



37035
37036
37037

ビレットオイルクーラー クラシックタイプ

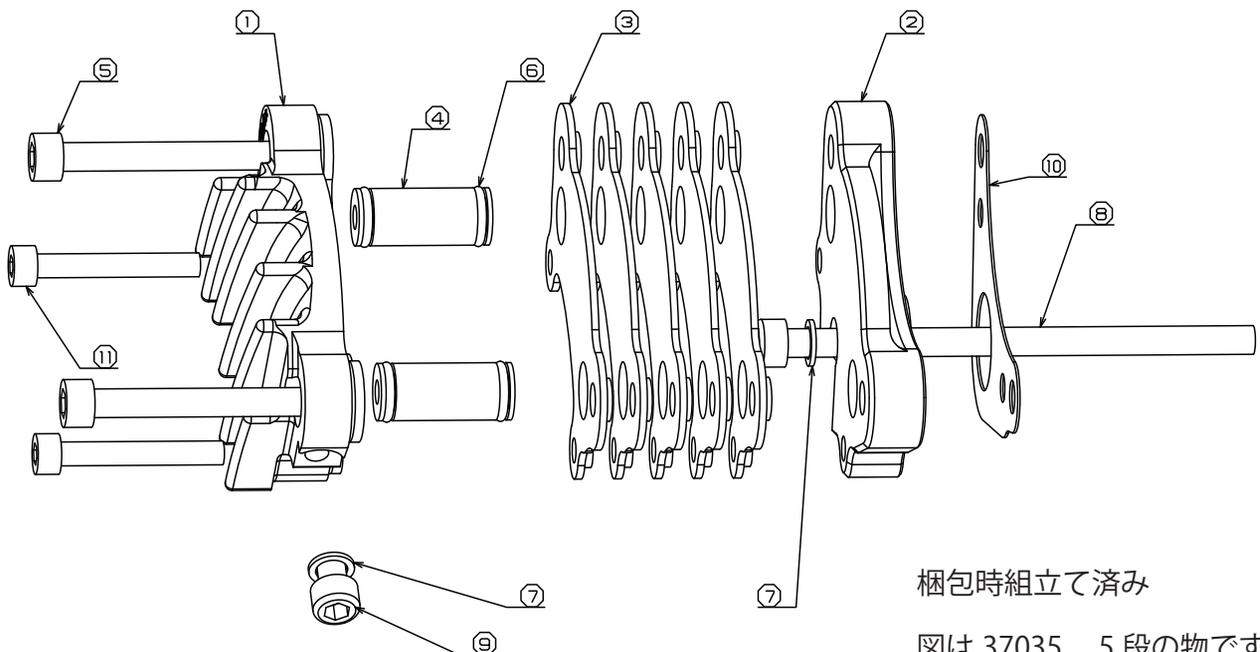
この度はGクラフト製品をごお買い上げ頂きまして有難うございます。
装着の際はこの取扱説明書をよく読んで安全に作業をして下さい。

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 作業前に部品リストにて梱包内容の確認をしてください。

梱包内容

| 番号 | 品番 | 品名 | 個数 |
|----|----------------------|---------------------------|--------|
| ① | 370351 | プレートフィン側 | 1 |
| ② | 370352 | オイル取り出し口 | 1 |
| ③※ | 370353 | フィン | 5 7 10 |
| ④※ | 370251 370204 370241 | 専用カラー | 2 |
| ⑤※ | 65015 65093 65095 | M6-45 M6-55 M6-65 キャップボルト | 2 |
| ⑥ | 370205 | Oリング | 4 |
| ⑦ | 370206 | 銅ワッシャー | 2 |
| ⑧ | 65802 | M6-100 キャップボルト | 1 |
| ⑨ | 370207 | M6-6 キャップボルト | 1 |
| ⑩ | 14 | ガスケット | 1 |
| ⑪※ | 370354 370361 370371 | M5-35 M5-45 M5-55 キャップボルト | 2 |

※段数により品番、使用個数が変わります。左から 37035 (5段) 37036 (7段) 37037 (10段) 用となります。



①純正カムカバーを外します。

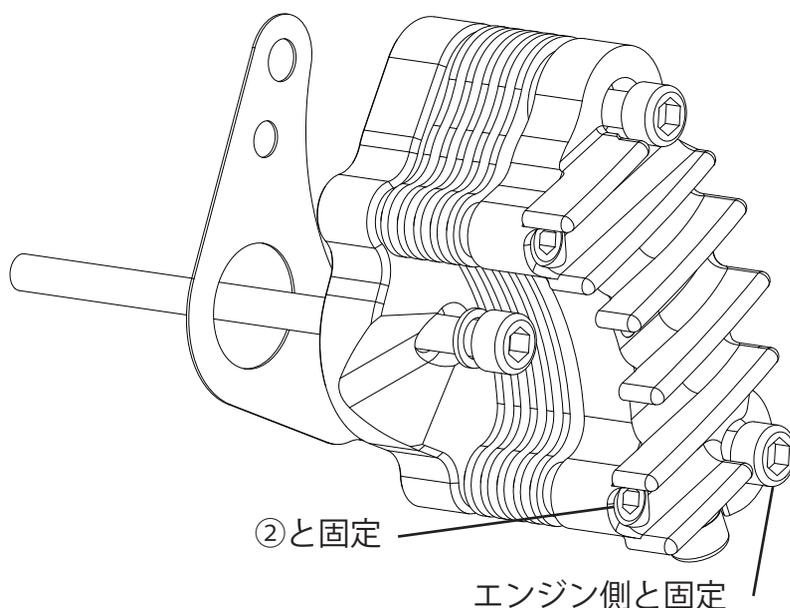
②仮固定している⑤ボルトと、付属している⑦ワッシャ⑧ボルトを使用し

エンジンに取り付けます。②の座面に⑩のガスケットを入れてください。

※⑪のボルトも仮固定です。⑤⑪ボルトを均等に締まるよう交互に少しずつ締めていってください。

③各部ボルトが締まっているか確認してエンジンを始動してオイル漏れが無いか確認します。

その後テスト走行をし、再度オイル漏れが無いか確認してください。



※注意事項※

- 年式によって純正のプラグコードでは長さが足りない場合があります。 社外等のプラグコードに変更してください。
- 本製品は組み立てられた状態で梱包されています。取り付けするにあたって分解する必要はありません。
- 社外品のプラグキャップは干渉の恐れがあります
- 本製品はホンダ モンキー系の横型エンジン用です。
- プラグを外す際はラチェットタイプでは、工具が入りません。下記の工具での取り外しを推奨します。(メーカー名:K T C 型番:M5-1618 メガネレンチ)
- 確認の取れているエンジン
モンキー 6V、モンキー 12V、DAX6V、DAX12V、モンキー R、各社レギュラーヘッド
- 装着不可のエンジン
武川スーパーヘッド、モトラ (フレームに干渉)、シャリー (フレームに干渉)、CT110 (エンジン形式違い) 等
カブ (レグシールドに干渉します。取り外せば取り付け可能)

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、無償修理いたします。

但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

製品についてのお問合せ、ご相談は下記へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647