

Gcraft

ALL PARTS CATALOGUE 2013-2014












G craft http://www.g-craft.com

Waku+2 Doki+2 LIFE with PLAY

1 人でカスタムバイクを楽しむのもいいけれど、家族や仲間と一緒だったら楽しさは 2 倍！ 3 倍 !!

G-craft は「あそび心」を大切にする会社。その想いはモノづくりはもちろんのこと、開催するイベントにも大人だけ、子供だけではなく、みんながワクワク・ドキドキ楽しめるよう考えています。

家族や仲間で共通の幸せな時間が過ごせるカスタムバイクライフを応援します。










家族や仲間を大切にする「ボノボ」。

G-craftのキャラクターは、コンゴ民主共和国の熱帯雨林に住む、最も人間に近い霊長類「ボノボ」がモデル。

チンパンジーと並んで人間にもっとも近い類人猿です。知能が高く、母親が子供をかわいがることはもちろん、屈強なオトナのオスでも自分の力を誇らず、メスを大事にし、幼い子をいつくしみ、他者をいじめたり争ったりすることを好みません。

また、傷ついたり悲しんでいる者をなぐさめたり、困っている者を助けようとする、「他人の痛みが分かる、まるで人間のような類人猿」としても有名です。

Gcraft

Waku+2 Doki+2
LIFE with PLAY

作って楽しむ、乗って楽しむ、一緒に楽しむ、楽しさ100%!



皆様の遊び心を私たちが全力でサポート!



肉祭り

バーベキューやミニゲームをしながら、お客様と楽しむ大切な交流の場。



イベント参加

お客様への提案、夢の提供。
お客様の声とニーズを直に感じ取る。



社内ツーリング

オートバイの楽しさを感じ取る。
仲間との親睦の場。



社内勉強会

知識、技術を学ぶ。
自己を成長させ、商品の品質を上げる。



レース参戦

実際に製品を使用して感じる。
そして、更なる高性能へ。

CONTENTS
コンテンツ

CUSTOM-BIKE 5
カスタムバイク

Special Parts 18
スペシャルパーツ

SET PRODUCTS 25
セット商品

SWING-ARM 28
スイングアーム

STEM KIT/STEM PERIPHERAL PRODUCTS 45
ステムキット／ステム周辺

WHEEL/HUB 52
ホイール／ハブ

SPROCKET/SPACER 57
スプロケット／スペーサー

CALIPER SUPPORT 58
キャリパーサポート

BACK-STEP/STEP PERIPHERAL PRODUCTS 61
バックステップ／ステップ周辺

SHEET/EXTERIOR 68
シート／外装

ACCESSARY/ENGINE PERIPHERAL PRODUCTS 78
アクセサリー／エンジン周辺

REPAIR PARTS 83
リペアパーツ

GC-131 GC-020アルミフレーム搭載、ゴリラ誕生。







車両名	GC131 ネバーランド ゴリラ	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-020フレーム ブラック	G-craft	39990	¥99,750	
スイングアーム	トリプルスクエア STD幅 +16cm ツイン	G-craft	60085	¥39,900	
ステムキット	モンキーステムキット タイプX	G-craft	31090	¥37,800	
マフラー	GPパフォーマンス	OVER	-	-	
ステップ	3P B/S ディスク用	G-craft	32088	¥44,100	
フロントフォーク	NSRミニフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リアショック	330mm	デイトナ	-	-	
タンク	ゴリラ純正タンク	ホンダ	-	-	
シート	タックロール ゴリラ用 パンチング仕様	ネバーランド	-	-	
ホイール	GP10 10インチ	OVER	-	-	
フロントブレーキ	ブレンボ4Pサポート	G-craft	36004	¥9,975	
	ブレンボ4Pキャリパー	G-craft	39044	¥19,425	
リアブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー（カニ）	G-craft	39043	¥15,960	
その他	アジャスタブルクラブバー	G-craft	33137	¥13,230	
	フロントフェンダー カーボンタイプ	G-craft	33404	¥9,450	
	リアフェンダー	ソリッドアップ	-	-	
	オイルクーラーステー取り付け部加工	G-craft	39973	¥5,250	
	オイルクーラーステー	G-craft	39966	¥6,300	
	アジャスタブルスタンドホルダー	G-craft	32090	¥6,825	
	アルミアジャストスタンド	G-craft	32037	¥11,025	
	Φ30ライトステー	G-craft	32008	¥4,200	
	スタビライザー タイプ1	G-craft	31206	¥10,500	
	BRAKING フロントディスクローター	デイトナ	-	-	Φ220
	BRAKING リアディスクローター	デイトナ	-	-	Φ160

GC-132 カーボンとアルミの融合体！ GC-017モンキー！







車両名	GC-132 ソリッドアップモンキー	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-017	G-craft	39984	¥168,000	
スイングアーム	トラススイングアーム +16	G-craft	60705	¥75,600	
ステムキット	Φ30用ステムキット	-	-	-	
マフラー	ヨシムラサイクロン	ヨシムラ	-	-	ショート加工
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスク	G-craft	32012	¥44,100	
フロントフォーク	NSRminiフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リヤショック	クァンタム	Quantum	-	-	
ホイール（F）	スピットファイヤーevo 10インチ	G-craft	廃盤	-	
ホイール（R）	スピットファイヤーevo 10インチ	G-craft	廃盤	-	
フロントブレーキ	ブレンボ4P レーシングキャリパー	ブレンボ	-	-	
	ブレンボ4P用キャリパサポート	G-craft	36004	¥9,975	
	Φ220ディスクローター	サンスター	-	-	
リヤブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	-	-	
	84mmピッチキャリパーサポート	G-craft	33130	¥8,820	
	Φ160ディスクローター	サンスター	-	-	
その他パーツ		-	-	-	
	ダウンチューブ	G-craft	39921	¥26,250	ブラック仕様(別途料金)
	モンキー用タンクカバー	SOLID UP	-	-	
	カーボンフェンダー	SOLID UP	-	-	
	プラスターミニ	SOLID UP	-	-	
	アンダーカウル	SOLID UP	-	-	

GC-133 NECTOが作る本格モンキーレーサー！





車両名	GC-133 NECTOモンキー	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-019 アルミフレーム	G-craft	39987	¥168,000	
スイングアーム	トリプルスクエア スタビ付き +16cm	G-craft	60924	¥55,650	GC019専用
ステムキット	Φ30用ステムキット	G-craft	31090	¥37,800	
マフラー	GAOマフラー	NECTO	-	-	試作品
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスク ブラック	G-craft	32088	¥44,100	
フロントフォーク	NSRminiフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リヤショック	NSF100用サスペンション	MSP製	-	-	
ホイール	10インチ 2.75J-3.5J	G-craft	39160	¥24,150	ブラック仕様(別途料金)
	ホイールスペーサー	G-craft	32046	¥8,190	
フロントブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー ブラック	ブレンボ	-	-	
	ブレンボ2P用キャリパサポート	G-craft	36015	¥5,565	
	Φ220ディスクローター	NECTO			
リヤブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	-	-	
	84mmピッチキャリパーサポート	G-craft	33130	¥8,820	
	Φ160ディスクローター	NECTO	-	-	
その他パーツ					
	フロントフォークスタビライザー	G-craft	31206	¥10,500	
	ライトステー	G-craft	32102	¥12,075	
	可変マニホールド	G-craft	37202	¥9,450	
	モンキー用タンクカバー	SOLID UP	-	-	
	カーボンフェンダー	SOLID UP	-	-	
	プラスターミニ	SOLID UP	-	-	
	アンダーカウル	SOLID UP	-	-	
	シートカウル	SOLID UP	-	-	

GC-134 8インチでも本格的な走りを！ GC-019モンキー！





車両名	GC-134 ネバーランド 8インチモンキー	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-019　アルミフレーム	G-craft	39987	¥168,000	
スイングアーム	トリプルスクエアミニ	G-craft	-	-	
ステムキット	Φ30用ステムキット	G-craft	-	-	
マフラー	OVER　GPパフォーマンス	OVER	-	-	
ステップ	マスターシリンダーマウントキット　タイプ2	G-craft	30039	¥16,800	
フロントフォーク	NSRminiフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リヤショック	ツインショック用　285mm	-	-	-	
ホイール	8インチホイール	キタコ	-	-	
	ホイールスペーサー	G-craft	32046	¥8,190	
フロントブレーキ	2Pキャリパー	デイトナ	-	-	
	ブレンボ2P用キャリパサポート	G-craft	39057	¥11,550	
	Φ160ディスクローター	-	-	-	
リヤブレーキ	2Pキャリパー	デイトナ	-	-	
	キャリパーサポート	デイトナ	-	-	
	Φ160ディスクローター	-	-	-	
その他パーツ		-	-	-	
	フロントフォークスタビライザー	G-craft	31206	¥10,500	
	ライトステー	G-craft	32078	¥8,820	

GC-122 快速ツーリング!ストリートハイパーゴリラ







車両名	GC-122ネバーランドゴリラ	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-019 MNKフレーム	G-craft	39987	¥168,000	
スイングアーム	トリプルスクエア　+20cm NSRホイール用	G-craft	60975	¥51,450	6019用ローリングスポンサーブラケット+ステー取付仕様 キタコ製リアフェンダー取付ステー溶接加工
ステムキット	モンキーステムキット　タイプX Φ30-37	G-craft	31090	¥37,800	
マフラー	GPパフォーマンス	OVER	-	-	
ステップ	モンキー3Pバックステップ　ディスク用	G-craft	32088	¥44,100	
フロントフォーク	NSRminiフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リヤショック	STREET Series	NITRON	-	¥59,850	
タンク	純正ゴリラ	ホンダ	-	-	
シート	カスタムシートタックロール(ゴリラ)パンチングメッシュ仕様	ネバーランド	NL0029A	-	
タイヤ(F)	マキシス MA-R1 100-90/12	デイトナ	-	-	
タイヤ(R)	マキシス MA-R1 120-80/12	デイトナ	-	-	
ハンドル					
ホイール(F)	ゲイルスピード 12インチ	アクティブ	-	-	TYPE-R
ホイール(R)	ゲイルスピード 12インチ	アクティブ	-	-	TYPE-R
フロントブレーキ	ブレンボ4P	ブレンボ	-	-	
	ブレンボ4Pキャリパーサポート	G-craft	36004	¥9,975	
リヤブレーキ	ブレンボ2P(カニ)	ブレンボ	-	-	
	キャリパーサポート　カニブレンボ　NSR下側取付	G-craft	33136	¥8,820	
その他パーツ	グラブバー(ゴリラ用)	G-craft	32051	¥13,230	
	フロントフェンダー　RCVフェンダー	シフトアップ	-	-	
	リアフェンダー	キタコ	-	-	
	オイルクーラーステー	G-craft	37114	¥2,940	620091 フォークランプ仕様
	サイドスタンド	G-craft	32037	¥11,025	
	スタンドホルダー	G-craft	32090	¥6,825	
	ライトステー	G-craft	32016	¥4,200	廃盤

GC-124 ローコスト&ハイエンドモンキー登場!







車両名	GC124　GC-020モンキー	メーカー	品番	価格	備考
フレーム	GC-020アルミフレーム	G-craft	39990	¥99,750	
ステムキット	モンキーステムキット　タイプX	G-craft	31090	¥37,800	
スイングアーム	T/S NSRホイール +16cm ツイン	G-craft	60117	¥44,100	
ステップ	3Pバックステップ ディスク用	G-craft	32088	¥44,100	
フォーク	NSRミニフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
タンク	モンキー純正タンク	ホンダ	-	-	
シート	カスタムシート フラットタックロール	G-craft	-	-	
	アジャスタブルグラブバー	G-craft	33137	¥13,230	
フロントブレーキ	ブレンボ4Pサポート	G-craft	36004	¥9,975	
	ブレンボ4Pキャリパー	G-craft	39044	¥19,425	
リアブレーキ	ブレンボ2Pサポート	G-craft	33118	¥8,400	廃盤
	ブレンボ2Pキャリパー（ヤマンボ）	-	-	-	
エンジン	アルミビレットクランクケース GC10 AG0	G-craft	32211	¥273,000	
ショック	330mm	-	-	-	
その他	リザーブタンクレスキット　タイプ2	G-craft	33526	¥8,820	
	オイルキャッチタンク	G-craft	37004	¥14,700	特注
	Φ30ライトステー　ショート	G-craft	32099	¥11,550	
	Φ30ウィンカーステー	G-craft	32027	¥6,090	
	アジャスタブルスタンドホルダー　メッキ	G-craft	32092	¥8,400	
	アルミアジャストスタンド	G-craft	32037	¥11,025	
	鋳造マニホールド　TM-MJN24/26	G-craft	37115	¥7,140	
	オイルクーラーステー取り付け部加工	G-craft	39973	¥5,250	
	アールズ用オイルクーラーステー	G-craft	39965	¥3,990	
	アジャスタブルタペットキャップ	G-craft	33072	¥5,040	
	リターンスプリング　レッド	G-craft	39022	¥2,100	
	アルミビレットマスターエンド	G-craft	39418	¥3,150	
	フロントディスクローター	ネクト	-	-	Φ220
	NSR50純正リアディスクローター	ホンダ	-	-	Φ160
	NSR用カーボンファンダー	RH松島	-	-	

GC-123 GC-019MNKフレームがベースのZIIレーサー







車両名	GC-123　レーサーモンキー　2012モデル	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-019MNKアルミフレーム	G-craft	39987	¥168,000	39962バックマウントプレート使用
スイングアーム	GC-019フレーム用16cmロング	G-craft	-	-	
ステムキット	φ30ステムキット　タイプX	G-craft	31090	¥37,800	
マフラー	ウィリーキッズスペシャルマフラー	G-craft			
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスク ブラック仕様	G-craft	32088	¥44,100	
フロントフォーク	HRCφ30フロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リヤショック	DAYTONA 285mm	DAYTONA		オープン	
タンク	アルミタンク	G-craft	39156	¥42,000	
シート	ドリームクラフトスペシャルシート	G-craft			
サイドカバー	GDFサイドカバー	G-craft	33056	¥8,925	
シートカウル	GDFシートカウル	G-craft	33055	¥10,500	
フロントフェンダー	MRF	RH松島			
リヤフェンダー	MRF	RH松島			
アンダーカウル	MRF	RH松島			
ホイールフロント	ゲイルスピード12インチホワイト	アクティブ		オープン	
ホイールリヤ	ゲイルスピード12インチホワイト	アクティブ		オープン	
タイヤ　フロント	プリジストン	プリジストン		オープン	
タイヤ　リヤ	プリジストン	プリジストン		オープン	
フロントブレーキ	ブレンボ4Pキャリパー	G-craft	39044	¥19,425	
	ブレンボ4P用キャリパーサポート	G-craft	36004	¥9,975	
リヤブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー	G-craft	39043	¥15,940	
	ブレンボ2Pキャリパーサポート	G-craft	33136	¥8,820	
エンジン	キタコ　125cc ULTRA-SE	キタコ			
	ボアアップKIT				
エンジン	乾式クラッチ	NECTO			
	5速レーシングクロスミッション				
オイル	スピードハート　リバーレ　0W-40	スピードハート			
	GC-10AGOビレットクランクケース	G-craft	32211	¥273,000	
その他のパーツ	リザーブタンクレスキット　タイプ2	G-craft	33525	¥7,770	廃盤の為33526が代用品
	可変マニホールドヨシムラTM-MJN φ24・φ26用 鋳造タイプ	G-craft	37115	¥7,725	
	フロントフローティングディスクローター	NECTO			

GC-111 往年の名車をモンキーで再現　Z-IIスタイルモンキー







車両名	Z2モンキー　GC-111	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-017	G-craft	39984	¥168,000	
スイングアーム	シングルサイドスイングアーム12インチ	G-craft	60649	¥270,900	
ステムキット	RS125用倒立フォーク用ステムキット	G-craft	31149	¥60,900	
マフラー	STRIKERツーMINI　Type1 ダウンアップタイプ	G-craft	34036	¥40,950	廃盤
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスク ブラック仕様	G-craft	32088	¥44,100	
フロントフォーク	RS125用倒立フォーク	ホンダ			90～94年のHRC製RS125フォーク
リヤショック	OHLINS FOR MINIBIKE REAR SHOCK	OHLINS			36HRCL
タンク	Z2外装セット(タンク、シートカウル、サイドカバー)	G-craft	34504	¥141,750	タイガーカラー イエロー
シート	モンキー用カスタムシート(段付きタックロール)	G-craft	33510	¥21,000	
タイヤ(F)	MB68 100/80-12	IRC		オープン	
タイヤ(R)	MB68 110/70-12	IRC MB68		オープン	
ハンドル	RS125用セパレートハンドル	ホンダ			
ホイール(F)	NSR50/80(後期)、XR50/100モタード、エイプタイプ	ホンダ			
ホイール(R)	ZZ(ジーツー)	スズキ			シングルサイド用に加工
フロントブレーキ	ブレンボラジアル4Pキャリパー	ブレンボ		オープン	
	倒立フォーク用ラジアルマウントキャリパーサポート	G-craft	33186	¥9,975	廃盤
	φ220用(NSR50/80用、XR50/100モタード、エイプタイプ)				
リヤブレーキ	ビームーンファクトリー製84mm　2タイプキャリパー	ビームーンファクトリー		オープン	
	84mmピッチキャリパーサポート				
	Φ190用(リード90用)	ホンダ		オープン	ホンダ純正品番45121-GW2-000ZA
その他パーツ	リヤマスター用リターンスプリング	G-craft	39022	¥2,100	
	アルミビレッドマスター	G-craft	39418	¥3,150	
	リザーブタンクレスキット　タイプ2	G-craft	33525	¥7,770	廃盤の為33526が代用品
	ダウンチューブ	G-craft	39921	¥26,250	
	12インチカーボンフェンダー	BLUE POINT		オープン	
	アクスルガード	G-craft	39008	¥2,625	
	プラスターミニ	G-craft	33424	¥24,990	廃盤
	アンダーカウル	RH松島(MRF)		オープン	カーボンタイプは非売品、通常白ゲル仕様

