

細やかなデータ提供もGクラフトの大切なサービス。 知って便利な対応・適応データ

■ブレーキホース長対応表

フロント用ブレーキホース表

モンキー	ハンドルの形状		
	コンチハンドル	スタンダード	アップハンドル
スタンダード	640mm	700mm	780mm
NSR50/80用	670mm	730mm	800mm
KSR50/80用	720mm	780mm	860mm

エイプ50/100	ハンドルの形状		
	コンチハンドル	スタンダード	アップハンドル
スタンダード	740mm	800mm	880mm
KSR50/80用	700mm	760mm	840mm

※表示長さはハンジョーボルトセンター間の距離
キャリパー及びマスターシリンダーはNSR50/80用を使用



リヤ用ブレーキホース表

モンキー	スイングアームの長さ		
	10cmロング	16cmロング	20cmロング
マスターマウントキット(30038)使用	540mm	600mm	640mm
バックステップ(32013/32012/32088)使用	390mm	450mm	490mm

モンキー-R	スイングアームの長さ		
	0cmロング	6cmロング	10cmロング
バックステップ(32106)使用	450mm	510mm	550mm

ダックス	スイングアームの長さ		
	0cmロング	6cmロング	10cmロング
マスターマウントキット(30042)使用	540mm	600mm	660mm

エイプ50/100	スイングアームの長さ		
	0cmロング	4cmロング	10cmロング
マスターマウントキット(32048)使用	550mm	590mm	650mm
バックステップ(32052)使用	550mm	590mm	650mm
バックステップ(32084)使用	500mm	540mm	600mm

※数値はブレンボ2Pキャリパー(ヤマンボ)をスイングアーム上側に装着した際の長さ
キャリパーの取り付けが下側でホースを取り回し前方の場合は、上記数値にプラス50mm必要
下側取付でスイングアーム後方にホースを取り回す場合には、上記数値にプラス150mm必要
表示長さはハンジョーボルトセンター間の距離
装着確認時ハンジョーボルトの角度は前20度・後20度を使用



ホース上側(下側キャリパー)

ホース下側

ホース上側(上側キャリパー)

■チェーン/ショック/タイヤ適応表

スイングアームを延長したら、チェーンも長さが足りなくなる。

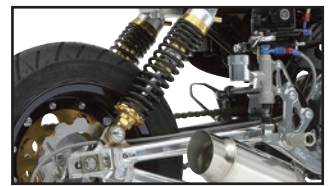
では、どのくらいならOK? というギモンに答えるのが下の表。

同じ長さでも使用スプロケットで大きく異なるので参考にしてください。

■チェーン適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ+4cm	ドリフンスプロケットT数			スイングアームの長さ+10cm	ドリフンスプロケットT数		
ドライブスプロケットのT数	28-32T	32-36T	36-42T	ドライブスプロケットのT数	28-32T	32-36T	36-42T
~13T	100	100	100	~13T	100	100	110
~15T	100	100	100	~15T	100	100	110
16T	100	100	100	16T	100	100	110

スイングアームの長さ+16cm	ドリフンスプロケットT数			スイングアームの長さ+20cm	ドリフンスプロケットT数		
ドライブスプロケットのT数	28-32T	32-36T	36-42T	ドライブスプロケットのT数	28-32T	32-36T	36-42T
~13T	100	110	110	~13T	110	120	120
~15T	100	110	110	~15T	110	120	120
16T	100	110	110	16T	110	120	120



■ショック長 適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ	ツインショック	モノショック
4cmロング	285mm	-
6cmロング	285mm	-
8cmロング	305mm	-
10cmロング	305mm	-
12cmロング	305mm	210mm
14cmロング	330mm	210mm
16cmロング	330mm	210mm
20cmロング	330mm	210mm

■タイヤサイズ 適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ	スイングアームの種類	
	ツインショック	モノショック
-2cm	3.50-6	-
+0cm	3.50-8	-
+4cm	3.50-8	-
+10cm	3.50-10	3.50-6
+12cm	-	3.50-8
+16cm	120/80-12	3.50-10
+20cm	120/80-12	120/80-12

※当社スイングアームを基準にした推奨値です。
※フロントフォークはNSRフォーク使用。

■アクスルシャフト適応表

品番	適合商品(代表的な商品)	長さ(首下)	価格(税抜)
38002	ダックス用スイングアーム	210mm	¥2,300
38061	NSR-ワイドスイングアーム	230mm	¥3,200
38062	マルチタイプステムキット	245mm	¥2,700
38053	スーパーワイドスイングアーム	250mm	¥3,000
38006	R&P用スイングアーム	255mm	¥3,500



適合アクスルナット

[38001] アクスルナット
JAN.452285380012 ¥200(税抜)

(部品番号600344)
サイズ×ピッチ M12×P1.25

■ブレーキロッド適応表

品番	対応するスイングアーム		ロッド長(mm)	価格(税抜)
	ノーマルステップ装着	バックステップ装着		
60008	-	0・2cmロング(ダックス+0・2cm)	277	¥1,000
モンキー純正	0・2cmロング	4・6cmロング	-	-
60031	4・6cmロング	8・10・12cmロング(ダックス+4・6cm)	355	¥1,000
60032	8・10・12cmロング(ダックス+0・2・4・6cm)	14・16cmロング(ダックス+8・10・12cm)	415	¥1,000
60045	14・16cmロング(ダックス+8・10・12cm)	18・20・22cmロング(ダックス+16cm)	475	¥1,000
60046	18・20・22cmロング(ダックス+16cm)	24・26・28cmロング(ダックス+20cm)	515	¥1,000
60048	24・26・28cmロング(ダックス+20cm)	30・32・34cmロング	565	¥3,000
60049	30・32・34cmロング	36・38cmロング	635	¥3,000
60050	36・38cmロング	-	685	¥3,000

注意

○ノーマルスイングアーム使用(0,2cm)でバックステップ(ドラム用)装着車の場合ノーマルブレーキロッドは使用出来ません。(60008を使用)

○バックステップ(ドラム用)装着車の場合、装着したスイングアームの長さよりひとつ短いブレーキロッドが必要になります。

例:20cmロングでバックステップ装着→14,16cmロング用(60045)

例:12cmロングでバックステップ装着→4,6cmロング用(60031)

■スイングアーム基準寸法表

車種	基準寸法(単位:mm)
モンキー	245
モンキー-R	380
GROM	445
Z125PRO	420
エイプ50/100	420
XR50/100モタード	460
ダックス	305
カブ/ペンリー	375
KSR110	425
NSR50/80	405
R&P	335
CRF50	245

※基準寸法はピボット中心点~チェーン引き中心点間にて測定