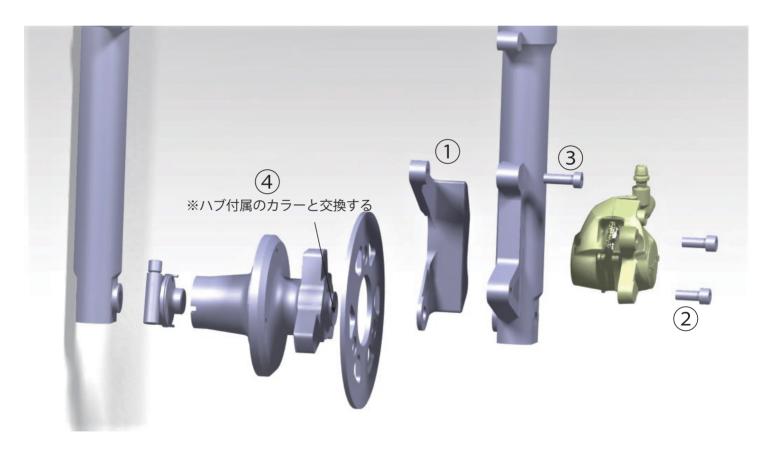
※参考画像ですので現物のブレーキパッドとは 形状、切削部が異なります。

梱包内容

	品番	品名	数量	備考
1	331981	キャリパーサポート	1	
2	65044	M8-20 キャップボルト	2	
3	65046	M8-30 キャップボルト	1	
4	68215	カラー	1	

●取付け手順

- 1. ハブにホイール、タイヤを取付けます。
- 2. ハブにディスクローターを仮組みします。
- 3. ハブ付属のカラーを外し、製品付属のカラー④と入れ替えます。
- 4. フロントフォークを車体に取付けた状態で(取付けはステムキット付属の取説参照)①キャリパーサポートをフォークのキャリパー固定部上側を使用して仮組みします。(この時アクスルシャフトの穴位置をあわせておいてください。)
- 5. ホイールを車体に取付けます。(下図参照)
- 6. ディスクローターを一度緩め、キャリパーをディスクローターに挟んだ状態でボルト②で①に キャリパーを取付けます。
- 7. キャリパーが所定の位置に入ったらディスクローターを固定します。
- 8. 全てのパーツが組み込まれましたらアクスルシャフトを締め込み、キャリパーの干渉や引きずりが無いかを確認してください。
- 9. ブレーキホースを取付けエア抜きをし、ブレーキが正常に作動するか、干渉や引きずりが無いか確認をし、全てのボルトの締め付けを再確認して作業終了です。



製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等が あった場合は、同等の製品とお取替え、無償修理いたします。

但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

製品についてのお問合せ、ご相談は下記へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647