GC-901 シングルサイドスイングアーム搭載　Gcraftコンセプト10インチモンキー





車両名	シングルサイドモンキー(GC-901)	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	アルミビレットフレーム　GC-010	G-craft	69989	¥157,500	廃番
スイングアーム	シングルサイドスイングアーム　16cm	G-craft	60444	¥249,900	専用10インチ4.0Jホイール付属
ステムキット	RS125倒立フォーク用ステムキット	G-craft	31149	¥60,900	95～02製RS125倒立フォーク専用
マフラー	プチエボ	オオニシ			
ステップ	3Pバックステップ　タイプ2　ディスク用	G-craft	32012	¥44,100	
フロントフォーク	RS125倒立フォーク	HRC			95～02製RS125倒立フォーク
リヤショック	NSR用	WP			
タンク	ノーマル	HONDA			
シート	カスタムシートMX	G-craft	33536	¥23,625	廃番
タイヤ	前　110-80-10	ミシュラン		オープン	S1
	後　130-70-10	ミシュラン		オープン	S1
ハンドル	RS125用セパレートハンドル				
ホイール	前　10インチワイドホイール3.5J	G-craft	39068	¥13,230	一輪分の価格
	後　10インチワイドホイール4.0J	G-craft			シングルサイドに付属
フロントブレーキ	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ		オープン	
	ビルドアラインブレーキホース	アクティブ			
	MOTOマスター　フロントディスクローター	アクティブ			φ220
	フロントマスターシリンダーASSY	HONDA			45500-GT4-006
リヤブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー	G-craft	39041	廃番	
	ビルドアラインブレーキホース	アクティブ			
	リヤキャリパーサポート	G-craft	33131	廃番	
	NSR用リヤディスクローター	HONDA			43121-GT4-710
スプロケット	アルミスプロケット　NSR用	AFAM			420サイズ
カラーリング	ノーマル	HONDA			
その他のパーツ	リザーブタンクレスキット	G-craft	33525	¥7,770	廃盤の為33526が代用品
	ヘッドライト	G-craft			GC-901用ワンオフ
	可変マニホールド	G-craft	37200	¥15,750	廃盤
	TM-MJN　φ26キャブレター	ヨシムラ			

GC-902 大人気の10インチドラッグスタイル進化版　10インチ”ネオ”ドラッグモンキー







車両名	10インチワイドモンキー(GC-902)	メーカー	品番	税込価格	備考	
フレーム	アルミビレットフレーム　GC-010	G-craft	39989	¥157,500	廃盤	
	ブラックアルマイト加工	G-craft	39923	¥15,750	注文時オプション	
スイングアーム	ツインショック　ワイド　20cmロング　スタビ付	G-craft	60419	¥46,200		
ステムキット	マルチタイプステムキット　タイプ2	G-craft	31133	¥36,750		
マフラー	ファットマフラー	G-craft	34029	廃番		
ステップ	バックステップ　ディスク用	G-craft	32039	廃番		
フロントフォーク	NSR用(フロントフォークASSY)	HONDA			L側　51500-GT5-003ZB	
		HONDA			R側　51400-GT5-003ZB	
リヤショック	ツインショック用　330mm	オーリンズ				
タンク	ノーマル	HONDA				
シート	カスタムシートMX	G-craft	33512	廃番		
タイヤ	前　110-80-10	ミシュラン			S1　オープン価格	
	後　130-70-10	ミシュラン			S1　オープン価格	
ハンドル	アルミハンドル	G-craft	39400	廃番	シルバー	
ホイール	10インチワイドホイール3.5−4.0パック	G-craft	39236	¥24,150		
フロントブレーキ	カニブレンボ2P用キャリパーサポート	G-craft	36015	¥5,565		
	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	39043	¥15,960	ラージピストンタイプ	
	グッドリッジブレーキホース　20　20　650ミリ	アクティブ				
リヤブレーキ	カニブレンボ用リヤキャリパーサポート	G-craft	33130	¥8,820		
	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	39043	¥15,960	ラージピストンタイプ	
	グッドリッジブレーキホース　0　20　800ミリ	アクティブ				
	リザーブタンクレスキット　タイプ2	G-craft	33525	廃番		
その他のパーツ	φ30フォーク用ライトステー　タイプ2	G-craft	32025	廃番		
	ウィンカーステー　タイプ2	G-craft	32027	¥6,090		
	スタビライザー　タイプ2	G-craft	31207	¥11,550	スチール製ノーマルフェンダー装着	
	BRAKING　フロントディスクローター	デイトナ			φ220	
	BRAKING　リアディスクローター	デイトナ			φ160	
	テールライト　汎用LEDタイプ	キタコ				
	ウィンカー　キャッツアイウィンカー	キジマ				

GC-501 戦闘的スタイルのストリートドラッガー　10インチワイドドラッグモンキー





車両名	ドラッグモンキー(GC-501)	メーカー	品番	税込価格	備考
スイングアーム	ツインショック　ワイド　16cmロング　スタビ付	G-craft	60418	¥46,200	
ステムキット	マルチタイプステムキット　タイプ2	G-craft	31133	¥36,750	ハンドルクランプ未使用
マフラー	ファットマフラー	G-craft	34029	廃番	
ステップ	3Pバックステップ　ディスク用	G-craft	32012	¥44,100	
フロントフォーク	NSRミニフロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	左右セット
リヤショック	キャンバーアジャストタイプ	キャンシー			260mm
シート	カスタムシートMX	G-craft	33518	¥23,625	
タイヤ	前　110-80-10	ミシュラン	-		S1　オープン価格
	後　130-70-10	ミシュラン	-		S1　オープン価格
ハブ	前　フロントハブ	G-craft	39028	¥22,050	
	ディスクスペーサー	G-craft	39047	¥10,500	13mmオフセット
	後　ワイドリアハブ	G-craft	39048	¥35,700	
ハンドル	ストレートハンドル				ハンドル取付部加工済み
ホイール	10インチワイドホイール3.5−4.0パック	G-craft	39236	¥24,150	
	ホイールブラックアルマイト加工	G-craft	38052	¥4,200	一輪あたりの金額
フロントブレーキ	カニブレンボ2P用キャリパーサポート	G-craft	36015	¥5,565	
	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	39043	¥15,960	ラージピストンタイプ
	グッドリッジブレーキホース　20　20　650ミリ	アクティブ			
リヤブレーキ	カニブレンボ用リヤキャリパーサポート	G-craft	33130	¥8,820	
	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	39043	¥15,960	ラージピストンタイプ
	グッドリッジブレーキホース　0　20　800ミリ	アクティブ			
	リザーブタンクレスキット　タイプ2	G-craft	33525	廃番	
その他のパーツ	φ30フォーク用ライトステー　タイプ2	G-craft	32025	廃番	
	ウィンカーステー　タイプ2	G-craft	32027	¥6,090	
	スタビライザー　タイプ2	G-craft	31207	¥11,550	スチール製ノーマルフェンダー装着
	NSRフォークショートキット	G-craft	33521	¥3,360	25mmショート加工済み
	BRAKING　フロントディスクローター	デイトナ			φ220
	BRAKING　リアディスクローター	デイトナ			φ160
	テールライト　汎用LEDタイプ	キタコ			
	ウィンカー　キャッツアイウィンカー	キジマ			
純正部品	リヤマスターシリンダーASSY	HONDA			43500-GT4-006
	フロントカウル	HONDA			CRF100用純正部品加工装着

GC-113 究極ボディの最上級フラグシップモデル　5.5J極太ホイールモンキー







車両名	GC-113	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-017	G-craft	39984	¥168,000	
スイングアーム	シングルサイドスイングアーム10インチ5.5J　+16cm	G-craft	60651	¥260,400	
ステムキット	Φ30フォーク用ステムキット マルチタイプ2	G-craft	31133	¥36,750	
マフラー	GP-PERFORMANCE フルチタン	OVER	-	オープン	
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスク ブラック仕様	G-craft	32088	¥44,100	
フロントフォーク	NSRmini用フロントフォーク	G-craft	39300	¥33,600	
リヤショック	NSRmini用リヤショック	WP	-	オープン	
タンク	FIモンキータンク	ホンダ	-	-	キャブ車には設定なし。ホース類は別途オプション必要
シート	モンキー用カスタムシート(段付きタックロール)	G-craft	33510	¥21,000	
タイヤ(F)	S1 110/80-10	ミシュラン	-	オープン	
タイヤ(R)	S1 130/70-10	ミシュラン	-	オープン	
ハンドル		ハリケーン	-	オープン	
ホイール(F)	10インチ3.5J	G-craft	39068	¥13,230	
ホイール(R)	10インチ5.5J	G-craft	-	-	スイングアームに同梱
フロントブレーキ	ブレンボ4Pキャリパーサポート	G-craft	36004	¥9,975	
	ブレンボ4Pキャリパー	G-craft	39044	¥19,425	
	ブレンボ4Pキャリパー　左用	ブレンボ	-	オープン	
	ダブルディスクハブ	G-craft	39100	¥36,750	
	左側用ブレンボ4Pサポート	G-craft	36005	¥9,450	
リヤブレーキ	ビームーンファクトリー製84mm　2タイプキャリパー	ビームーンファクトリー	-	オープン	
	84mmピッチキャリパーサポート	G-craft	-	-	注文時指定、スイングアームと同梱
その他パーツ	20mmオフセットジェネレーターカバー	G-craft	37125	¥42,000	
	20mmオフセットスプロケット	G-craft	36028	¥12,600	
	マスターガード	G-craft	33098	¥3,675	黒盤
	丸型キャッチタンク	G-craft	37017	¥13,650	取り付け位置加工
	GC017フレーム用ステダンステー	G-craft	39981	¥8,925	
	Φ30ライトステー	G-craft	32102	¥12,075	
	モンキー用グラブバー	G-craft	32045	¥11,025	
	スタビライザー　タイプ2	G-craft	31207	¥11,550	
	変マニホールドヨシムラTM-MJN-φ24-φ26用鋳造タイプ	G-craft	37115	¥7,140	
	BRAKING フロントディスクローター	デイトナ	-	オープン	
	ステアリングダンパー	HYPERPRO	-	オープン	

GC-112 可愛く、ちっちゃく、コンパクトに　8インチミニモンキー







車両名	ミニモンキー　GC112	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	ノーマル	ホンダ	-		
スイングアーム	スーパーワイドスイングアームトリプルスクエアミニ　+4cm	G-craft	60818	¥44,100	
ステムキット	ノーマルワイドステムキット	G-craft	31168	¥33,600	無くなり次第廃盤
マフラー	STRIKER/パワーMINI　Type1 ダウンアップタイプ	G-craft	34036	¥40,950	廃盤
ステップ	ノーマル	ホンダ	-		
フロントフォーク	ブレンボ4Pインナーチューブ	ホンダ	33188	¥15,750	
リヤショック	アルミリヤショック	デイトナ	-	オープン	取り付け長265mm
タンク	FIモンキータンク	ホンダ	-		キャブ車には33099FIモンキータンク用変換アダプター必須
シート	モンキー用ミニシート	G-craft	33572	¥23,100	
タイヤ(F)	B-77 120/70-8	G-craft	39199	¥5,985	
タイヤ(R)	B-77 120/70-8	G-craft	39199	¥5,985	
ハンドル	ノーマル	ホンダ	-		
ホイール(F)	8インチ3.5J　8穴タイプ	G-craft	39155	¥13,230	
ホイール(R)	8インチ5.5J　8穴タイプ	G-craft	39248	¥15,750	
フロントブレーキ	ブレンボ4Pキャリパー	ブレンボ	39044	¥19,450	
	ワイドディスクハブ	G-craft	39082	¥22,050	
リヤブレーキ	APロッキードキャリパー	APレーシング	-	オープン	
	ワイドリアディスクハブ	G-craft	39048	¥35,700	
その他パーツ	マスターシリンダーマウントキット	G-craft	30038	¥3,360	
	リザーブタンクレスキット	G-craft	33555	¥7,770	廃盤
	オイルキャッチタンクタイプ5 三次元文字彫り無し	G-craft	37010	¥16,800	
	GDFフロントフェンダー	G-craft	33404	¥9,450	
	GDFリアフェンダー	G-craft	33407	¥13,650	
	クラッチカバータイプ2	G-craft	33043	¥1,365	
	可変マニホールドヨシムラTM-MJNφ24・φ26用鋳造タイプ	G-craft	37115	¥7,140	
	アジャストスタンド	G-craft	30103	¥9,450	廃盤
	ミニシート用グラブバー	G-craft	32094	¥8,400	
	ミニシート用テールランプステー	G-craft	31201	¥8,400	弊社リアショック・フェンダーを使用する場合、フェンダー穴あけする等加工が必要です。
	アルミビレットジェネレーターカバー	G-craft	37125	¥42,000	
	スプロケットスペーサー	G-craft	39421	¥9,975	
	20mmオフセットスプロケット	G-craft	36028	¥12,600	
	タペットカバー	G-craft	32068	¥2,625	
	ワイドステップバー	G-craft	32035	¥6,300	廃盤

GC-903 FIモンキーxGcraftカスタムパーツの最新コラボ　8インチワイドFIモンキー







車両名	FIモンキー(GC-903)	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	ノーマル	HONDA			
スイングアーム	ノーマルルックスイングアーム　スタビ付　+4cm	G-craft	60645	¥39,900	
ステムキット	ノーマル	HONDA			
マフラー	フルチタンマフラー	ウィリーキッズ			ファイヤーパターン加工済み
ステップ	FIモンキー用バックステップ　ディスク用	G-craft	32005	¥44,100	
フロントフォーク	ノーマル	HONDA			
リヤショック	ノーマル	HONDA			
タンク	ノーマル	HONDA			
シート	カスタムシート	G-craft			オーダーシート
タイヤ	前　steady B-77　110-80-8	G-craft	39200	¥5,775	
	後　steady B-77　120-70-8	G-craft	39199	¥5,985	
ハンドル	アルミハンドル	G-craft	39404	¥15,750	
ホイール	8インチワイドホイール3.5ー4.0穴あきバック	G-craft	39224	¥24,150	前後セットの価格
フロントブレーキ	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ		オープン	ラージピストンタイプ
	ビルドアラインブレーキホース	アクティブ			
	NSR用リヤディスクローター	HONDA			43121-GT4-710
	フロントマスターシリンダーASSY	HONDA			45500-GT4-006
	フロントハブ	G-craft	39028	¥22,050	
	ディスクインナーチューブ	G-craft	33175	¥16,800	
リヤブレーキ	APロッキード　レーシング2Pキャリパー	AP		オープン	
	ビルドアラインブレーキホース	アクティブ			
	リヤキャリパーサポート	G-craft	33131	廃番	
	NSR用リヤディスクローター	HONDA			43121-GT4-710
	APロッキード2P用キャリパーサポート	G-craft	33170	¥8,925	ノーマル
その他のパーツ	ビレットフロントキャリア	G-craft	31162	¥6,825	
	ビレットリアキャリア	G-craft	31165	¥9,975	
	バッテリー移設キット	G-craft	37104	¥9,975	
	アジャストスタンド	G-craft	30103	¥9,450	廃盤　170〜270mm
	スタンドホルダー	G-craft	30104	¥4,410	
	アルミリアフェンダー	G-craft	33060	¥9,450	廃番
	クラッチカバー　タイプ2　レッド	G-craft	33043	¥1,575	廃番

