

この度は G クラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。

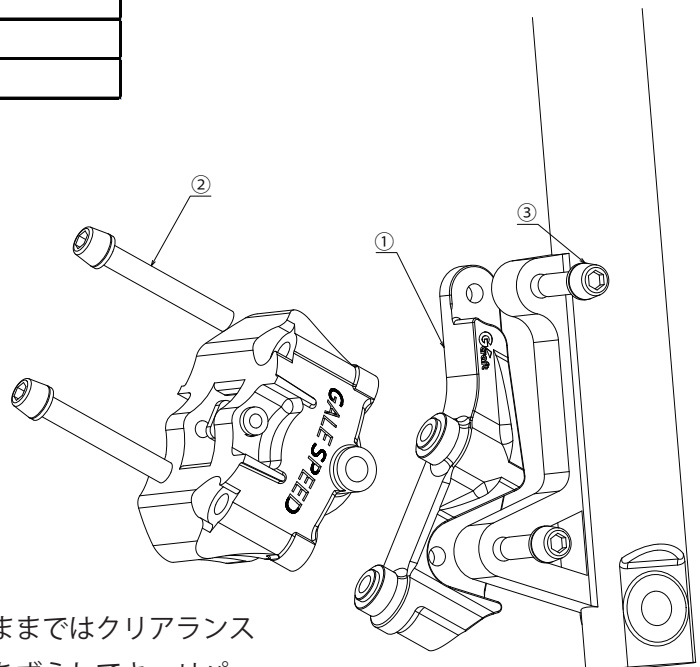
装着の際はこの取扱説明書をよく読んで安全に作業をして下さい。

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 作業前に部品リストにて梱包内容の確認をしてください。
- 対応フォーク、ホイール…NSR50/80/mini、エイプ 100 タイプ D、NSF100、XR50/100 モタード
- 10 インチホイール不可（キャリパーが干渉します）
- 純正径ディスクローター（Φ220）専用
- フローティングローターはメーカーによってはキャリパーサポートと干渉する可能性があります。
- ゲイルスピード製キャリパーのピストン径Φ30 専用です。Φ34 はパッドの形状が異なる為干渉します。
- パッドがディスクに当たらない部分がある場合はローターに合わせてパッドを切削加工してください。

	品番	品名	数量	備考
①	331971	キャリパーサポート	1	
②	331953	テーパールボルト M8-55	2	
③	360033	テーパールボルト M8-25	2	



キャリパーとホイールのクリアランスの関係で設計上、パッドが一部ローターと接触しません。パッドの摩耗が進むとパッド同士が接触し、ローターを挟めずブレーキが効かなくなり非常に危険ですので、上図の様に非接触部を削ってください。



右図を参考に車体に取り付けます。

取付けの際、ホイールにディスクローターを固定したままではクリアランスが狭いのでローターボルトを緩め、ディスクローターをずらしてキャリパーを噛ますようにしてください。

取付け後全てのボルトが固定されているか、干渉、センターのずれが無いのか、ブレーキのエア抜きが完全に完了しているか確認してください。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、無償修理いたします。但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんので容赦ください。
製品についてのお問合せ、ご相談は下記へご連絡ください。
有限会社 ギルドデザイン
Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647