

# 可変マニホールドとは？

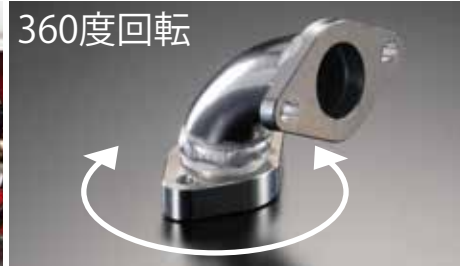


エンジン側の軸を中心に360度回転し、エンジン側のボルト2本を締めこむことで固定できます。「部品が邪魔をして取り付けができない」という場合に使用でき、車種専用部品を多数ご用意しておりますので、これからキャブレターを交換される方にもお勧めです。

左出し



360度回転



右出し



Gクラフトのマニホールドの最大の特徴は、「無段階でキャブの向きを決められる」ところです。

## 「もう少しキャブを外側に向かせたい・・・」

そういう場合、この可変マニホールドなら実現できます。マニホールドの角度が360度選択できるため、タンクやスロットルワイヤー等の制約を受けずにキャブレターの位置を決められます。また、インシュレーターを交換をすることで、様々なキャブレターが装着できます。

可変マニホールド寸法表

品番	商品名	A	B	C	D	E	F
37211	PC20用(鑄造)	45mm	48mm(M6)	22mm	22mm	53mm	40mm
37212	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	26mm	52mm	72mm
37202	TM-MJNΦ28/TMRΦ28用	45mm	55~60mm(長穴M6)	29mm	26mm	52mm	80mm
37203	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	22mm	106mm	70mm
37204	PC20用(シャリー用)	45mm	48mm(M6)	22mm	22mm	115mm	40mm
37205	YD-MJN24/28用(ダックス)	45mm	-	28mm	26mm	46mm	-
37206	YD-MJN24/28用(シャリー)	45mm	-	28mm	26mm	86mm	-
37208	YD-MJN24/28用(モンキー)	45mm	-	28mm	26mm	29mm	-
39005	CR22用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	22mm	56mm	56mm

Eはエンジン側取付面の穴センターから、キャブ取付面の穴センターまでの直線距離になります。  
Fはエンジン側取付面の穴センターから、キャブ取付面の穴センターまでの高さになります。