GC-905 モンキーRスタイルの本格派ミニモト仕様　12インチツインスパーレーサー



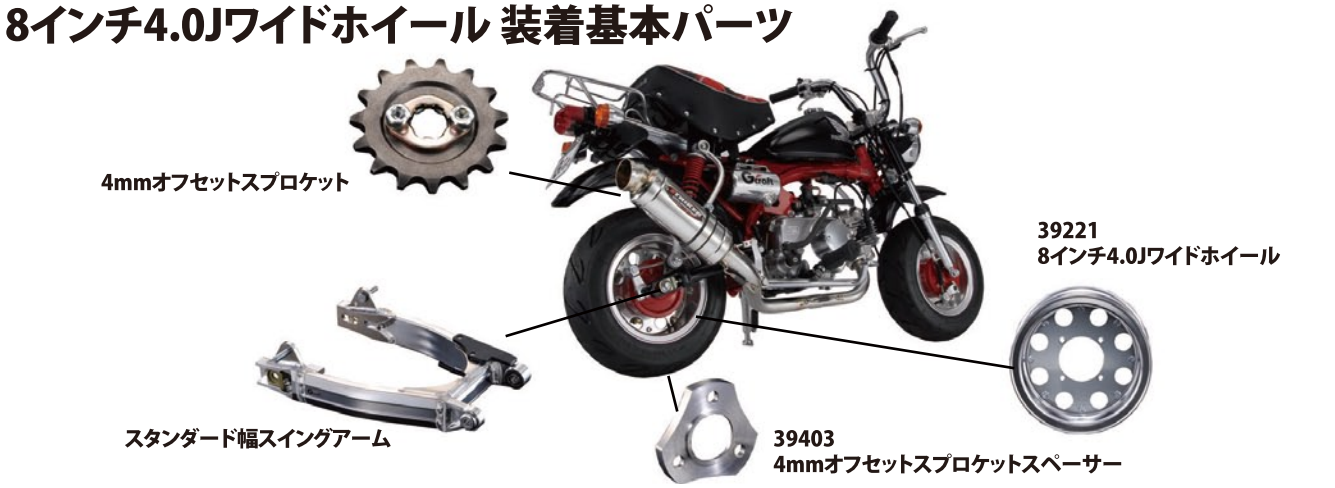


車両名	モンキーRレーサー(GC-905)	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	アルミツインスパーフレーム　GC-016	G-craft	39985	¥168,000	
スイングアーム	トリプルスクエアミニ　NSRホイール用　+4cm	G-craft	60100		GC-016専用
ステムキット	ステムキット　タイプZ　173-35	G-craft	31095	廃番	廃盤商品
マフラー	ストライカーマフラー	ストライカー			GC-016スペシャル
ステップ	NSR用バックステップ	TTS			
フロントフォーク	NSRミニ用	G-craft	39300	¥33,600	左右セット
リヤショック	オーリンズ製　NSR用	オーリンズ			GC-016専用設定
タンク	モンキーR用ノーマル	HONDA			
シート	モンキーR用改造	HONDA			シート延長加工済み
タイヤ	前　110-80-12	BS		オープン	レース専用
	後　120-80-12	BS		オープン	レース専用
ホイール	ゲイルスピード　12インチ	アクティブ			
フロントブレーキ	カニブレンボ2Pキャリパー	ブレンボ	39043	¥15,960	
	ビルドアラインブレーキホース	アクティブ			
	XRモード用フロントディスクローター	HONDA			45121-GT4-710
	フロントマスターシリンダーASSY	HONDA			45500-GT4-006
リヤブレーキ	ブレンボ2Pキャリパー	G-craft	39041	廃番	廃番商品
	ビルドアラインブレーキホース	アクティブ			
	リヤキャリパーサポート	G-craft	33118	¥8,400	廃盤
	XRモード用リヤディスクローター	HONDA			43121-GT4-710
スプロケット	アルミスプロケット　NSR用	AFAM			415サイズ
その他のパーツ	カーボンフロントフェンダー	RH松島			NSR用
	カーボンリアフェンダー	RH松島			NSR用
	フロントカウル	ドリームクラフト			GC-016用（試作品）
	リザーブタンクレスキット	G-craft	33530	¥7,770	

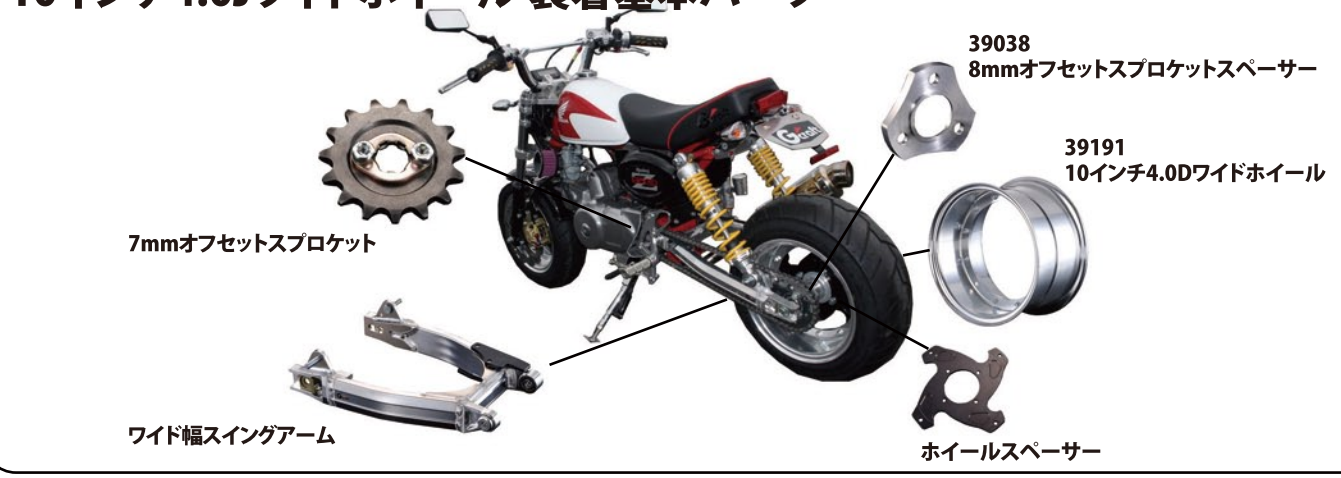
5.5Jワイドホイール 装着基本パーツ



8インチ4.0Jワイドホイール 装着基本パーツ



10インチ4.0Jワイドホイール 装着基本パーツ



●オフセットスプロケット/スペーサーの必要性

細いホイールなら問題ありませんが、4.0Jや5.5Jなどの太いホイールを装着すると、チェーンとホイール（タイヤ）が干渉してしまいます。
そこで登場するのがオフセットスプロケット/スペーサーです。
これらの部品を使うことで、チェーンラインを通常より外側へ逃がすことができ、チェーンとホイール（タイヤ）との干渉を防ぐことができます。
※交換の際は必ず前後とも交換し、チェーンラインを合わせてください。



組み合わせ指南書 虎の巻

ディスク化の際、組み合わせパーツが分からない、そんなときは虎の巻!
これを見れば装着可能な商品が分かります。
※ブレーキホースは、お使いになるハンドルや取り回しによって長さが異なります。
紐などを使い、長さを確認してください。





8インチ2.75Jワイドホイール ブレンボ2P (ヤマンボ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31191	ステムキット ノーマルハンドル用173-40	Gクラフト	¥19,425
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39135	8インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリパーサポート	39057	キャリパーサポートブレンボ2P(ヤマンボ)	Gクラフト	¥11,550
キャリパー	-	ブレンボ2P(ヤマンボ)	-	-
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31206	スタビライザー タイプ1	Gクラフト	¥10,500
ライトステー	32008	Φ30ライトステー 173mmステム用	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm～1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
			合計	¥123,427

8インチ2.75Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
フォーク	33175	ディスクインナーチューブ(カニブレンボ)	Gクラフト	¥16,800
ホイール	39135	8インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリパー	39043	ブレンボ2P(カニ)キャリパー	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm～1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-

※画像のホイールは3.5Jを装着(タイヤサイズ120)となります。 合計 ¥73,815

8インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P（ヤマンボ）



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31193	ステムキット ノーマルハンドル用199-40	Gクラフト	¥21,525
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39155	8インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39082	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリパーサポート	39057	キャリパーサポートブレンボ2P(ヤマンボ)	Gクラフト	¥11,550
キャリパー	-	ブレンボ2P(ヤマンボ)	ブレンボ	-
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39199	B77 120-70-8	Gクラフト	¥5,985
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32018	Φ30ライトステー 199mmステム用	Gクラフト	¥4,725
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
			合計	¥131,512

8インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
セット	34104	8インチ3.5Jフロントディスクセット	Gクラフト	¥50,400
フォーク	セット	ディスクインナーチューブ(カニブレンボ)	Gクラフト	-
ホイール	セット	8インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	-
ハブ	セット	フロントディスクハブ	Gクラフト	-

キャリパー	39043	ブレンボ2P(カニ)キャリパー	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm～1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
			合計	¥72,135

8インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ4P



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステムキット	31168	ノーマルルック ワイドステムキット	Gクラフト	¥33,600
フォーク	33188	ディスクインナーチューブ(ブレンボ4P)	Gクラフト	¥15,750
ホイール	39155	8インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39082	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリパー	39044	ブレンボ4Pキャリパー	ブレンボ	¥19,425
ディスクローター	-	NS-1対応ディスクローター Φ190	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
フロントマスター	-	マスターシリンダー ピストン径 11mm～1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
			合計	¥114,030

10インチ2.75Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



分類	品番	品名	メーカー	価格（税込）
ステム	31191	ステムキット ノーマルハンドル用173-40	Gクラフト	¥19,425
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39159	10インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
スペーサー	32046	3.5J用スペーススポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリパーサポート	36015	キャリパーサポートブレンボ2P（カニ）	Gクラフト	¥5,565
キャリパー	39043	ブレンボ2P（カニキャリパー）Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	–	–
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
タイヤ	39206	110-80-10（画像はミシュランS1）	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31206	スタビライザー タイプ1	Gクラフト	¥10,500
ライトステー	32008	Φ30ライトステー	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	–	マスターシリンダー ピストン径 11mm～1/2	–	–
スロットルホルダー	–	スロットルホルダー各種	–	–
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680

※一部画像と違う部分がございます。　合計　¥144,742

10インチ2.75Jワイドホイール ブレンボ4P



分類	品番	品名	メーカー	価格（税込）
ステム	31191	ステムキット ノーマルハンドル用173-40	Gクラフト	¥19,425
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39159	10インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
スペーサー	32046	ホイールスペーススポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリパーサポート	36004	キャリパーサポートブレンボ4P	Gクラフト	¥9,975
キャリパー	39044	ブレンボ4Pキャリパー	ブレンボ	¥19,425
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	–	–
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10（画像はミシュランS1）	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32008	Φ30ライトステー 173mmステム用	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	–	マスターシリンダー ピストン径 11mm～1/2	–	–
スロットルホルダー	–	スロットルホルダー各種	–	–
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680

※一部画像と違う部分がございます。　合計　¥154,192

10インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



分類	品番	品名	メーカー	価格（税込）
セット	34105	10-3.5J フロントディスクキット	Gクラフト	¥110,250
ステム	セット	Φ30フォーク用ステムキット 199-40	Gクラフト	–
フォーク	セット	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	–
ホイール	セット	10インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	–
スペーサー	セット	ホイールスペーススポーク シルバー	Gクラフト	–
ハブ	セット	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	–
キャリパーサポート	セット	キャリパーサポートブレンボ2P（カニ）	Gクラフト	–
キャリパー	39043	ブレンボ2P（カニキャリパー）Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	–	–
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10（画像はミシュランS1）	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32018	Φ30ライトステー 199mmステム用	Gクラフト	¥4,725
フロントマスター	–	マスターシリンダー ピストン径 11mm～1/2	–	–
スロットルホルダー	–	スロットルホルダー各種	–	–
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680

一部画像と違う部分がございます。　合計　¥154,507

10インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ4P



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31193	ステムキット ノーマルハンドル用199-40	Gクラフト	¥21,525
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39068	10インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
スペーサー	32046	ホイールスペーススポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39082	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリパーサポート	36004	キャリパーサポートブレンボ4P	Gクラフト	¥9,975
キャリパー	39044	ブレンボ4Pキャリパー	ブレンボ	¥19,425
ディスクローター	–	BRAKINGディスクローター Φ220	デイトナ	–
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32008	Φ30ライトステー	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	–	マスターシリンダー ピストン径 11mm～1/2	–	–
スロットルホルダー	–	スロットルホルダー各種	–	–
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680

※一部画像と違う部分がございます。　　合計　¥160,492

10インチ4.0Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
セット	34113	10-4.0J フロントディスクキット	Gクラフト	¥120,750
ステム	セット	スーパーワイドステムキット 225-55	Gクラフト	–
フォーク	セット	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	–
ホイール	セット	10インチ4.0J 1輪分	Gクラフト	–
スペーサー	セット	ホイールスペーススポーク シルバー	Gクラフト	–
ハブ	セット	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	–
ディスクスペーサー	セット	ディスクスペーサー 13mm	Gクラフト	–
キャリパーサポート	セット	キャリパーサポート ブレンボ2P(カニ)	Gクラフト	–

キャリパー	39043	ブレンボ2P(カニキャリパー) Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	–	–
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
タイヤ	39207	MAXXIS 130-70-10	MAXXIS	¥10,080
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
フロントマスター	–	マスターシリンダー ピストン径 11mm～1/2	–	–
スロットルホルダー	–	スロットルホルダー各種	–	–
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680

合計　¥149,362

8インチ3.5Jワイドホイール APロッキード



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ホイール	39155	8インチ3.5J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39053	リアディスクハブ	Gクラフト	¥25,200
キャリパーサポート	33170	キャリパーサポートAPロッキード	Gクラフト	¥8,925
キャリパー	–	APロッキード 2Pキャリパー	–	–
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	–	–
タイヤ	39199	B77 120-70-8	Gクラフト	¥5,985
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
リアマスター	–	マスターシリンダー NSR50/80用	–	–
バックステップ	32010	+eバックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32079	アルミアジャストスタンド ショート	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	–	リヤショック 285mm推奨	–	–

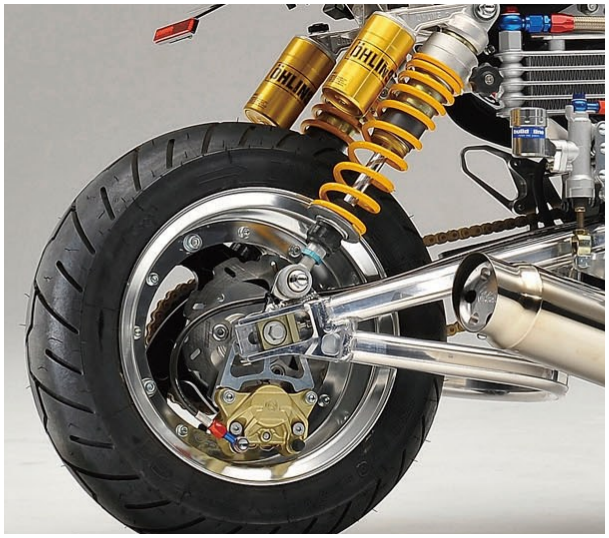
合計　¥102,900

8インチ4.0Jワイドホイール APロッキード



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
スイングアーム	60396	T/Sミニ ワイド幅 ツインショック +4cm	Gクラフト	¥40,950
ホイール	39221	8インチ4.0J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39048	ワイドリアディスクハブ	Gクラフト	¥35,700
スプロケット	36013	フロントオフセットスプロケット 7mm 16丁	Gクラフト	¥5,040
キャリパーサポート	33170	キャリパーサポートAPロッキード	Gクラフト	¥8,925
キャリパー	–	APロッキード 2Pキャリパー	–	–
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	–	–
タイヤ	39199	B77 120-70-8	Gクラフト	¥5,985
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
リヤマスター	–	マスターシリンダー NSR50/80用	–	–
バックステップ	32010	+eバックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32079	アルミアジャストスタンド ショート	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	–	リヤショック 285mm推奨	–	–
			合計	¥159,390

10インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
スイングアーム	60085	トリプルスクエア STD幅 ツインショック +16cm	Gクラフト	¥39,900
ホイール	39168	10インチ3.5J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
スペーサー	32046	ホイールスペーサー スポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39053	リヤディスクハブ	Gクラフト	¥25,200
キャリパーサポート	33130	キャリパーサポートブレンボ2P(カニ)	Gクラフト	¥8,820
キャリパー	39043	ブレンボ2Pキャリパー(カニ) Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	–	–
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
リヤマスター	–	マスターシリンダー NSR50/80用	–	–
バックステップ	32010	+eバックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32079	アルミアジャストスタンド ショート	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	–	リヤショック 330mm	–	–
			合計	¥170,310

