

# スイングアーム データ表

## ■サス受け距離



弊社スイングアームのサス受けは、表記載の数値を基準にして製作しております。  
より細かな車高をお考えのお客様は、サス受け位置変更オプション（品番60009）をご注文を頂き、赤線までの距離を弊社までご連絡ください。

※2017年1月現在のデータです。

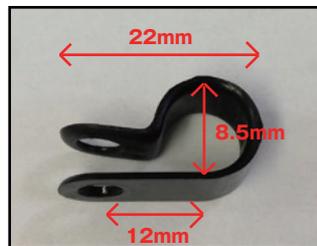
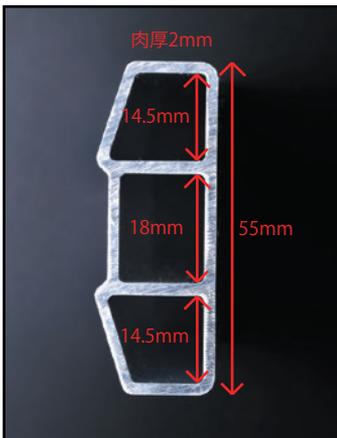
※寸法表はモンキー用です。

※数値は予告無しに変更になる場合がございます。

サス受け標準距離 モンキー、ゴリラ用 ツインショックスイングアーム							
	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	NSRサス受け STD、T/Sミニ	NSRサス受け トリプルスクエア	スーパーワイドLC STD、T/Sミニ	スーパーワイドLC トリプルスクエア	ノーマルルック
4cm	245mm	257mm	-	-	253mm	266mm	249mm
6cm	265mm	277mm	-	-	278mm	285mm	269mm
8cm	285mm	297mm	-	-	293mm	305mm	289mm
10cm	305mm	317mm	290mm	307mm	313mm	325mm	309mm
12cm	305mm	317mm	-	-	313mm	325mm	-
14cm	325mm	337mm	-	-	333mm	345mm	-
16cm	325mm	337mm	310mm	327mm	333mm	345mm	-
20cm	345mm	357mm	330mm	347mm	353mm	365mm	-

サス受け標準高さ ツインショックスイングアーム			
	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	ノーマルルック
モンキー幅	43mm	50mm	40mm
ワイド幅	43mm	50mm	40mm
NSR幅	71mm	78mm	-
スーパーワイド幅 (ワイドサス受け仕様)	43mm	50mm	40mm
スーパーワイド幅 (ローコスト仕様)	71mm	78mm	65mm

## ■ホースクランプ加工



ブレーキホースクランプ加工（品番60194）をご利用頂きますと、ブレーキホースが綺麗に固定できるようになります。

基本スイングアームパイプの裏側中心に、M4のナッターを埋め込み、ホースバンドを取り付けております。

取付位置の変更は可能ですが、トリプルスクエアパイプのみ、目の字断面構造になっておりますので、この付近にナッターを埋め込むことはできません。

クランプ位置変更の際は、ご注文時に弊社までご連絡ください。

※参考個数

+10cm時、1箇所（ツインショック）

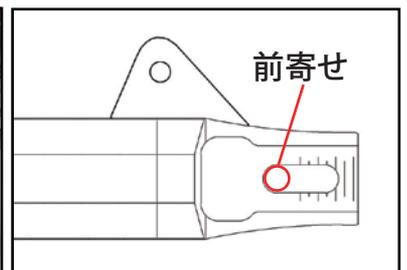
+16cm時、2箇所（ツインショック） 1箇所（モノショック）

●ホースバンド リペア 80円/個

●バンド固定用ボルト リペア 10円/本

## ■装着タイヤ表

車種	形状	長さ	装着可能タイヤ最大径
モンキー	ツインショック	-2cm	330mm
		0cm	410mm
		+4cm	490mm
		+10cm	540mm
		+16cm	540mm
		+20cm	540mm
	モノショック	+10cm	330mm
		+12cm	390mm
		+16cm	450mm
エイブ	モノショック	+20cm	530mm
		0cm	520mm
		+4cm	590mm
モンキーR	モノショック	+10cm	590mm
		0cm	470mm
		+6cm	540mm
DAX	ツインショック	0cm	440mm
		+6cm	520mm
		+12cm	540mm
R&P	ツインショック	+6cm	550mm
		+10cm	550mm
カブ/ベンリー	ツインショック	0cm	580mm



アクスルシャフトを一番前に寄せた状態での最大サイズとなります。  
推奨サイズ以外のタイヤを装着の際は、予期せぬ干渉が発生する場合がございます。  
装着の際は実走行前に、干渉がないかの確認を行ってください。

## 弊社取扱タイヤサイズ表

品番	銘柄	サイズ	外径	幅
39203	Steady B77	120/70-8	367mm	116mm
39204	Steady B77	110/80-8	375mm	111mm