



# 31291 モンキー 125 用 31292 3P バックステップ

この度は G クラフト製品をごお買い上げ頂きまして有難うございます。  
装着の際はこの取扱説明書をよく読んで安全に作業をして下さい。

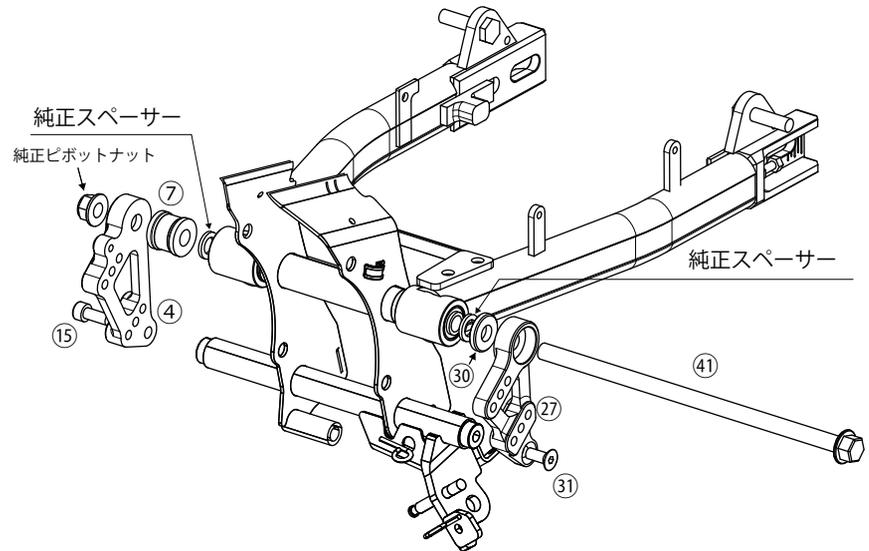
- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 作業前に部品リストにて梱包内容の確認をしてください。
- ピボットシャフトを外す場合、エンジンやフレームでしっかり車体を保持してください。
- ブレーキホースの取り回し及び長さを変更する必要があります。組立後は必ずエア抜きし、ブレーキが確実に作動するか確認してください。

	品番(シルバー)	品番(ブラック)	品名	個数	備考		
ブレーキ側	①	312911	312921	ブレーキペダル	1		
	②	312912		ベアリング	1	圧入済み	
	③	312913		ステンレスカラー	1		
	④	312914	312924	メインプレート R	1		
	⑤	312915	312925	ペダルプレート R	1		
	⑥	312916	312926	ヒールプレート R	1		
	⑦	312917	312927	専用カラー	1		
	⑧	312918		マスターピン	1		
	⑨	312919		リザーブタンクプレート	1		
	⑩	380731	380732	ステップバー	1		
	⑪	3998731		SUS M8 ワッシャー	1		
	⑫	65118		SUS ボタンボルト M6-15	2		
	⑬	65088		M6ワッシャ	1		
	⑭	3212012		SUS ボタンボルト M6-8	2		
	⑮	65144		SUS キャップ M8-20	3		
	⑯	65123		SUS ボタン M6-40	1		
	⑰	321034		ウエストカラー	1		
	⑱	620019		ペダルエンドバー	1		
	⑲	321209		SUS フランジ付きロックナット M6	2		
	⑳	694033		薄型ロックナット M8	1		
	㉑	65148		SUS キャップ M8-40	1		
	㉒	65129		SUS 皿ボルト M6-25	1		
	㉓	399741		ブレーキスイッチステー	1	上側	
	㉔	321205		ブレーキスイッチステー	1	下側	
	㉕	65273		割ピン	1		
チェンジ側	②⑥	3129110	3129210	チェンジペダル	1		
	②	312912		ベアリング	1	圧入済み	
	③	312913		ステンレスカラー	1		
	②⑦	3129111	3129211	メインプレート L	1		
	②⑧	3129112	3129212	ペダルプレート L	1		
	②⑨	3129113	3129213	ヒールプレート L	1		
	③⑩	3129114	3129214	専用カラー	1		
	⑩	380731	380732	ステップバー	1		
	⑪	3998731		SUS M8 ワッシャー	1		
	⑩⑪	65162		SUS 皿 M8-20	1		
	⑫	65118		SUS ボタンボルト M6-15	2		
	⑮	65144		SUS キャップ M8-20	2		
	⑳	694033		薄型ロックナット M8	1		
	㉒	65147		SUS キャップ M8-35	1		
	㉓	620021		ペダルエンドバー	1		
	㉔	620022		ペダルエンドラバー	1		
	㉕	65129		SUS 皿ボルト M6-25	1		
シフトロッド関係	③⑤	3212015	3212110	ロングシフトリンク	1		
	③⑥	65119		SUS ボタン M6-20	1		
	③⑦	3129115	3129215	単線カラー	2		
	③⑧	620306		312923	シフトロッド (85mm)	1	
		65204			ピロボール	1	正ネジ
		65205			ピロボール	1	逆ネジ
		65083			ナット	1	
		65084			逆ナット	1	
	③⑨	65121		SUS ボタン M6-30	1		
	④⑩	65122		SUS ボタン M6-35	1		
④⑨	321209		SUS フランジ付きロックナット M6	2			
他	④①	311063		275mmシャフト	1		
	④②	693271		ステッカー	1		
	④③			ねじロック	1		