※画像のスイングアームはスタビ付きになります。

10インチ4.0Jワイドホイール ブレンボ2P（カニ）



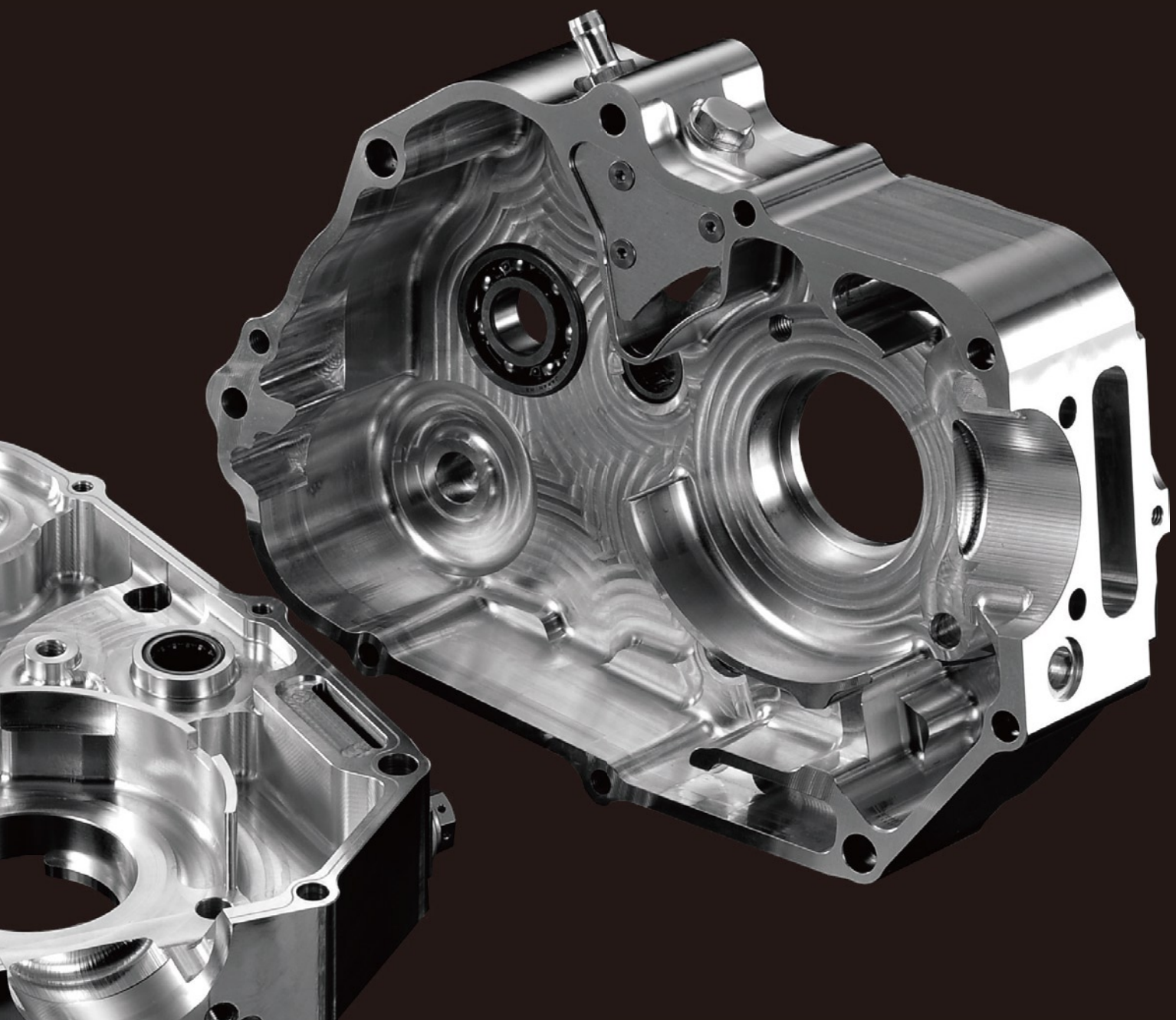
分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
スイングアーム	60213	トリプルスクエア ワイド幅 ツインショック +16cm	Gクラフト	¥44,100
ホイール	39191	10インチ4.0J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
スペーサー	32046	ホイールスペーサー スポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39048	ワイドリヤディスクハブ	Gクラフト	¥35,700
キャリパーサポート	33130	キャリパーサポートブレンボ2P(カニ)	Gクラフト	¥8,820
キャリパー	39043	ブレンボ2Pキャリパー(カニ) Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	–	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	–	–
タイヤ	39207	MAXXIS 130-70-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥10,080
スプロケット	36013	フロントオフセットスプロケット 7mm 16丁	Gクラフト	¥5,040
ブレーキホース	–	ブレーキホース	–	–
リヤマスター	–	マスターシリンダー NSR50/80用	–	–
バックステップ	32010	+eバックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32037	アルミアジャストスタンド	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	–	リヤショック 330mm	–	–
			合計	¥190,680

※画像のスイングアームはスタビ付きになります。

SPECIAL PARTS

更なる高みへと導く特別な品

従来品では満足できない、そんな貴方に使って頂きたい特別な一品。
多種多様なアルミフレーム。
ハイパワーでも支えることが可能なアルミビレットクランクケース。
独創的な片持ちスイングアーム。
熟練の職人が丹精込めて作り上げた究極の品を、是非お試しください。



For MONKEY
GC-020 Aluminum Frame

New

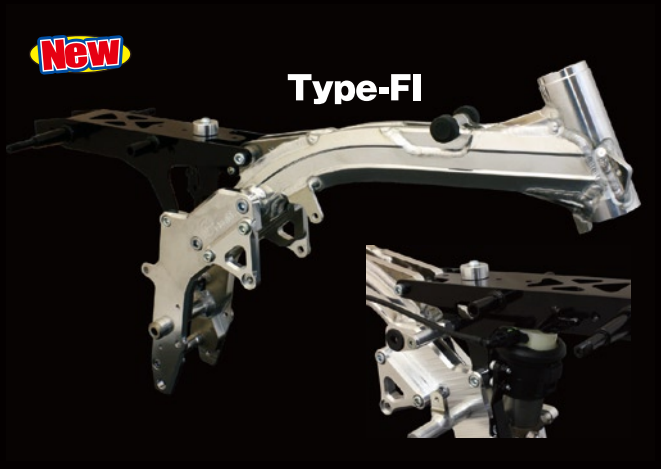


[39990] GC-020 アルミフレーム
JAN.4522285399908 ¥99,750

[39991] GC-020 アルミフレーム Type-S
JAN.4522285399915 ¥99,750
モンキー/ゴリラ　7N01材、A5083、A2017材、スチール材使用

New

Type-FI

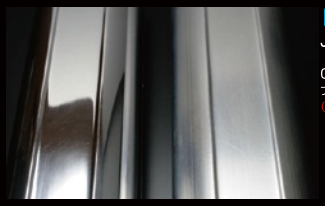


[39993] GC-020 アルミフレーム Type-FI
JAN.4522285399939 ¥105,000
FIモンキー　7N01材、A5083、A2017材、スチール材使用

メインパイプは大人気トリプルスクエアスイングアームと同じ軽量、高剛性の7N01材を使用。
バックステップをフレームにダイレクトに固定することで、ステップ回りの剛性が向上します。
●ネック長+30mm、ヘッドパイプ位置30mmアップ。
(Type-S、Type-FIはネック長純正)
●ネック角度25度 ●ゴリラタンク使用可能。(Type-FIはFIタンク専用)
●エンジン本体が7mmオフセット出来るので、10インチ4.0Jホイール、NSRホイール装着時に必要となるオフセットスプロケットが必要ありません。
●ハンドルロック使用可能。
●メインパイプ/無地仕上げ。●シートレール/スチール塗装仕上げ。
●フレーム重量5.2Kg。(Type-FIは5.6Kg)
●純正サイドカバー使用可能。
●メインパイプとピボットプレート接合部は、ネジ部分にノックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受けない構造にして高強度を実現しています。
●ピボット部Φ12加工可能。

※専用シリアルナンバー刻印有り。
※ベアリングレースは圧入しておりません。
※ブレーキペダルシャフトは付属しておりません。
※パイプ製造時の細かな傷が有ることがございますがご了承ください。
※バッテリーケースは付属しておりません。
純正バッテリーケース、弊社アルミバッテリーケース(37102)対応。
(Type-FIはカスタムシート使用時、37104を使用してください)
※ホンダ純正クランクケース、弊社アルミピレットクランクケース以外での装着は加工が必要な場合がございます。
※従来のモノショックスイングアームは装着不可。
(GC-019専用のモノショックスイングアームが必要です。Type-FIは装着不可)
※純正マフラー、アップタイプマフラー使用不可。
(武川製Zスタイルマフラーは装着可能　品番04-02-2306)
※販売証明書は発行しておりません。
※37022オイルキャッチタンク タイプ6との装着可能。(Type-FIは装着不可)

GC-020アルミフレームオプション



[39972] GC-020専用OP バフ仕上げ
JAN.4522285399724 ¥10,500

GC-020フレーム用のオプションです。
フレーム本体の表面をバフ研磨しポリッシュ仕 上げにします。
(注文時オプション)



[39961] ベアリングレース圧入
JAN.4522285399618 ¥2,100

ベアリングレース圧入です。
(注文時オプション)



[39973] GC-020専用OP
オイルクーラー取り付け加工
JAN.4522285399731 ¥5,250

GC-019用のオイルクーラーステーが取り付けられるよう加工します。
※39975ダウンチューブ取り付けステー加工との同時加工不可。
(注文時オプション)



[39974] ブレーキペダルシャフト
JAN.4522285399748 ¥3,150

純正のブレーキペダルを使用する際必要となります。
39407エンジンマウント補強プレートを装着する際必要となります。
専用ブレーキスイッチステー付属。
※単品販売可能。



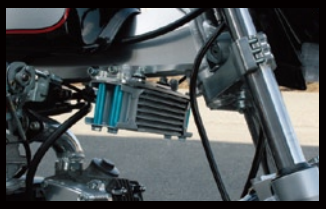
[39975] GC-020専用OP
ダウンチューブ取り付けステー加工
JAN.4522285399755 ¥3,150

GC-020に39921 ダウンチューブを装着するためのステーを溶接する加工です。
※39973　オイルクーラー取付ステー加工との同時加工不可。
(注文時オプション)



[39407] エンジンマウント補強プレート
JAN.4522285394071 ¥17,640

クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。
材質は高強度のA2017を使用してクランクケース剛性も高めています。
サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。
※サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)下に下がります。
車体が立ちすぎる場合にはアジャストスタンド等で調整してください。



オイルクーラーステー
[39965] キタコ製オイルクーラー用
JAN.4522285399656 ¥3,990

キタコ製オイルクーラー専用設計。(取付けピッチ68mm)

[39966] アールズ製オイルクーラー用
JAN.4522285399663 ¥6,300

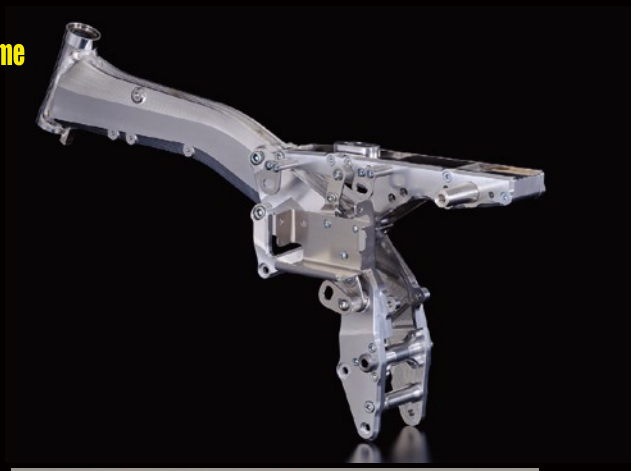
サーク製コア(またはアールズ製コア)4.5-7段専用設計。



For MONKEY GC-019 MNK Frame New Concept Aluminum-Frame



[39987] GC-019 MNK アルミフレーム
JAN.4522285399878 ¥168,000
モンキー/ゴリラ　A5083、A2017材使用　パフ仕上げ



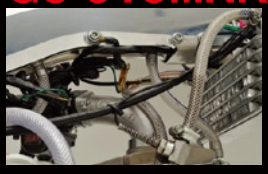
●メインフレームはアルミ削り出しのプレートを2枚貼り合わせて溶接し、モナカ構造（中空）になっており、軽量高剛性を実現しています。
モナカ構造を利用し、オイルキャッチタンクとしての利用も可能です。（別途オプション）
●ネック角度を23.5度に設定…NSF100（23.36度）と近似値にすることでスポーティーな走りを実現します。（モンキー純正は25度）
●ネック長を30mm延長、…12インチ化してもタイヤとエンジンのクリアランスを確保します。
●ヘッドパイプを44mm上方設計…NSRミニフォークΦ30を使用時、フォークの突き出し量を抑えることができ、ハンドルとの干渉を防ぐことができます。（純正フロントフォーク使用時は車高が下がります。）
●ピボット位置を10mm変更…スイングアームピボット位置、エンジン搭載位置を見直し、より良いアンチスクワット効果を得ています。
●エンジン搭載位置変更可能…純正と同じ位置と、7mmオフセット位置の2種類が選べます。
（7mmオフセットさせることでNSRホイールやワイドホイール化の際に、オフセットスプロケットが必要ありません）
●メインパイプとピボットプレート接合部は、ネジ部分にノックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受けない構造にして高強度を実現しています。
●ツインショック、モノショック仕様の2種類に対応…モノショックの場合は別途専用のモノショックスイングアームが必要になります
※GC-019フレームのモノショック仕様は、ショックマウント位置が異なるため、従来のモノショックスイングアームは使用できません。
●サスペンション取り付け位置の変更…ツインサスの場合、上側サスペンション取り付け位置を純正フレームと同じ位置のほか、91mm後方位置が選択できます。（別途オプション）
●ハンドルロック使用可能。



ツインショックバックマウント仕様　スイングアーム+16cm

※アルミバッテリーケース付属。
※ノーマルリアフェンダー使用不可。
※ダウンドラフトキャブレター装着可。（FCRΦ28、TDMRΦ32、ショートファンネル使用）
※こちらのフレームにはベアリングレースは付属しません。別途オプション（39961）が必要です。
※ブレーキペダルシャフトは付属しておりません。

GC-019MNKフレームオプション



[39960] オイルキャッチタンク仕様
JAN.4522285399601 ¥6,300
メインフレームに、オイルキャッチタンク機能を追加するオプションです。
●オイルキャッチタンク機能を追加した際、ニップルは前1箇所、後ろ2箇所の計3か所となります。
●フレームの空洞部分を活用し、オイルキャッチタンク機能として使用出来ます。
専用のニップルを溶接します。
●取り出し口外径
Φ8×1箇所、 Φ10×2箇所、 ドレン×1箇所



[39961] ベアリングレース圧入
JAN.4522285399618 ¥2,100
ベアリングレース圧入です。
※注文時のオプションです。



[39962] GC-019 リアショック バックマウント仕様
JAN.4522285399625 ¥5,250
上側リアショック取り付け位置を91mm後方に下げるためのオプションです。
通常330mmを使用する「+16cm、+20cmなどのロングスイングアーム」に、285mmショックが使用出来ます。
サスペンションが潰すぎないため、サスペンション本来の性能を発揮することができます。
※注文時のオプションです。

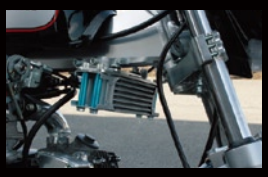


[39963] GC-019 ペラフェン
JAN.4522285399632 ¥3,150
GC-019用のアルミ製インナーフェンダーです。

[39964] GC-019 ペラフェンバックマウント用
JAN.4522285399649 ¥3,150
GC-019リアショックバックマウント装着車用のアルミ製インナーフェンダーです。



[39969] GC-019 SSS取付アダプター
JAN.4522285399694 ¥12,600
GC-019フレームにSSS（シングルサイドスイングアーム）を装着するためのアダプターです。



オイルクーラーステー
[39965] キタコ製オイルクーラー用
JAN.4522285399656 ¥3,990
キタコ製オイルクーラー専用設計。（取付けピッチ68mm）

[39966] アールズ製オイルクーラー用
JAN.4522285399663 ¥6,300
GC-019のサーク製コア（またはアールズ製コア）4.5-7段専用設計。



[39981] GC-017・GC-019用 ステアリングダンパーステー
JAN.4522285399816 ¥8,925
フォーク取付径はNSR50/80等のφ30フォークにあわせてあります。
ステアリングダンパー、ストローク120mm。
取り付け穴径8mmのものをご使用ください。



[39407] エンジンマウント補強プレート
JAN.4522285394071 ¥17,640
クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。
材質は高強度のA2017を使用してクランクケース剛性も高めています。
サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。
※サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分（10mm）下に下がります。
車体が立ちすぎる場合にはアジャストスタンド等で調整してください。



[39974] ブレーキペダルシャフト
JAN.4522285399748 ¥3,150
純正のブレーキペダルを使用する際必要となります。
39407エンジンマウント補強プレートを装着する際必要となります。
専用ブレーキスイッチステー付属。
※単品販売可能。



[39970] GC-019 モノショックS/A 取付アダプター
JAN.4522285399700 ¥12,600
GC-019フレームに従来のモノショックスイングアームを装着するためのアダプターです。

