

スイングアームパイプ形状・サイズ

スイングアームパイプ断面比較



適材適所！

強度と軽量化を高次元でバランス！
素材とニーズに的確にお応えします。



◆7N01材とは？

日本特有の材料で強度が極めて高く、溶接性に優れています。そしてもう一つの大きな特徴として、一度溶接しても、常温で置いておくと時効硬化（溶接した後、本来の硬さまで戻る）する特性を持っています。このことから、スイングアームやフレームに大変適した材料ですが、流通量が少ないため入手が困難です。Gクラフトでは、自社独自のパイプを材料メーカーに依頼し、供給できる体制を整えています。

軽量・高剛性！
目の字断面は伊達じゃない！

◆トリプルスクエアスイングアームとは？

- メインパイプに7N01材のオリジナル目の字断面のパイプを使用し、STDパイプのスイングアームよりも軽量、高剛性を実現しました。
- ピボット部分をベアリング化することでスムーズな動作を実現。（モンキー用スイングアーム以外はプッシュ仕様となります）
- 全機種に専用チェーンスライダー付き。



◆トリプルスクエアミニスイングアームとは？

- ピボット部分には大径シールタイプのデュアルボールベアリングを採用。
- チェーン引き部分はトリプルスクエアミニ専用設計のものを使用
- パイプの太さはスタンダードパイプとほぼ同寸で、外観はトリプルスクエアに酷似しています。
- 全機種に専用チェーンスライダー付き。

◆ノーマルルックスイングアームとは？

- メインパイプにΦ30、厚み3mmの丸パイプを採用し、ノーマルに近いデザインのスイングアームに仕上げています。
- 全機種に専用チェーンスライダー付き。

イメージを崩したくないけど高性能な
ノーマル外観＝ノーマルルック



6inch



スイングアーム ノーマル

8inch (STD)



スイングアーム ノーマル

10inch



スイングアーム 16cmロング

12inch



スイングアーム 20cmロング

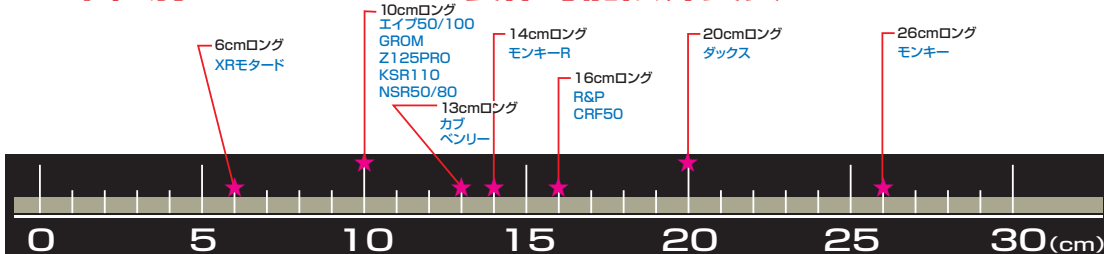
◆NSRホイール用スイングアームとは？

- 通常のスイングアームにNSR用ホイールをそのまま持ってくると…アクスルの長さが違うためにチェーンラインも出ません。そこで登場するのがNSRホイール用スイングアーム。専用設計なのでポルトオンで12インチ化が可能なスグレモノのスイングアームです。
- マスターシリンダーマウントキット(品番30038、30039)を使用しただくと ノーマルステップのままディスク化が可能。
- ※7mmオフセットフロントスプロケットを使用してください

◆ワイドタイプスイングアームとは？

- 大人気のワイドホイール(10インチ4.0Jまでの)が装着可能なスイングアームです。
- モンキーのノーマルスイングアームに比較して20mmワイドになっており130-70-10などの扁平タイヤの装着に対応します。
- ツインショックの場合装着状態のリヤショックが若干「ハ」になりますが行走には問題ありません。
- ※10インチワイドホイール3.5J、2.75Jの場合はスタンダード幅のスイングアームでも装着可能。
- ※4.0Jワイドホイール装着にはオフセットスプロケットが必要です。

車種別スイングアーム製作可能限界長表



モンキー	26cmロング
GROM	10cmロング
Z125PRO	10cmロング
モンキー-R	14cmロング
エイブ50/100	10cmロング
XRモタード	6cmロング
ダックス	20cmロング
カブ	13cmロング
ベンリー	13cmロング
KSR110	10cmロング
NSR50/80	10cmロング
R&P	16cmロング
CRF50	16cmロング

※ラインナップにない長さは、基本のスイングアーム代に+10,000円(税別)が必要です。
(通称イージーオーダースイングアーム)