梱包時の部品は全て仮組みです。  
組み立て、位置調整の際には組み直す  
必要がある場合がございます。  
ボルトは全て本締めしてください。

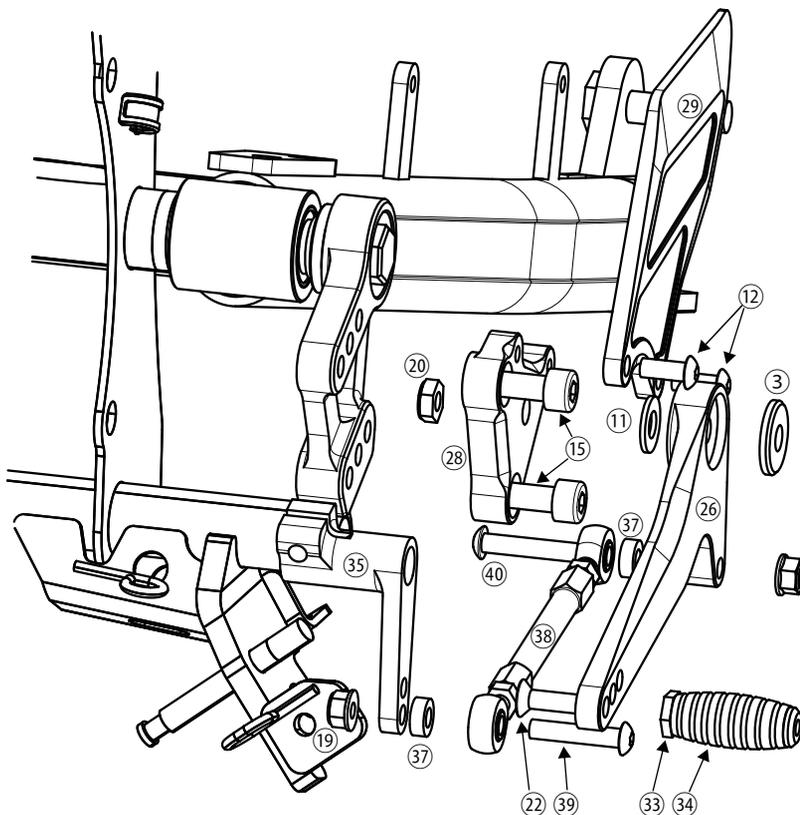


1. サービスマニュアルに従い、純正ステップ ASSY を外します。(スイングアームが外れますので注意)
  2. スプロケットカバーを外し、③⑤を装着します。(カバー装着状態ですとシフトリンクの固定ボルト③⑥が締められないので位置決め後、カバーを付けてください。)
  3. ④にブレーキスイッチステー②③を取付けます。(次頁参照)
  3. 下図に従い付属のピボットシャフト④①を使い④⑦②③⑥を装着します。
- ※スイングアーム外側に入っていた純正部品のスペーサーを忘れず入れてください。



## ○チェンジ側の取付け

1. 下図を参考に②⑥と②⑧を組み立て、ステップバー⑩を取付け、ナット②⑩を固定します。
2. 先程の部品を②⑦に好みのポジションで取付けます。
3. チェンジロッド②⑧を取付け、チェンジレバー角度を調整してください。