For MONKEY GC-017 Series Full Billet No Welding



[39984] アルミビレットフレーム　GC-017
JAN.4522285399847　¥168,000

モンキー/ゴリラ　A2017材使用　シルバーアルマイト仕上げ
ネック長30mmロング
純正フレームに比べて30mmネックを延長して製作しています。
※フレーム重量5.9kg(ノーマル4.9kg)
オフセット55mmのステムキットを使用せずに、
12インチホイール装着時のエンジンヘッドとタイヤとのクリアランス確保が可能です。



[39982] アルミビレットフレーム GC-017 Type-S
JAN.4522285399823　¥168,000

モンキー/ゴリラ　A2017材使用　シルバーアルマイト仕上げ
ネック長ノーマル長
※既存の39984GC-017フレームは30mmネックが伸びていますが、このタイプSはノーマル長で製作しています。
※フレーム重量5.4kg(ノーマル4.9kg)

GC−017フレーム(39984,39982)の特徴

●エンジン搭載位置を7mm左右に移動させる事ができるので、チェーンラインをずらす必要がある場合でも、フロントオフセットスプロケットの装着が不要になり、高出力エンジン使用でのカウンターシャフトの摩耗やフィキシングプレートの摩耗が軽減できます。
●バックステップの専用ステーを7mm左右に移動させる事が出来るので当フレーム専用のステーは必要ありません。
●ヘッドパイプ一体削り等、フレーム部品は溶接なしの全てボルトでの組み立て式になっていますが、エンジンマウントやスイングアームピボットプレート部は、全てネジ部分にノックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受けない構造にして高強度を実現しています。
スイングアームピボット径をφ12に変更可能です。(但し専用のスイングアームが必要になります。)
●純正タンク、純正シート(純正に付随するシート)、ツインショック、モノショック(当社モノショック用スイングアーム)が装着できます。
●アルミバッテリーケース付属。
●フレームには全てシリアルナンバーを打って販売致します。(例:GC017−000)
●エンジン補強プレート(39407)、ダウンチューブ(39917)と同時装着が可能です。
●ハンドルロック使用可能。
●FCRΦ28ダウンドラフトキャブレター装着可能。
※弊社ベラフェンを装着の際、若干の加工が必要となります。(詳細はお問い合わせください)
※ホンダ製以外の横型エンジンでの装着確認はしておりません。
※販売証明などの登録に必要な証明書は発行していません。
※一般公道登録する場合は、最寄りの市役所にご相談ください。



GC-017フレームオプション



[39921]ダウンチューブ
JAN.4522285399212　¥26,250

アルミビレットフレームGC-017専用のアルミダウンチューブです。
当社スタンドホルダー各種、エンジン補強プレートとの同時装着にも対応しています。
※ノーマルマフラーなどのアップタイプマフラーとの同時装着不可。
※ダウンタイプマフラーはヨシムラタイプ2で確認しています。
※その他のマフラーは干渉の恐れがあるのでご注意ください。
※39931と同時装着不可(同じ取付穴を使用する為)



[39940]GC-017用スーパーワイドサス受け
JAN.4522285399403　¥2,100

GC-017のフレーム側ツインサスマウントを広く製作したサス受けです。
スーパーワイドスイングアームを装着した際に使用します。
※装着の際、そのままではシートが付かなくなるため、シートステーを広げる加工が必要になります。



[39923] アルミビレットフレーム ブラックアルマイト加工
JAN.4522285399236　¥15,750

注文時のオプションです。
※今お持ちの物には加工できません。
※GC-017アルミフレーム専用。



[39931]GC-017用オイルクーラーステー
JAN.4522285399311　¥3,990

39984GC-017、39982GC-017タイプSに使用するオイルクーラーステーです。
キタコ製オイルクーラー用。(取付けピッチ68mm)
ラバーマウントになっています。
※39921と同時装着不可(同じ取付穴を使用する為)



[39981]GC-017・GC-019用 ステアリングダンパーステー
JAN.4522285399816　¥8,925

フォーク取付径はNSR50/80等のφ30フォークにあわせてあります。
ステアリングダンパーは、ストローク120mm、
取り付け穴径8mmのものをご使用ください。



[39407]エンジンマウント補強プレート
JAN.4522285394071　¥17,640

クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。
材質は高強度のA2017を使用してクランクケース剛性も高めています。
サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。
※サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)だけ下に下がります。
※車体が立ちすぎる場合にはアジャストスタンド等で調整してください。



[39983] 縦型エンジン搭載フレーム GC-018

JAN.4522285399830 ¥131,250

縦型エンジン専用フレーム
7N01、A5083材使用/バフ仕上げ ネック長ノーマル長
モンキーの豊富な足回りを使用しながら、エイプ系の縦型エンジンを搭載できるフレームです。
モンキーモノショックスイングアームは使用できません。
推奨ショック長は弊社モンキー用スイングアーム+10cmの時に330mmを使用します。

※弊社モンキー用ツインショックワイドスイングアームのみ使用可
※画像のデモ車両はワンオフスーパーワイド装着車です。





GC-016フレームの詳細・専用の注文シートは、当社HPからダウンロードしてください
www.g-craft.com



[39985] アルミツインスパーフレーム GC-016

JAN.4522285399854 ¥168,000

モンキー、カブ系横型エンジン用　A5083、7N01 材使用

モンキー、カブ系の横型エンジンがボルトオンで搭載できる、軽量高剛性のアルミフレームです。
(ノーマルフレーム重量 7.5kg→5.3kg)
エンジンの搭載位置やスイングアームピボットの位置などを完全に新設計し、ディメンションの変更、車体剛性の最適化を図りました。
2007NANKAI 鈴鹿 Mini-Moto4耐予選 15 位、決勝 12 位 ベストタイム 2'57.471(RH 松島)
ホイールベースをノーマルから 35mm延長(ヘッドパイプ部分では 40mm 延長)した事により、ステムキットの変更なしで 12 インチタイヤ (ブリジストン BT-601SS 110/90-12) の装着が可能になりました。
(ノーマルホイールベース 1055mm→1090mm ※スイングアームノーマル長)
リアに車高調整機構を設ける事でセッティングの幅が広がります。
ピボット部は 3 次元 CAM を使用する事で極限の肉抜き加工が施されています。
スイングアームピボットは可変式になっています。(標準位置と +-3mmの移動が可能です)
エンジン搭載位置を車体センターから左に 7 ミリ移動する事が出来ますので、オフセットスプロケット等を使用すること無く 4.0J ワイドホイール、NSR ホイールなどが使用できます。
ヘッドパイプはモンキー用、モンキー R 用、NSR50/80&NSF100 用の 3 種類から選ぶ事が出来るので、今お手持ちのステムキットがそのままご使用いただけます。(標準仕様はモンキー R 注文時に指定)
モンキー R のノーマルのスイングアーム、もしくは当社モンキー R 用スイングアームが装着できます。
モンキー R のノーマル外装、テールランプが装着できます。
オプションを選択することで NSR の外装が装着できる事ができます。(品番 39911)
※NSR 用のバックステップを使用した場合、モンキー R 用または NSR50/80&NSF100 用のノーマルマフラーは使用できません。
※社外製品のモンキー R 用のマフラーは装着確認しておりません。(ウイリーキッズ製マフラーは確認してます)
※車高を下げすぎるとタイヤとエンジンヘッドが干渉します。干渉しない程度に調整してください。
※当社モンキー R 用のバックステップを装着する場合、別途アダプター (品番 39908) が必要になります。
(モンキー R ノーマルのステップは装着確認しておりません)
※NSR 用のステップを使用する場合、別途アジャスタブルシフトリンク (品番 39909) やチェンジロッド (品番 39910) が必要になります。
(当社で装着確認したステップは TTS 製 NSF100 用レーシングステップキットです)
※ハーネスの取り回しを変更する場合があります。
※当社モンキー R 用スイングアームのスタビ付きタイプとの同時装着の際にはスタビの一部が干渉します。
加工は無償で行いますので、併用する場合は弊社までお問い合わせください。

GC-016フレームオプション



[39909] アジャスタブルシフトリンク

JAN.4522285399090 ¥5,040

汎用　A2017材使用　シルバーアルマイト仕上げ
エンジン側の取り付け部を固定したままリンク部分を180度回転することが出来ます。
このシフトリンクを使用すればお手持ちのバックステップを逆チェンジ仕様に変えることが出来ます。
ピロボール取り付け穴を調整できるように2箇所の穴を開けてあります。
お好みのシフトタッチに調整する事が出来ます。
※エンジンによってはカバーに干渉して回転させることが出来ない場合があります。
※逆チェンジにした場合チェンジロッドの長さが足らなくなる事があります。



[39911] NSR50/80レース用 FRPカウル取り付けキット

JAN.4522285399113 ¥11,025

アルミツインスパーフレーム　GC-016専用
A5052、A5083、A2017、7N01材使用
NSR用タンク、アッパーカウル、アンダーカウル、シートカウルを装着することが出来ます。RH松島製のカウルで装着確認を行っています。
※取り付けには干渉部の加工などが必要になります。
(詳しくはご相談ください)
※NSR純正カウルは取り付けできません。
注文時のオプションになりますのでお手持ちのフレームには追加加工できません。



[39908] モンキーRバックステップ用アダプター

JAN.4522285399083 ¥11,025

A2017材使用　シルバーアルマイト仕上げ
アルミツインスパーフレーム(品番69985)に当社モンキーR用バックステップ(62014、62022)を取り付けるためのステーです。
※モンキーRノーマルステップは装着確認しておりません。
※アルミツインスパーフレームGC-016(品番39985)専用。



[39912] オイルクーラー取り付けステー

JAN.4522285399120 ¥3,360

アルミツインスパーフレーム　GC-016専用
A5052材使用
アルミツインスパーフレームGC-016にKITAKO製オイルクーラー(品番330-1083201)を取り付けるためのステーです。
シリンダーヘッド上のスペースにコンパクトに設置できます。
ラバーマウント仕様でオイルクーラー本体のダメージを防止します。



[39910] チェンジロッド

JAN.4522285399106 ¥3,360

汎用　A2011六角材使用
長さ260mmのチェンジロッドです。
(ピロボールは付属していません)
アルミツインスパーフレームGC-016に、TTS製NSF100用バックステップを装着した際に必要になります。





[39988] 縦型エンジン用 ツインスパーフレーム GC-014

JAN.4522285399885 ¥168,000

エイプ系縦型エンジン用　A5083、7N01 材使用

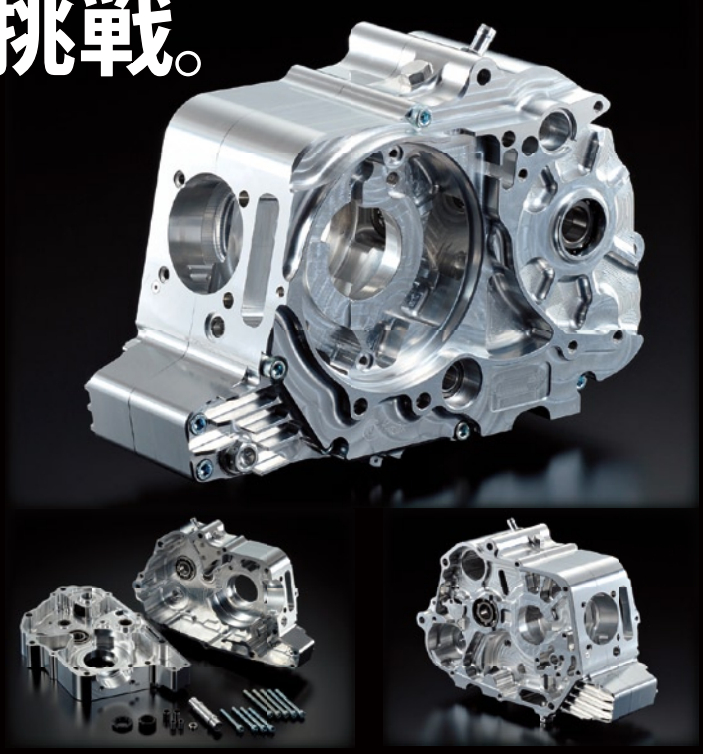
エイプ系縦型エンジンをボルトオンで搭載できる、軽量高性能のアルミフレームです。
(ノーマルフレーム重量 7.8kg
95 年式以降の NSR50 用の足回りがボルトオンで装着できます。
リヤの車高調整機構 (※1) やピボット位置変更 (※2) により、セッティングの幅が広がります。
外装パーツや、スイングアーム、ステムキット等は、95 年式以降の NSR50/80 用が使用できます。
※CB50、XE50/75、XR80 等のエンジンは、チェーンラインがずれたり、キックアームが干渉する恐れがあります。





更なる高みへの挑戦。





[32210]ビレットクランクケース GC10-STD
JAN.4522285322104
¥241,500
モンキー、ゴリラ用
A5083材使用

[32211]ビレットクランクケース GC10-AGO
JAN.4522285322111
¥273,000
モンキー、ゴリラ用
A5083材使用　オイル容量+100cc増加

アルミブロックから削り出し、ケース壁面の肉厚を増すことで124ccのハイパワーにも負けない高剛性を実現しました。
ラインナップも2種類（前方の突き出しの有無）ご用意しています。

頑丈なだけじゃない。



GC10-AGOではオイル容量が増え、突き出し部分にフィンが付いているので、エンジンの冷却にも効果があります。
さらには見た目のカスタム感もアップします。

ブリーザーの取出し口を2箇所設置。
取出しの自由度が広がります。

このアルミビレットクランクケースは、紙のセンターガスケットを使用しません。薄く液体ガスケットを塗布して使用します。
紙のガスケットを使用しないため、ケースの剛性が高まります。

シフトロッド部分はケース中にも、シフトガイド機能を搭載しています。
ニードルベアリングを使用しシフトロッドのしなりを押さえ、スムーズギヤチェンジが可能です。

鈴鹿ミニモト４時間耐久レース2011 OPENクラス 優勝！



ネクトプロレーシングのビレットクランクケース装着車輌が、
横型エンジンでは初の優勝となりました。







Single Side Swingarm 唯一無二の存在感

シングルサイドスイングアーム








ハブダンパーは標準装備。ビッグバイクと同じ機構を採用することで、ミッションなどの負担を大幅に軽減します。
スプロケット部は NSR 用を使用することで、モンキー用よりも剛性のある大径ベアリングを使用しています。
チェーン引き部分は、エキセントリックタイプを採用し、チェーン 調整はレンチ一本で可能です。
キャリパーサポートは、取り付けピッチ 64 ㎜と 84 ㎜の 2 タイプを注文時にご指定ください。(通常のカニブレンボは干渉するため装着できません。)
※装着できるキャリパーの種類については、当社へご相談ください。

ホイールスペーサーは、30 ㎜の無垢材より三次元切削加工の専用設計。ホイールのロックナットはセンターロックタイプ（特殊ロック ナット付属）です。
シャフトとの勘合部は、剛性の高いセレーションスプライン加工。純正プロアームでも採用されている信頼性の高い機構です。
リアのサスペンションは NSR 用リアサスをボルトオン。
純正サスだけでなく、社外品のオーリンズ、WP 製などのスプリング径が大きいサスペンションも装着可能です。
(スイングアーム角度によっては干渉する恐れがあります)
チェーンスライダーは上下に装備しています。
鈴鹿南コースのサーキット走行を公開し、多くの方々から反響を得ました。

●下記のキャリパーが使用出来ます。




品番:X20-60-01
取付ピッチ:64mm
ピストン径:24mm

品番:X20-61-01
取付ピッチ:64mm
ピストン径:24mm



[60444]
シングルサイドスイングアーム 4.0J
JAN.4522285604446 ¥249,900
モンキー用　A5083、A2017、7N01 材使用

ホイールは専用設計の 10 インチ 4.0J ホイールが付属。(130/70/10 ミシュラン S1 タイヤを推奨します。)
タイヤチューブは 3.50-4.00-10 のストレートバルブをご使用ください。
ピボット部のベアリング、スタビライザーハブダンパーは標準装備。
スイングアームは＋16 センチロング。
ダンパーは消耗部品です。走行距離 2000ｋｍで交換して下さい。
専用ホイール付属。
※10 インチ 4.0J のシングルサイドスイングアームに 5.5J のホイールは使用出来ません。
※ディスクローター、キャリパー、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60647]エイプ用
シングルサイドスイングアーム
JAN.4522285606471 ¥270,900

エイプ50/100スイングアームと同寸。

サスペンションは純正と同じくリンク式。
ディスクローターはφ190 用
(リード 90【ホンダ純正品番 45121-GW2-000ZA】や、BREAKING 製【品番 H032FID】が装着できます。
推奨タイヤサイズ 120/80-12（ブリジストン）
ダンパーは消耗部品です。走行距離 2000ｋｍで交換して下さい。
専用ホイール付属。
※ディスクローター、キャリパー、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60648]XRモタード用
シングルサイドスイングアーム
JAN.4522285606488 ¥270,900

