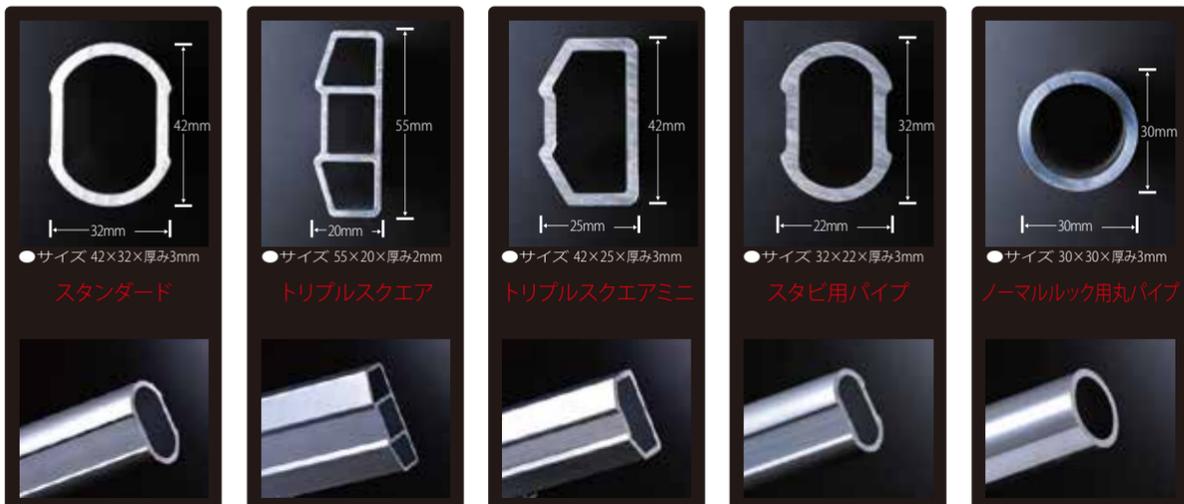


スイングアームパイプ形状・サイズ

スイングアームパイプ断面比較



強度と軽量化を高次元でバランス！
素材とニーズに的確にお応えします。



7N01材とは？

日本特有の材料で強度が極めて高く、溶接性に優れています。そしてもう一つの大きな特徴として、一度溶接しても、常温で置いておくと時効硬化（溶接した後、本来の硬さまで戻る）する特性を持ち合わせています。このことから、スイングアームやフレームに大変適した材料ですが、流通量が少ないため入手が困難です。Gクラフトでは、自社独自のパイプを材料メーカーに依頼し、供給できる体制を整えています。



トリプルスクエアスイングアームとは？

- メインパイプに7N01材のオリジナル目の字断面のパイプを使用し、STDパイプのスイングアームよりも軽量、高剛性を実現しました。
- ピボット部分をベアリング化することでスムーズな動作を実現。（モンキー用スイングアーム以外はプッシュ仕様となります）



トリプルスクエアミニスイングアームとは？

- ピボット部分には大径シールタイプのデュアルボールベアリングを採用。
- チェーン引き部分はトリプルスクエアミニ専用設計のものを使用
- パイプの太さはスタンダードパイプとほぼ同寸で、外観はトリプルスクエアに酷似しています。



ノーマルロックスイングアームとは？

- メインパイプにΦ30、厚み3mmの丸パイプを採用し、ノーマルに近いデザインのスイングアームに仕上がっています。

スイングアームデータ表

サス受け距離



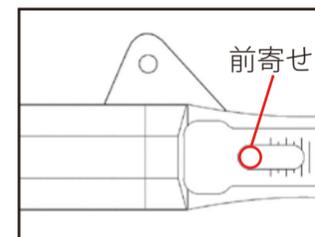
当社スイングアームのサス受けは、表記載の数値を基準にして製作しております。より細かな車高をお考えのお客様は、サス受け位置変更オプション（品番90674）をご注文頂き、赤線までの距離を当社までご連絡ください。
※2018年12月末現在のデータです。
※寸法表はモンキー用です。
※数値は予告無しに変更になる場合がございます。