## ○ブレーキ側の取付け

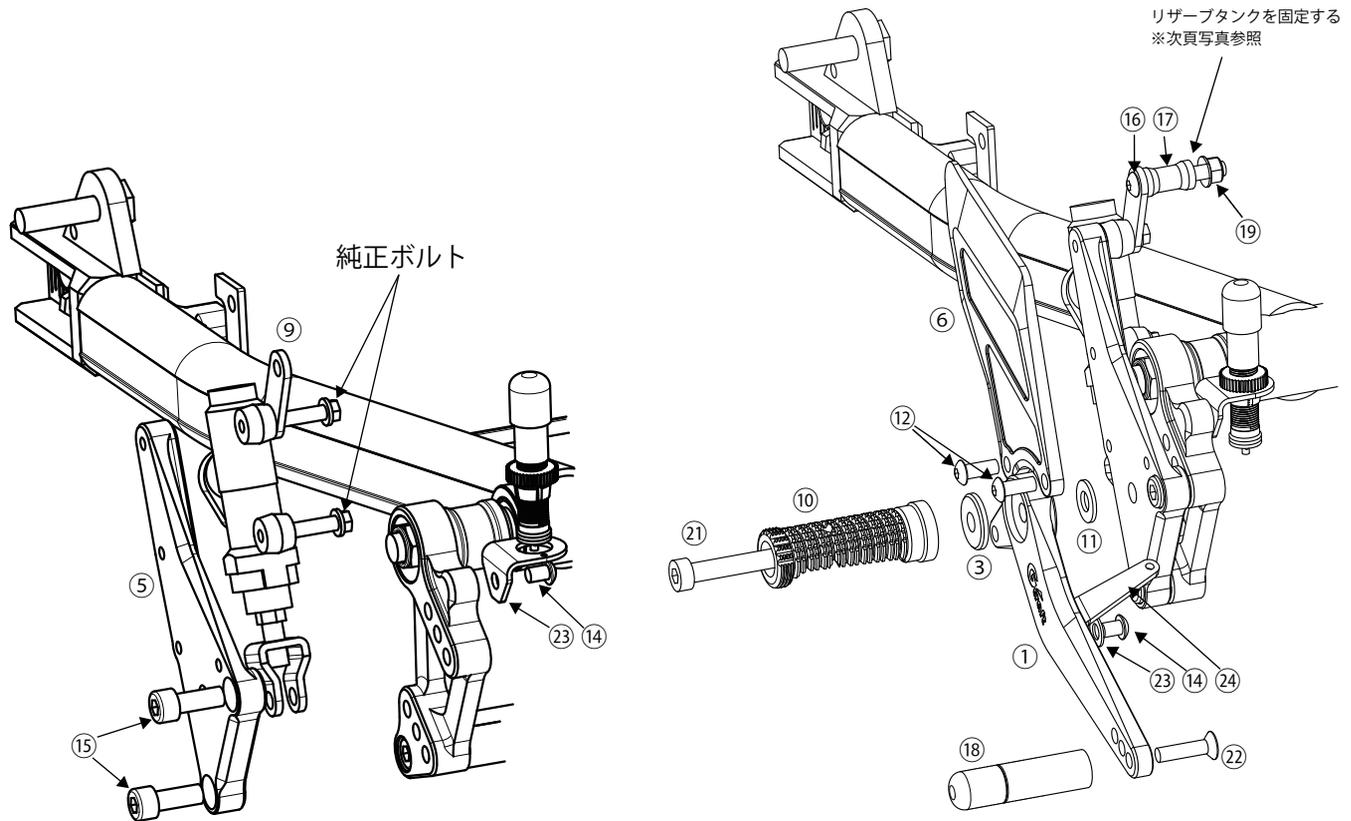
1. ブレーキマスターを⑤に、⑨と共締めで取付けます。

(純正とはブレーキマスターが左右反対になるので要取り回し変更)