XR50/100 モタードスイングアームと同寸。

サスペンションは純正と同じくリンク式。
ディスクローターはφ190 用
(リード 90【ホンダ純正品番 45121-GW2-000ZA】や、BREAKING 製【品番 H032FID】が装着できます。
推奨タイヤサイズ 120/80-12（ブリジストン）
ダンパーは消耗部品です。走行距離 2000ｋｍで交換して下さい。
専用ホイール付属。
※ディスクローター、キャリパー、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60649]モンキー用
シングルサイドスイングアーム12インチ
JAN.4522285606495 ¥270,900

エイプ50/100スイングアームと同寸。

サスペンションは NSR50/80 用。モノショック専用。
ホイールはスズキのスクーター ZZ(12 インチ 2.75J) を加工して装着（スイングアームに付属します。）
サスペンションは NSR50/80 用。モノショック専用。
ディスクローターはφ190 用
リード 90【ホンダ純正品番 45121-GW2-000ZA】や、BREAKING 製【品番 H032FID】が装着できます。
ダンパーは消耗部品です。走行距離 2000ｋｍで交換して下さい。
専用ホイール付属。
※ディスクローター、キャリパー、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60650]モンキーR用
シングルサイドスイングアーム 12インチ
JAN.4522285606501 ¥270,900

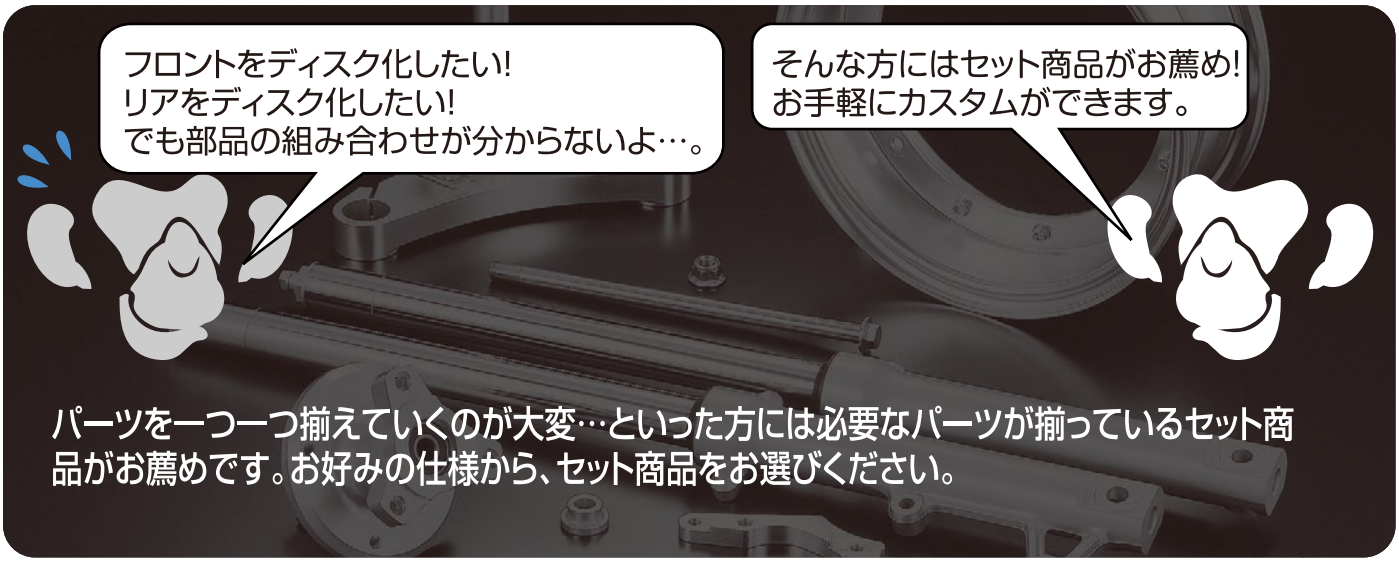
ピボット部分は NSR95 年式以降と同じニードルベアリングを標準採用。
専用シャフトとダストカバーが付属しています。
ホイールはスズキのスクーター ZZ（12 インチ 2.75J）を加工して装着（スイングアームに付属）
ダンパーは消耗部品です。走行距離 2000ｋｍで交換して下さい。
推奨タイヤサイズ【120/80-12 ブリジストン】
専用ホイール付属。
※ディスクローター、キャリパー、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60651]モンキー用
シングルサイドスイングアーム 5.5J
JAN.4522285606518 ¥260,400

ホイールは専用設計10インチ5.5Jホイールが付属。
ピボット部のベアリング、スタビライザー、ハブダンパーは標準装備。
スイングアームは＋16 センチロング。

チェーンラインを通常より 20mm オフセットさせる必要があります。
弊社商品、品番 36028 オフセットスプロケット 20mm(16T)、品番 37124 ピレットジェネレーターカバー、
品番 37125 スプロケットカバーが必要です。リアスプロケットは NSR 用 420 サイズ専用です。
※29T ～ 32T 以外のスプロケットは装着不可です。
ダンパーは消耗部品です。走行距離 2000ｋｍで交換して下さい。
使用されるチューブサイズは 5.4-10 をお選びください。
専用ホイール付属。
※ディスクローター、キャリパー、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



パーツを一つ一つ揃えていくのが大変…といった方には必要なパーツが揃っているセット商品がお薦めです。お好みの仕様から、セット商品をお選びください。

モンキーの可愛らしさを生かすなら…

8インチセット!

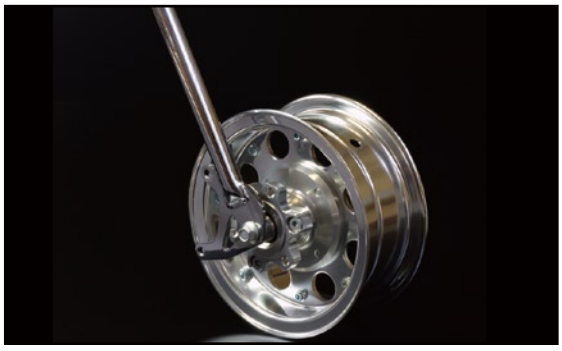


8インチホイール入門キット
[39238] 3.5J-3.5J　JAN.4522285392381　￥34,650
[39250] 3.5J-4.0J　JAN.4522285392503　￥37,800
A2017　A5052　シルバーアルマイト　（モンキー、ゴリラ用）

●39238
前後3.5Jホイール、B-77タイヤ110/80-8 2本、タイヤチューブ2個のセットです。

●39250
フロント3.5J、リヤ4.0Jホイール、B-77タイヤ 110/80-8、B-77 タイヤ120/70-8、3.5-4.0タイヤチューブ2個、リヤスプロケットスペーサー4mmのセットです。

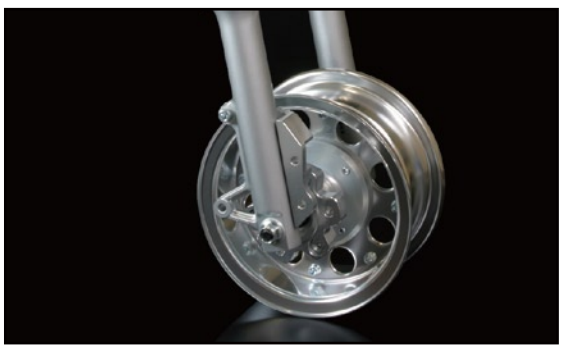




[34104] 8インチ3.5Jフロントディスクキット
JAN.4522285341044　￥50,400
A2017　A5052　シルバーアルマイト　（モンキー、ゴリラ用）

●セット内容
39155　8インチ3.5Jアルミホイール 1輪
39028　フロントディスクハブ
33175　ディスクインナーチューブ

※キャリパーはブレンボ2POTキャリパーカニブレンボ（必ずラージタイプ）を使用します。
※NSR50/80リヤ用の160mmディスクローター、フロントブレーキマスター、ブレーキホース等が別途必要になります。



[34112] 8インチ4.0Jフロントディスクキット
JAN.4522285341129　￥120,750
A2017　A5052　シルバーアルマイト　（モンキー、ゴリラ用）

●セット内容
39300　NSRミニフロントフォーク
31106　スーパーワイドステムキット
39082　ワイドフロントハブ
39047　ディスクスペーサー13mm
39221　8インチ4.0Jアルミホイール 1輪
39057　キャリパーサポート

※キャリパーはブレンボ2POTキャリパー（ヤマンボ）をご使用ください。

ワンランク上の走りを目指すなら…
10インチセット!





10インチワイドホイールタイヤセット

[39260] 2.75J-3.5J　JAN.4522285392602　￥40,950
[39261] 3.5J-3.5J　JAN.4522285392619　￥44,100
[39262] 3.5J-4.0D　JAN.4522285392626　￥44,100
A2017　A5052　シルバーアルマイト　(汎用)

●39260
2.75Jホイール、3.75Jホイール、MAXXISタイヤ 90/90-10 110/80-10、タイヤチューブ(3.5-4.0-10 TR-13)2個のセットです。

●39261
3.5Jホイール2本、MAXXISタイヤ 110/80-10 2本 、タイヤチューブ(3.5-4.0-10 TR-13)2個のセットです。

●39262
3.5Jホイール、4.0Dホイール、MAXXISタイヤ 110/80-10 130/70-10、タイヤチューブ(3.5-4.0-10 TR-13)2個のセットです。



[34113] 10インチ4.0Jフロントディスクキット

JAN.4522285341136　￥120,750
A2017　A5052　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
39191　10インチ4.0Jアルミホイール 1輪
39082　ワイドフロントハブ
39300　NSRミニフロントフォーク
31106　スーパーワイドステムキット(225-55)
36015　キャリパーサポート カニブレンボ用
32046　ホイールスペーサー 4本スポークタイプ(変更可)
39047　ディスクスペーサー 13mm
※キャリパーはブレンボ2POTキャリパーカニブレンボ(必ずラージタイプを使用します。
※NSR50/80フロント用 Φ220専用設計。



[34115] ダブルディスクセット

JAN.4522285341150　￥136,500
A2017　A5052　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
38050　HRC製Φ30フォーク用 右側x2
39100　ダブルディスクハブ
31133　マルチタイプステムキット(199-40)
39068　10インチ3.5Jアルミホイール 1輪
32046　ホイールスペーサー
36004　ブレンボ4P用キャリパーサポート右
36005　ブレンボ4P用キャリパーサポート左
※メーターギア装着不可。
※ディスクローターΦ220専用設計。





[34105] 10インチ3.5Jフロントディスクキット

JAN.4522285341051　￥110,250
A2017　A5052　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

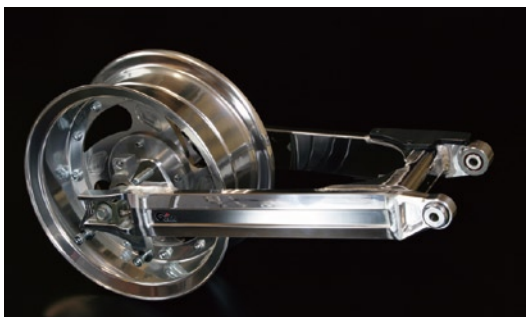
●セット内容
39068　10インチ3.5Jアルミホイール 1輪
39082　ワイドフロントハブ
39300　NSRミニフロントフォーク
31133　マルチタイプステムキット(199-40)
36015　キャリパーサポート カニブレンボ用
32046　ホイールスペーサー 4本スポークタイプ(変更可)
※キャリパーはブレンボ2POTキャリパーカニブレンボ(必ずラージタイプ)を使用します。
※NSR50/80フロント用 Φ220専用設計。



[34100] 10インチ4.0Jリヤワイドドラムセット

JAN.4522285341006　￥68,250
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
60213　ワイドスイングアーム トリプルスクエア +16cm ツインショック
39191　10インチ4.0Dホイール 1輪
32046　ホイールスペーサー 4本スポークタイプ(変更可)
39038　8mmスプロケットスペーサー
36013　7mmオフセットスプロケット 16丁(変更可)
※スイングアームの長さは変更可能です。



[34101] 10インチ4.0Jリヤワイドディスクセット

JAN.4522285341013　￥105,000
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
60213　ワイドスイングアーム トリプルスクエア +16cm ツインショック
39191　10インチ4.0Dホイール 1輪
32046　ホイールスペーサー 4本スポークタイプ(変更可)
39048　ワイドリアディスクハブ
36013　7mmオフセットスプロケット 16丁(変更可)
33130　カニブレンボ用キャリパーサポート
※スイングアームの長さは変更可能です。

より迫力の足まわりを…

5.5Jワイドホイールセット!



[34110] 8インチ5.5Jリアワイドドラムセット
JAN.4522285341105 ￥115,500
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
60673　スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +10cm ツインショック
37125　20mmオフセットジェネレーターカバー
36028　20mmオフセットスプロケット 16丁
39421　20mmリアスプロケットスペーサー
39248　8インチ5.5Jワイドホイール 8穴 1輪
32044　ドラムブレーキアーム
※リアショックは280mm推奨。
※別途30047ワイドサス受けが必要です。
(スイングアームをローコストにすれば必要ありません)
※スイングアームの長さは変更可能です。



[34111] 8インチ5.5Jリアワイドディスクセット
JAN.4522285341112 ￥157,500
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
60673　スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +10cm ツインショック
37125　20mmオフセットジェネレーターカバー
36028　20mmオフセットスプロケット 16丁
39248　8インチ5.5Jワイドホイール 8穴 1輪
39058　スーパーワイドリアハブ
33170　APロッキード用キャリパーサポート
※リアショックは280mm推奨。
※別途30047ワイドサス受けが必要です。
(スイングアームをローコストにすれば必要ありません)
※スイングアームの長さは変更可能です。
※NSR50/80リア用 Φ160専用設計。



[34102] 10インチ5.5Jリアワイドドラムセット
JAN.4522285341020 ￥126,000
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
60674　スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +16cm ツインショック
37125　20mmオフセットジェネレーターカバー
36028　20mmオフセットスプロケット 16丁
39421　20mmリアスプロケットスペーサー
39249　10インチ5.5Jワイドホイール 1輪
32046　ホイールスペーサー 4本スポークタイプ(変更可)
32044　ドラムブレーキアーム
※別途30047ワイドサス受けが必要です。
(スイングアームをローコストにすれば必要ありません)
※スイングアームの長さは変更可能です。



[34103] 10インチ5.5Jリアワイドディスクセット
JAN.4522285341037 ￥168,000
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(モンキー、ゴリラ用)

●セット内容
60674　スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +16cm ツインショック
37125　20mmオフセットジェネレーターカバー
36028　20mmオフセットスプロケット 16丁
39058　スーパーワイドリアディスクハブ
39249　10インチ5.5Jワイドホイール 1輪
32046　ホイールスペーサー 4本スポークタイプ(変更可)
33130　カニプレンボ用キャリパーサポート
※別途30047ワイドサス受けが必要です。
(スイングアームをローコストにすれば必要ありません)
※スイングアームの長さは変更可能です。





[34107] 10インチ5.5Jリアワイドドラムセット
JAN.4522285341075 ￥136,500
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(ダックス、シャリー用)

●セット内容
60713　ダックス用スーパーワイドスイングアーム +2cm トリプルスクエア
37125　20mmオフセットジェネレーターカバー
36028　20mmオフセットスプロケット 16丁
39040　ダックスハブ用20mmリヤスプロケットスペーサー
39249　10インチ5.5Jワイドホイール
32044　ドラムブレーキアーム(※スイングアームに付属します)
※専用アクスルシャフト、ナット、各種付属ボルトもセットに含まれます。



[34109] 10インチ5.5Jリアワイドディスクセット
JAN.4522285341099 ￥168,000
7N01　A5083　バフ　シルバーアルマイト　(ダックス、シャリー用)

●セット内容
60723　ダックス用スーパーワイドスイングアーム+2cmトリプルスクエアモンキーワイドハブ
37125　20mmオフセットジェネレーターカバー
36028　20mmオフセットスプロケット 16丁
39048　ワイドリヤハブ
39421　20mmスプロケットスペーサー
39249　10インチ5.5Jワイドホイール
33130　カニプレンボ用キャリパーサポート
32046　ホイールスペーサー(変更可能)
※専用アクスルシャフト、ナット、各種付属ボルトもセットに含まれます。
※ホイールスペーサーは形状、色変更できます。



SWING ARM

理想の形を追求したスイングアーム

理想の形を現実にできるスイングアームがきっとここにある。
G クラフトでは、履かせるホイールをはじめ長さやパイプの種類など
お客様の様々な要望に応えるため受注生産でスイングアームを製作しています。熟練の職人がパイプの用意・溶接・最後の仕上げまでを担当し、
一本一本丹精を込めてつくりあげたスイングアームをお届けします。



スイングアームパイプ形状・サイズ

スイングアームパイプ断面比較

強度と軽量化を高次元でバランス!
素材とニーズに的確にお応えします。



●サイズ 42×32×厚み3mm
スタンダード
●断面



●サイズ 55×20×厚み2mm
トリプルスクエア
●断面



●サイズ 42×25×厚み3mm
トリプルスクエアミニ
●断面



●サイズ 32×22×厚み3mm
スタビ用パイプ
●断面



●サイズ 30×30×厚み3mm
ノーマルルック用丸パイプ
●断面

適材適所!