	サス受け標準距離						
	モンキー、ゴリラ用 ツインショックスイングアーム						
	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	NSRサス受け STD、T/Sミニ	NSRサス受け トリプルスクエア	スーパーワイドLC STD、T/Sミニ	スーパーワイドLC トリプルスクエア	ノーマルロック
4 c m	245mm	257mm	-	-	253mm	266mm	249mm
6 c m	265mm	277mm	-	-	278mm	285mm	269mm
8 c m	285mm	297mm	-	-	293mm	305mm	289mm
10 c m	305mm	317mm	290mm	307mm	313mm	325mm	309mm
12 c m	305mm	317mm	-	-	313mm	325mm	-
14 c m	325mm	337mm	-	-	333mm	345mm	-
16 c m	325mm	337mm	310mm	327mm	333mm	345mm	-
20 c m	345mm	357mm	330mm	347mm	353mm	365mm	-

	サス受け標準高さ		
	ツインショックスイングアーム		
	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	ノーマルロック
モンキー幅	43mm	50mm	40mm
ワイド幅	43mm	50mm	40mm
NSR幅	71mm	78mm	-
スーパーワイド幅 (ワイドサス受け仕様)	43mm	50mm	40mm
スーパーワイド幅 (ローコスト仕様)	71mm	78mm	65mm

装着タイヤ表

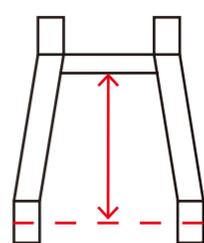
タイヤ銘柄	タイヤサイズ	装着リム幅	直径
B-77	110-80-8	3.5J	375mm
B-77	120-70-8	4J	367mm
B77	120-70-8	5.5J-8	365mm
ミシュランS1	110/80-10	3.5J	417mm
ミシュランS1	130/70-10	4J	425mm
ミシュランS1	130/70-10	5.5J	422mm
IRC MB67	120/70-12	3.75J	468mm
IRC MB67	130/70-12	3.75J	487mm
NSR (BS BT-601SS)	120/80-12	2.75J (純正ホイール)	501mm



アクスルシャフトを一番前に寄せた状態での寸法です。推奨サイズ以外のタイヤを装着の際は、予期せぬ干渉が発生する場合がございます。装着の際は実走行前に、干渉がないかの確認を行ってください。

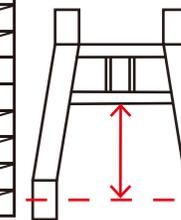


モンキー ツインショック



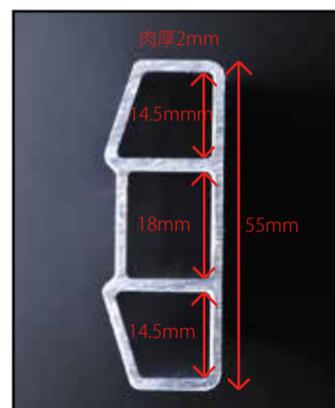
長さ	パイプ種類			
	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ	ノーマルロック
-2cm	185mm	190mm	160mm	スタビ付
0cm	205mm	190mm	180mm	スタビ付
+2cm	205mm	190mm	200mm	スタビ付
+4cm	225mm	210mm	220mm	214mm
+6cm	245mm	230mm	230mm	234mm
+8cm	245mm	230mm	250mm	スタビ付
+10cm	265mm	270mm	270mm	274mm
+16cm	325mm	330mm	330mm	334mm
+20cm	365mm	370mm	370mm	スタビ付

モンキー モノショック



長さ	パイプ種類		
	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
+10cm	160mm	160mm	160mm
+12cm	180mm	180mm	180mm
+16cm	220mm	220mm	220mm
+20cm	260mm	260mm	260mm

ホースクランプ加工



ブレーキホースクランプ加工（品番60194）をご利用頂きますと、ブレーキホースが綺麗に固定できるようになります。基本スイングアームパイプの裏側中心に、M4のナットを埋め込み、ホースバンドを取り付けております。取付位置の変更は可能ですが、トリプルスクエアパイプのみ、目の字断面構造になっておりますので、この付近にナットを埋め込むことはできません。クランプ位置変更の際は、ご注文時に当社までご連絡ください。

- ※参考個数
- +10cm時、1箇所（ツインショック）
- +16cm時、2箇所（ツインショック） 1箇所（モノショック）

- ホースバンドリペア 80円/個
- バンド固定用ボルトリペア 10円/本