

特別なアルミフレーム、ご用意しました。

数量限定



漆黒

[39995] GC-020アルミフレーム NERO
 JAN.4522285399953 ¥139,900 (税抜)
 7N01材、A2017材、A5083材、ブラックアルマイト仕上げ スチール(黒塗装仕上げ)

メインパイプは大人気トリプルスクエアシングアームと同じ軽量、高剛性の7N01材を使用。バックステップをフレームにダイレクトに固定することで、ステップ回りの剛性が向上します。

- ネック長+30mmロング、ヘッドパイプ位置30mmアップ。
- ネック角度25度 ●ゴリラタンク使用可能。
- エンジン本体が7mmオフセット出来るので、10インチ4.0Jホイール、NSRホイール装着時に必要となるオフセットスプロケットが必要ありません。
- 純正バッテリーケース、弊社アルミバッテリーケース(37102)対応。
- ハンドルロック使用可能。
- 純正サイドカバー使用可能。

- ※専用シリアルナンバー刻印有り。
 - ※ベアリングレースは圧入しておりません。
 - ※ブレーキペダルシャフトは付属しておりません。
- またバックステップを装着する際、フレームに直接固定するので、ステップ回りの剛性も高まります。
- ※バッテリーケースは付属しておりません。
 - ※専用ロット番号刻印有り

GC-020フレーム対応オプション



[39974] GC-020専用OP ブレーキペダルシャフト
 JAN.4522285399748 ¥3,000 (税抜)
 純正のブレーキペダルを使用する場合、39407エンジンマウント補強プレートを装着する際必要となります。

※ブレーキスイッチステー付属



[39961] ベアリングレース圧入
 JAN.4522285399618 ¥2,000 (税抜)
 ヘッドパイプにベアリングレースを圧入します。(注文時オプション)

レーザー刻印



フレーム表面にはレーザー刻印を打っております。(NERO フレーム専用ロゴ入り)

テーパースポルト



フレームに使われるボルトは、全てステンレスボルトのテーパースポルトです。(通常の020アルミフレームは、スチール製キャップボルト、ボタンボルトです)

オプション込み



通常オプション設定である、オイルクーラー取り付け加工と、ダウンチューブ取り付けステー加工は標準で付いております。

※オイルクーラーとダウンチューブは同時装着不可。

ブラック仕様



NERO フレーム最大の特徴である、ブラック仕様は、NERO フレームでしか設定がありません。

バフ研磨後にブラックアルマイト処理を施すことで、美しい表面仕上げになります。