◆トリプルスクエアスイングアームとは?

●メインパイプに7NO1材のオリジナル目の字断面のパイプを使用し、STDパイプのスイングアームよりも軽量、高剛性を実現しました。
●ピボット部分をベアリング化することでスムーズな動作を実現。
(モンキー用スイングアーム以外はブッシュ仕様となります。)
●全機種に専用チェーンスライダー付き。



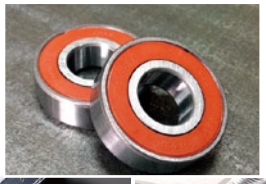
◆トリプルスクエアミニスイングアームとは?

●ピボット部分には大径シールタイプのデュアルボールベアリングを採用。
●チェーン引き部分はトリプルスクエアミニ専用設計のものを使用。
●パイプの太さはスタンダードパイプとほぼ同寸で、外観はトリプルスクエアに酷似しています。
●全機種に専用チェーンスライダー付き。



◆ノーマルルックスイングアームとは?

●メインパイプにΦ30、厚み3mmの丸パイプを採用しノーマルに近いデザインのスイングアームに仕上げています。
●ノーマルルックスイングアームのみのオプションとして、ブラックアルマイト仕上げも可能(注文時オプション)
●全機種に専用チェーンスライダー付き。




トリプルスクエア


トリプルスクエアミニ

◆ピボット部ベアリング仕様

●モンキー用トリプルスクエア、トリプルスクエアミニスイングアームは、標準でピボット部がベアリング仕様になっております。
●カラーも圧入されており、取り付けも容易です。

■ホイールインチ別車高比較

6inch


スイングアーム ノーマル

8inch(STD)


スイングアーム ノーマル

10inch


スイングアーム 16cmロング

12inch

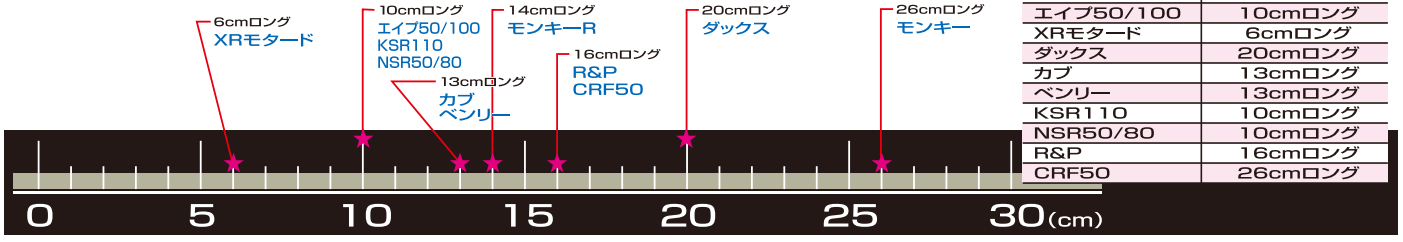

スイングアーム 20cmロング

ホイールインチ径別車高表

	ステップ中心		シート高		グリップ中心		ホイールベース	備考
6インチ	190mm	−35mm	685mm	−65mm	800mm	−30mm	895mm	リヤショック280mm・タイヤ 井上ゴム3.50-6
8インチ	225mm	±0mm	750mm	±0mm	830mm	±0mm	895mm	リヤショック280mm・タイヤ ノーマル3.50-8
10インチ	310mm	85mm	755mm	5mm	930mm	100mm	1075mm	リヤショック330mm・タイヤ 110-80-10
12インチ	355mm	130mm	810mm	60mm	975mm	145mm	1075mm	リヤショック330mm・タイヤ NSRノーマル(120-80-12)

●NSR用Fフォーク長600mm ●ノーマルFフォーク長470mm

■車種別スイングアーム製作可能限界長表



モンキー	26cmロング
モンキーR	14cmロング
エイプ50/100	10cmロング
XRモタード	6cmロング
ダックス	20cmロング
カブ	13cmロング
ベンリー	13cmロング
KSR110	10cmロング
NSR50/80	10cmロング
R&P	16cmロング
CRF50	26cmロング

細やかなデータ提供もGクラフトの大切なサービス。

知って便利な対応・適応データ

■ブレーキホース長対応表

フロント用ブレーキホース表

モンキー	ハンドルの形状		
	コンチハンドル	スタンダード	アップハンドル
スタンダード	640mm	700mm	780mm
NSR50/80用	670mm	730mm	800mm
KSR50/80用	720mm	780mm	860mm

エイプ50/100	ハンドルの形状		
	コンチハンドル	スタンダード	アップハンドル
スタンダード	740mm	800mm	880mm
KSR50/80用	700mm	760mm	840mm

※表示長さはバンジョーボルトセンター間の距離
キャリパー及びマスターシリンダーはNSR50/80用を使用

リヤ用ブレーキホース表

モンキー	スイングアームの長さ		
	10cmロング	16cmロング	20cmロング
マスターマウントキット(30038)使用	540mm	600mm	640mm
バックステップ(32010/32012/32088)使用	390mm	450mm	490mm

モンキーR	スイングアームの長さ		
	0cmロング	6cmロング	10cmロング
バックステップ(32106)使用	450mm	510mm	550mm

ダックス	スイングアームの長さ		
	0cmロング	6cmロング	10cmロング
マスターマウントキット(39219)使用	540mm	600mm	660mm

エイプ50/100	スイングアームの長さ		
	0cmロング	4cmロング	10cmロング
マスターマウントキット(32048)使用	550mm	590mm	650mm
バックステップ(32052)使用	550mm	590mm	650mm
バックステップ(32084/32038)使用	500mm	540mm	600mm

※数値はブレンボ2Pキャリパー(ヤマンボ)をスイングアーム上側に装着した際の長さ
キャリパーの取り付けが下側でホース取り回し前方の場合は、上記数値にプラス50mm必要
下側取付でスイングアーム後方にホースを取り回す場合には、上記数値にプラス150mm必要
表示長さはバンジョーボルトセンター間の距離
装着確認時バンジョーボルトの角度は前20度・後20度を使用





■チェーン／ショック／タイヤ適応表

スイングアームを延長したら、チェーンも長さが足りなくなる。
では、どのくらいならOK? というギモンに答えるのが下の表。
同じ長さでも使用スプロケットで大きく異なるので参考にしてください。

■チェーン適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ+4cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	28~32T	32~36T	36~42T
~13T	100	100	100
~15T	100	100	100
16T	100	100	100

スイングアームの長さ+10cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	28~32T	32~36T	36~42T
~13T	100	100	110
~15T	100	100	110
16T	100	100	110

スイングアームの長さ+16cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	28~32T	32~36T	36~42T
~13T	100	110	110
~15T	100	110	110
16T	100	110	110

スイングアームの長さ+20cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	28~32T	32~36T	36~42T
~13T	110	120	120
~15T	110	120	120
16T	110	120	120

■ショック長 適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ	ツインショック	モノショック
4cmロング	285mm	—
6cmロング	285mm	—
8cmロング	305mm	—
10cmロング	305mm	—
12cmロング	305mm	210mm
14cmロング	330mm	210mm
16cmロング	330mm	210mm
20cmロング	330mm	210mm

※当社スイングアームを基準にした推奨値です。
※フロントフォークはNSRフォーク使用。

■タイヤサイズ 適応表(モンキー/ゴリラ)

	スイングアームの種類	
スイングアームの長さ	ツインショック	モノショック
−2cm	3.50-6	—
+0cm	3.50-8	—
+4cm	3.50-8	—
+10cm	3.50-10	3.50-6
+12cm	—	3.50-8
+16cm	120/80-12	3.50-10
+20cm	120/80-12	120/80-12

■アクスルシャフト適応表

品番	適合商品(代表的な商品)	長さ(首下)	税込み価格
38002	ダックス用スイングアーム	210mm	¥2,415
38003	NSR・ワイドスイングアーム	230mm	¥2,100
38005	マルチタイプステムキット	245mm	¥2,520
38006	R&P用スイングアーム	255mm	¥3,675
38053	スーパーワイドスイングアーム	250mm	¥3,150





適合アクスルナット
[38001]アクスルナット
JAN.4522285380012 ¥210
(部品番号600344)
サイズ×ピッチ M12×P1.25

■ブレーキロッド適応表

(車両はモンキーとなります。)



品番	対応するスイングアーム	ロッド長(mm)	税込み価格
60008	0・2cmロングで B/S装着車(注)	277	¥1,050
モンキー純正	0・2cmロング用	-	-
60031	4・6cmロング用	355	¥1,050
60032	8・10・12cmロング用	415	¥1,050
60045	14・16cmロング用	475	¥1,050
60046	18・20・22cmロング用	515	¥1,050
60048	24・26・28cmロング用	565	¥3,150
60049	30・32・34cmロング用	635	¥3,150
60050	36・38cmロング用	685	¥3,150

注意
○ノーマルスイングアーム使用(0、2cm)でバックステップ(ドラム用)装着車の場合ノーマルブレーキロッドは使用出来ません。(60008を使用)
○バックステップ(ドラム用)装着車の場合、装着したスイングアームの長さよりひとつ短いブレーキロッドが必要になります。
例:20cmロングでバックステップ装着→14,16cmロング用(60045)
例:12cmロングでバックステップ装着→4,6cmロング用(60031)

■スイングアーム基準寸法表

車種	基準寸法(単位:mm)
モンキー	245
モンキーR	380
エイプ50/100	420
XR50/100モタード	460
ダックス	305
カブ/ベンリー	375
ジョルカブ	285
KSR110	425
NSR50/80	405
R&P	335
CRF50	245

※基準寸法はピボット中心点〜
チェーン引き中心点間にて測定

S/A表内 ＊マーク注意事項

＊1 タイヤサイズ3.50-6専用です
＊2 タイヤサイズ3.50-8専用です
＊3 ショックがハの字に装着されます(動作状態には問題有りません)
＊4 タイヤサイズ130-70-10専用です
＊5 タイヤサイズ100-65-12(FMR F65)専用です
＊6 装着にはフロントオフセットスプロケット7mmが必要です
＊7 リアスプロケット取り付け面を5mm削る必要があります
＊8 ディスク仕様の場合リヤフローティングキットは装着不可
品番33130のキャリパーサポートのみ装着可
＊9 エイプ50,100共用設計です
＊10 ダックス用4.0Jホイール専用設計 要オフセットスプロケット
装着推奨タイヤ ミシュランS1 130/70/10
スタビライザー取り付け加工はタイヤ干渉のため製作することができません
＊12 装着には専用の20mmオフセットフロントスプロケット及び
専用のスプロケットカバー等が必要になります
＊13 リヤショックはサス受けの内側に取り付けます。
＊14 サイドスタンドがスタビとの干渉を防ぐために、30102のスタンドホルダーが必要となります

モンキー用スーパーワイドスイングアーム





[30047]スーパーワイドサス受け
JAN.4522285300478 ¥10,500
A5083、A2017、7N01 材使用
通常のサス受けの幅より20mm幅が広いサス受けです。
純正位置から30mmバック、30mmダウン。
ノーマルフレーム、弊社モンキー用アルミフレーム(GC-017)に使用可能です。
※4Lモンキー使用不可。





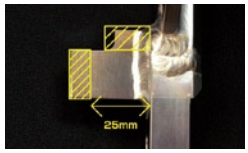
5.5J ホイール装着の際は専用パーツが必要です。
詳しくはセットページをご覧ください。
※ローコストタイプでない物は、30047ワイドサス受けが必要となります。
※スタビ付きは、30102のスタンドホルダーが必要となります。
※ローコストタイプはスイングアーム側のサス受けがオフセットしている為、30047は必要ありません。

ツインショック								
ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付	ノーマルルック スタビ付
モンキー5.5J（スーパーワイド） ＊12 ＊14	+10cm	60667	60670	60673	60676	60679	60682	60823
	+16cm	60668	60671	60674	60677	60680	60683	60824
	+20cm	60669	60672	60675	60678	60681	60684	–
	定価	¥39,900	¥55,650	¥47,250	¥63,000	¥44,100	¥59,850	¥55,650

New

ツインショック							
ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー5.5J（スーパーワイド） ローコストタイプ ＊12 ＊14	+4cm	60810	60982	60814	60986	60818	60990
	+10cm	60811	60983	60815	60987	60819	60991
	+16cm	60812	60984	60816	60988	60820	60992
	+20cm	60813	60985	60817	60989	60821	60993
	定価	¥39,900	¥55,650	¥47,250	¥63,000	¥44,100	¥59,850

モノショック							
ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー5.5J（スーパーワイド） ＊12 ＊14	+16cm	60685	60687	60689	60691	60693	60695
	+20cm	60686	60688	60690	60692	60694	60696
	定価	¥48,300	¥64,050	¥55,650	¥71,400	¥52,500	¥68,250



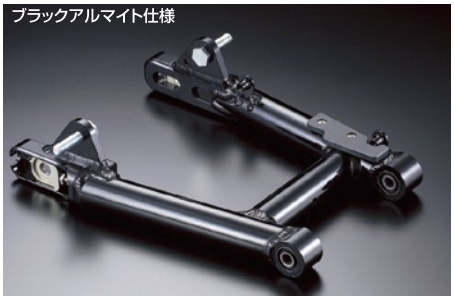
ディスク化する際の注意点
ドラム仕様からディスク仕様にする場合は、黄色の斜線をカットして、スイングアーム内側から25mmの長さにください。
※ご注文時にディスク用と指定して頂ければ、ディスク専用の物で製作させて頂きます。

※スーパーワイドスイングアームご注文の際、ドラム・ディスクのどちらかをご指定ください。指定がない場合はドラム仕様にて製作させていただきます。

モンキー用ノーマルルックスイングアーム ツインショック







純正スイングアームと同様の丸パイプを使用したスイングアームです。
高剛性アルミ 7N01 材パイプを使用し、さらに純正よりもパイプ径を太く（Φ30）することで強度を増したスイングアームです。
ノーマルスタイルを維持したいお客様に最適です。

ホイール（ハブ）	長さ	ノーマルルック	ノーマルルック スタビ付
モンキー（スタンダード）	0cm	60368	–
	+2cm	60365	–
	+4cm	60366	60645
	+6cm	60367	60646
	定価	¥31,500	¥39,900

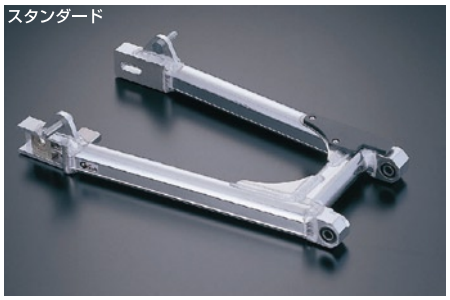
モンキー用トラススイングアーム



ピボット部分はボールベアリングを標準装備。ピボット部のカラーはベアリングに圧入しカラーが脱落しない設計になっています。
チェーン引きは専用設計でメインパイプとの連結部分はボルト（SCM435）での連結になっています。
後ろ引きのチェーン引きを標準装備することによりチェーン調整が容易に行えます。
スタンドフックが標準装備になっておりメンテナンススタンドが使用できます。
※NSR ホイール用のスイングアームは製作できません。
※ディスク仕様専用設計。

ホイール（ハブ）	長さ	トラスタイプ ツインショック	トラスタイプ モノショック
モンキー（スタンダード）	+16cm	60705	60706
	+20cm	–	60729
	定価	¥75,600	¥84,000

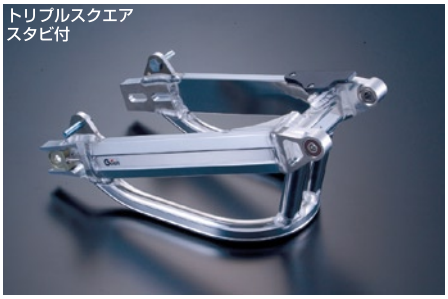
モンキー用スイングアーム　ツインショック


スタンダード


トリプルスクエア


トリプルスクエアミニ


スタンダード
スタビ付


トリプルスクエア
スタビ付


トリプルスクエアミニ
スタビ付

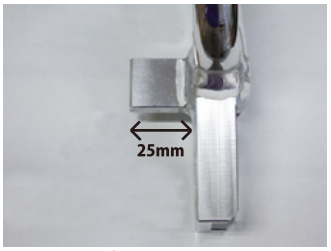
※スタンダードスタビ付タイプ2は、メインパイプが42x32太パイプとなっております。
（通常のスタンダードスタビ付きは32x22細パイプ仕様）