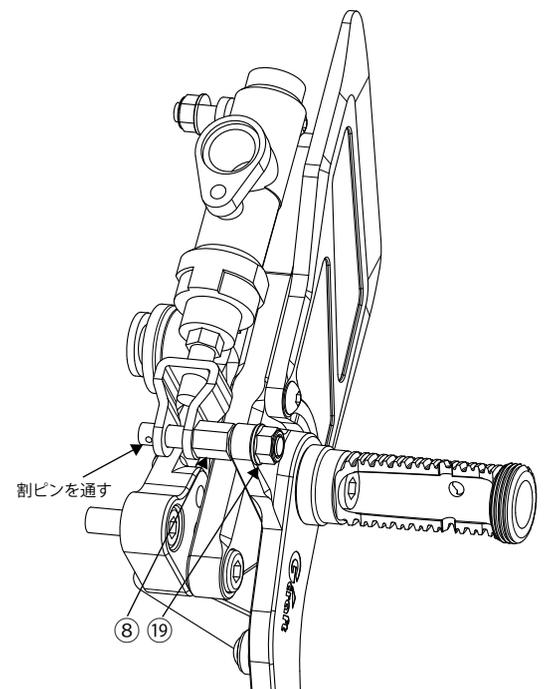
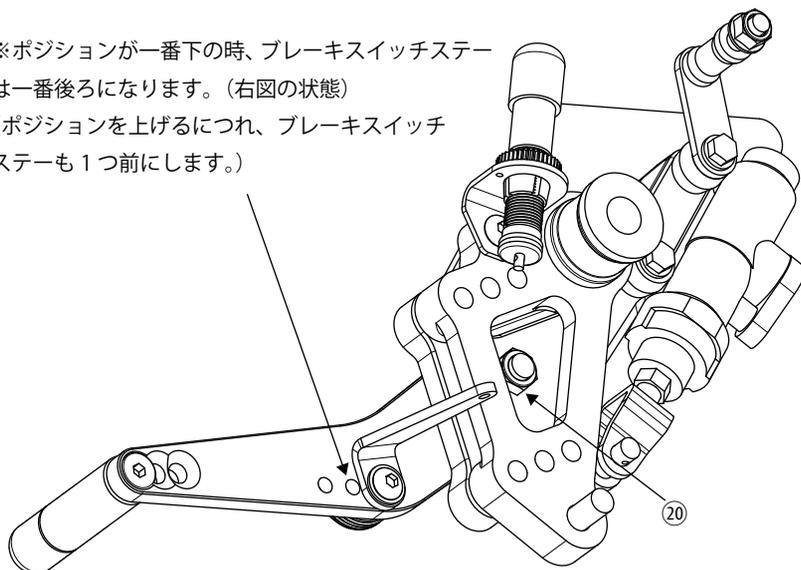
2. ⑤①⑩を組み立てます。ブレーキスイッチステーは※ステップ位置に合わせて取付けてください。

3. 先程の部品を④に取付けます

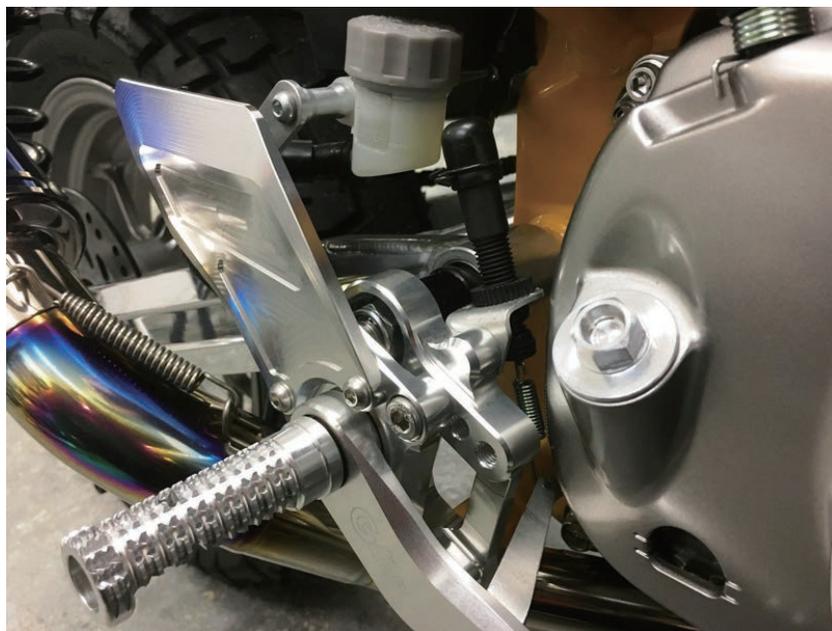
4. マスターピンを取付け、割りピンを差し込みます。



※ポジションが一番下の時、ブレーキスイッチステーは一番後ろになります。(右図の状態)  
(ポジションを上げるにつれ、ブレーキスイッチステーも1つ前にします。)



5. リザーブタンクを⑨に取付け固定します。
6. ブレーキスイッチの配線が収納ボックスに固定されていますので、内側から外します。
7. ブレーキスイッチを⑬に取付け、スプリングを⑭に掛けます。
8. ブレーキを踏み込んだ時、ブレーキランプが点灯するように調整してください。



各部締め付けを確認し、作業終了です。  
走行前及び走行後の確認も心がけてください。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、無償修理いたします。  
但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

製品についてのお問合せ、ご相談は下記へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647