

# GROM 用のスイングアームが登場！



オプションのフェンダーステーを追加しています。



9月上旬発売

トリプルスクエア仕様

GROM MSX125	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
	+0cm	60740	60749	60743	60752	60746	60755
+6cm	60741	60750	60744	60753	60747	60756	
+10cm	60742	60751	60745	60754	60748	60757	
定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900	

7N01 材使用 バフ仕上げ  
スイングアーム重量：ノーマル 3.5kg→1.8kg (+0cm)  
スイングアームの材質には、アルミの7N01 材を使用し、純正スイングアーム 3.5kg に対して 1.8kg と軽量かつ高剛性に仕上げられており、  
ハネ下重量の軽量化によりオートバイの操作性を向上させます。

[60908] フェンダーステー追加加工  
JAN.4522285609083 ¥3,150  
A5083材使用 無地 (GROM用スイングアーム専用)

純正フェンダーを取り付けられるように、ステーを追加します。

# 高性能ブレーキで性能アップ！



9月上旬発売

[36007] キャリパーサポート プレンボ4P  
JAN.4522285360076 ¥9,975  
A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ (GROM用)

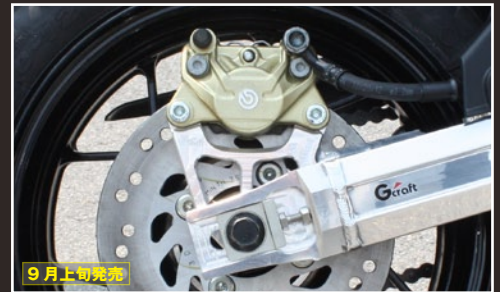
ブレーキカスタムの定番、プレンボ製の40mmピッチ4ポッドの高性能キャリパーを、ホンダGROM/MSX125のフロントフォークに装着できるキャリパーサポートです。  
サポートは航空機、レースマシンに使用される高強度アルミのA2017材から削り出し、軽量化に仕上げられています。  
ブレーキコントロール性、制動力向上に役立ちます。



9月上旬発売

[36016] キャリパーサポート カニプレンボ  
JAN.4522285360168 ¥6,300  
A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ (GROM用)

ブレーキカスタムの定番、プレンボ製の84mmピッチ2ポッドキャリパーを、ホンダGROM/MSX125のフロントフォークに装着できるキャリパーサポートです。  
サポートは航空機、レースマシンに使用される高強度アルミのA2017材から削り出し、軽量化に仕上げられています。  
ブレーキコントロール性、制動力向上に役立ちます。



9月上旬発売

[33125] リアキャリパーサポート カニプレンボ  
JAN.4522285331250 ¥9,450  
A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ (GROM用)

ブレーキカスタムの定番、プレンボ製の84mmピッチ2ポッドキャリパーを、ホンダGROM/MSX125リヤに装着できるキャリパーサポートです。  
サポートは航空機、レースマシンに使用される高強度アルミのA2017材から削り出し、軽量化に仕上げられています。  
ブレーキコントロール性、制動力向上に役立ちます。

# タンデムの必需品！



9月上旬発売

[32005] グロムバー Type1  
JAN.4522285320957 ¥13,230  
スチール材、A5052材使用 バフ仕上げ (GROM用)

アルミパイプを使用したスタンダードな形状のグラブバーです。  
タンデムライダーが安全に乗車するためのグリップです。  
車両の取り回しが楽になります。



9月上旬発売

[32017] グロムバー Type2  
JAN.4522285321176 ¥15,750  
スチール材、A5083材使用 ブラックアルマイト仕上げ (GROM用)

セパレートタイプのアルミピレットグラブバーです。  
タンデムライダーが安全に乗車するためのグリップです。  
車両の取り回しが楽になります。