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（スタンダード）	−2cm	60026＊1	−	−	−	−	60426	−
	0cm	60283	−	−	60285	−	60370	−
	+2cm	−	−	−	−	−	60371	−
	+4cm	60021	60001	60655	60083	−	60372	60380
	+6cm	−	−	−	−	−	60373	60381
	+8cm	−	−	−	−	−	60374	60382
	+10cm	60022	60002	60656	60084	60206	60375	60383
	+12cm	−	−	−	−	−	60376	60384
	+14cm	−	−	−	−	−	60377	60385
	+16cm	60023	60003	60657	60085	60207	60378	60386
	+20cm	60020	60005	60658	60086	60208	60379	60387
	定価	¥31,500	¥39,900	¥42,000	¥39,900	¥50,400	¥36,750	¥47,250

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（ワイド）＊6	+4cm	−	−	−	−	−	60396 ＊3	60404 ＊3
	+6cm	−	−	−	−	−	60397 ＊3	60405 ＊3
	+8cm	−	−	−	−	−	60398 ＊3	60406 ＊3
	+10cm	−	−	−	−	−	60399 ＊3	60407 ＊3
	+12cm	−	−	−	−	−	60400 ＊3	60408 ＊3
	+14cm	−	−	−	−	−	60401 ＊3	60409 ＊3
	+16cm	60067＊3	60418＊3	60663＊3	60213＊3	60420＊3	60402 ＊3	60410 ＊3
	+20cm	60068＊3	60419＊3	60664＊3	60214＊3	60421＊3	60403 ＊3	60411 ＊3
	定価	¥35,750	¥46,200	¥46,200	¥44,100	¥54,600	¥40,950	¥51,450

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付
モンキー（NSR50）＊6	+10cm	60082＊5	−	−	60116＊5	−
	+16cm	60028	60034	60697	60117	60215
	+20cm	60077	60078	60698	60118	60216
	定価	¥35,700	¥44,100	¥46,200	¥44,100	¥54,600

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付
モンキー（モンキーR）＊6	+10cm	60161	60164	60700	60152	60218
	+16cm	60162	60165	60701	60153	60219
	+20cm	60163	60166	60702	60154	60220
	定価	¥35,700	¥44,100	¥46,200	¥44,100	¥54,600



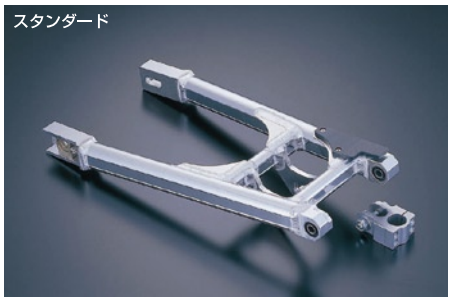
ドラムからディスクへ
ディスク化する際には、ブレーキ止めをスイングアーム内側から25mmにする必要があります。
※スイングアームご注文時にご指定頂ければ、25mmのディスク仕様にて製作させて頂きます。
（指定がなければドラム仕様での製作になります）





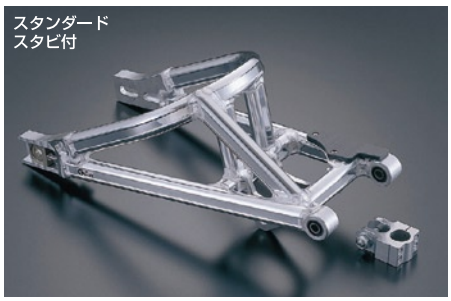


モンキー モノショックスイングアーム ラインナップ













ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（スタンダード）	+10cm	60061＊1	60055＊1	60659＊1	60209＊1	60087＊1	–	–
	+12cm	60065＊2	60064＊2	60660＊2	60210＊2	60066＊2	60388 ＊1	60392 ＊1
	+14cm	–	–	–	–	–	60389 ＊2	60393 ＊2
	+16cm	60062	60025	60661	60211	60088	60390	60394
	+20cm	60063	60056	60662	60212	60089	60391	60395
	定価	¥39,900	¥48,300	¥50,400	¥58,800	¥48,300	¥45,150	¥55,650

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（ワイド）＊6	+14cm	–	–	–	–	–	60412 ＊4	60415 ＊4
	+16cm	60146＊4	60422＊4	60665＊4	60147＊4	60424＊4	60413 ＊5	60416 ＊5
	+20cm	60070	60423	60666	60115	60425	60414	60417
	定価	¥43,050	¥53,550	¥55,650	¥51,450	¥61,950	¥48,300	¥58,800

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付
モンキー（NSR50）＊6	+10cm	–	–	–	–	–
	+16cm	60081＊5	–	–	60119＊5	
	+20cm	60042	60027	60699	60120	60217
	定価	¥43,050	¥51,450	¥53,550	¥51,450	¥61,950

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付
モンキー（モンキーR）＊6	+10cm	–	–	–	–	–
	+16cm	60155	60157	60703	60159	60222
	+20cm	60156	60158	60704	60160	60223
	定価	¥45,150	¥53,550	¥55,650	¥53,550	¥61,950



ドラムからディスクへ
ディスク化する際には、ブレーキ止めをスイングアーム内側から25mmにする必要があります。
※スイングアームご注文時にご指定頂ければ、25mmのディスク仕様にて製作させて頂きます。
（指定がなければドラム仕様での製作になります）









※スタンダードスタビ付タイプ2は、メインパイプが42x32太パイプとなっております。
（通常のスタンダードスタビ付きは32x22細パイプ仕様）

ダックス用スイングアーム













ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
ダックス	0cm	60036	–	60129	–	60427	60430
	+6cm	60037	60040	60130	60229	60428	60431
	+12cm	60075	60076	60131	60230	60429	60432
	定価	¥42,000	¥50,400	¥50,400	¥60,900	¥47,250	¥57,750

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
NSR50 ＊6	+6cm	60109	60110	60132	60231	60433	60435
	+12cm	60111	60112	60133	60232	60434	60436
	定価	¥46,200	¥54,600	¥54,600	¥65,100	¥51,450	¥61,950

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス4.0J （ディスク仕様） ＊6	+2cm	60463	60465	60467
	+4cm	60464	60466	60468
	+6cm	60121	60134	60437
	+12cm	60122	60135	60438
	定価	¥46,200	¥54,600	¥51,450

※ダックス用スーパーワイドスイングアームに、スタビ付きは製作不可。
※ディスク仕様はスイングアーム内側に、ブレーキ止めが溶接されています。
※ドラム仕様は純正ハブが使えるように、トルクロッド受けが溶接されています。
（品番33184を使用すれば、このスイングアームでもディスク化が可能です）

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス4.0J （純正ドラム仕様） ＊10	+2cm	60355	60358	60439
	+4cm	60356	60359	60440
	+6cm	60357	60360	60441
	+12cm	60469	60470	60471
	定価	¥46,200	¥54,600	¥51,450

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス5.5J スーパーワイド （ディスク仕様） ＊10	0cm	–	60722	–
	+2cm	60719	60723	60726
	+4cm	60720	60724	60727
	+6cm	60721	60725	60728
	定価	¥50,400	¥58,800	¥55,650

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス5.5J スーパーワイド （純正ドラム仕様） ＊10	0cm	–	60712	–
	+2cm	60709	60713	60716
	+4cm	60710	60714	60717
	+6cm	60711	60715	60718
	定価	¥55,650	¥64,050	¥60,900



[60074]
ダックス・カブ用スイングアーム
タンデムステップ取付穴加工
JAN.4522285600745 ¥5,250

ダックス.カブで二人乗り仕様の時
必要な純正パーツ

パーツNO.		個数
50711-098-000B	ベーススデー	2
95015-61000	ステップバー	2
95011-31000	ステップラバー	2
95015-91000	角ワッシャ	2
95015-81000	ピン	2
94201-16150	割りピン	2
94101-06000	ワッシャ	2

ダックス/シャリー用4.0Jワイドホイール（品番39190・39191）装着について

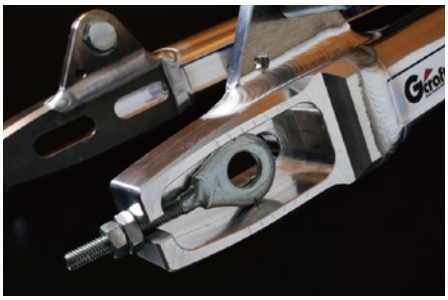
ステムキットをマルチタイプ（199mmピッチ）に変更し4.0Jワイドホイール装着用スイングアームを使用することでダックス/シャリーのノーマルハブをそのまま使用して前後10インチワイドホイール4.0J装着を可能にした商品がダックス/シャリー用4.0Jワイドホイールです。
品番39036・39165などの4.0Jワイドホイールとの相違点はハブの取り付けピッチで、品番39190・39191のホイールがダックス/シャリーのノーマルハブに合わせているのに対し品番39036・39165のホイールは、R&P/モトラのノーマルハブを基準にして製作しています。
4.0Jワイドホイール装着には　専用のオフセットスプロケット（フロント・リヤ）が必要になります。
ダックス/シャリーのノーマル状態の車体には10インチワイドホイール4.0Jは装着できません。



モンキー用+eスイングアーム　ツインショック







設計・製作工程の徹底的な見直しで、驚きの低価格を実現しました。
より多くのお客様に手軽にカスタムを楽しんでいただくために生まれた、G クラフト +e シリーズの
スイングアームです。
エントリーモデルとしながらも、通常ラインの製品にも引けを取らない品質で十分にカスタムを楽しみながら、
性能アップを体感できます。
付属品はブレーキロッド（各長さ用を付属します）、サス受けボルトとなります。
本製品はモンキーハブ（純正ドラムハブ、または弊社 39053 ディスクリヤハブ）用です。
チェーン引き部分は純正をご使用ください。パイプはバフ有りとバフ無しの 2 種類をラインナップ。
※チェーンスライダーはオプション加工（品番 60806）となります。
※交換式チェーンスライダーも可能です。（60806+60228）
その他加工等はお受けできません。

ハブ	長さ	バフ無	バフ有
モンキー（スタンダード）	+4cm	60800	60803
	+10cm	60801	60804
	+16cm	60802	60805
	定価	¥21,000	¥24,150

[60806]チェーンスライダー追加オプション
JAN.4522285608062　¥2,100

KSR110用スイングアーム













ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
KSR110	0cm	60288	60605	60294	60291	60608	60611
	+4cm	60289	60606	60295	60292	60609	60612
	+10cm	60290	60607	60296	60293	60610	60613
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NSR50 ＊6＊7	0cm	60297	60614	60309	60306	60617	60620
	+4cm	60298	60615	60310	60307	60618	60621
	+10cm	60299	60616	60311	60308	60619	60622
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

KSRI・II用スイングアーム

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
KSR Ⅰ・Ⅱ	0cm	60335	60338	60639
	+4cm	60336	60339	60640
	+10cm	60337	60340	60641
	定価	¥45,150	¥53,550	¥50,400

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
NSR50 ＊6＊7	0cm	60341	60344	60642
	+4cm	60342	60345	60643
	+10cm	60343	60346	60644
	定価	¥45,150	¥53,550	¥50,400



エイプ50用スイングアーム


スタンダード


トリプルスクエア


トリプルスクエアミニ
画像はリンクレスタイプです。


スタンダード
スタビ付
画像はリンクレスタイプです。


トリプルスクエア
スタビ付


トリプルスクエアミニ
スタビ付

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
エイプ50（ドラム）	0cm	60124	60488	60127	60491	60494	60497
	+4cm	60126	60489	60128	60492	60495	60498
	+10cm	60150	60490	60151	60493	60496	60499
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NSR（タイプD）	0cm	60140	60500	60143	60503	60506	60509
	+4cm	60141	60501	60144	60504	60507	60510
	+10cm	60142	60502	60145	60505	60508	60511
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NS-1	+6cm	60512	60513	60515	60516	60518	60520
	+10cm	60233	60514	60234	60517	60519	60521
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
エイプ50 NSR共用（タイプD）	0cm	60247	60522	60250	60525	60528	60531
	+4cm	60248	60523	60251	60526	60529	60632
	+10cm	60249	60524	60252	60527	60530	60633
	定価	¥48,300	¥58,800	¥56,700	¥67,200	¥53,550	¥64,050

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NSR(タイプD)（リンクレスタイプ）	0cm	60253	60534	60256	60537	60540	60543
	+4cm	60254	60535	60257	60538	60541	60544
	+10cm	60255	60536	60258	60539	60542	60545
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥58,000

ホイール（ハブ）	長さ	トリプルスクエア
NSR(タイプD)（リンクレスタイプ2）＊9	+2cm	60362
	+4cm	60363
	定価	¥66,150

※タイプDは、エイプ タイプDモデル対応です。
※リンクレスのリアショックはNSR用となります。
※FI車両装着可能。
※共用タイプは、ドラム、ディスク両方に対応しています。


リンクレスタイプ2



■チェーン適応表（APE50/100）

スイングアームを延長したら、チェーンも長さが足りなくなる。では、どのくらいならOK?
というギモンに答えるのが下の表。同じ長さでも使用スプロケットで大きく異なるので参考にしてください。

スイングアームの長さ+0cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	44丁	46丁	48丁
14丁	110	120	120
15丁	110	120	120
16丁	120	120	120

スイングアームの長さ+4cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	44丁	46丁	48丁
14丁	120	120	130
15丁	120	120	130
16丁	120	120	130

スイングアームの長さ+10cm	ドリブンスプロケットT数		
ドライブスプロケットの丁数	44丁	46丁	48丁
14丁	130	130	140
15丁	130	130	140
16丁	130	140	140

エイプ100用スイングアーム













ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
エイプ100（ドラム）	0cm	60235	60546	60238	60549	60552	60555
	+4cm	60236	60547	60239	60550	60553	60556
	+10cm	60237	60548	60240	60551	60554	60557
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NSR（タイプD）	0cm	60241	60558	60244	60562	60565	60568
	+4cm	60242	60559	60245	60563	60566	60569
	+10cm	60243	60560	60246	60564	60567	60570
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NS-1	+6cm	60571	60572	60574	60575	60577	60579
	+10cm	60271	60573	60272	60576	60578	60580
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
エイプ100 NSR共用（タイプD）	0cm	60259	60581	60262	60584	60587	60590
	+4cm	60260	60582	60263	60585	60588	60591
	+10cm	60261	60583	60264	60586	60589	60592
	定価	¥51,450	¥61,950	¥59,850	¥70,350	¥56,700	¥67,200

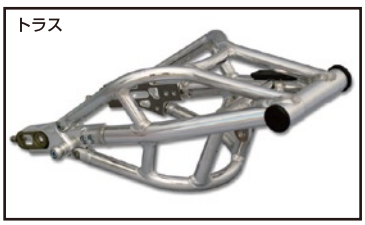
ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NSR(タイプD)（リンクレスタイプ）	0cm	60265	60593	60268	60596	60599	60602
	+4cm	60266	60594	60269	60597	60600	60603
	+10cm	60267	60595	60270	60598	60601	60604
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール（ハブ）	長さ	トリプルスクエア スタビ付き
NSR(タイプD)（リンクレスタイプ2）＊9	+2cm	60362
	+4cm	60363
	定価	¥66,150

ホイール（ハブ）	長さ	トラス
NSR(タイプD)＊9	+4cm	60707
	定価	¥75,600

※タイプDは、エイプ タイプDモデル対応です。
※リンクレスのリアショックはNSR用となります。
※FI車両装着可能。
※共用タイプは、ドラム、ディスク両方に対応しています。







XR50/100モタード用スイングアーム











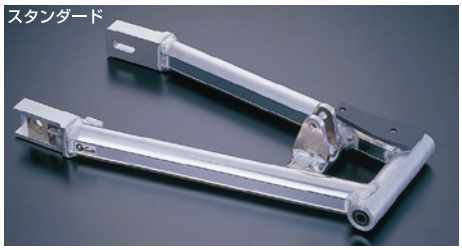


ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き	トラス
XR50モタード XR100モタード (NSR50)	0cm	60327	60623	60329	60625	60627	60629	60708
	+6cm	60328	60624	60330	60626	60628	60630	–
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050	¥75,600

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
XR50モタード XR100モタード (NSR50) リンクレス	0cm	60331	60631	60333	60633	60635	60637
	+6cm	60332	60632	60334	60634	60636	60638
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

※リンクレスタイプは NSR 用リアショック専用になります。　※XR50/100 モタード共通設計です。

モンキーR用スイングアーム













ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
モンキーR	0cm	60029	60167	60018	60224	60445	60447
	+6cm	60030	60168	60019	60225	60446	60448
	定価	¥45,150	¥53,550	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
NSR50	0cm	–	–	–	–	60453	60456
	+4cm	60449	60450	60452	60451	60454	60457
	+6cm	60017	60016	60123	60227	60455	60458
	定価	¥45,150	¥51,450	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付き
モンキー (ワイド)	0cm	–	–	–	–	60459	60461
	+6cm	60279	60280	60282	60281	60460	60462
	定価	¥45,150	¥51,450	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

※リヤショックは NSR、モンキー R 対応です。
※スタビ付きスイングアームで、弊社アルミフレーム（品番 39985 GC-016）を使用する際はご連絡ください。（スタビ立てがフレームと干渉する為、加工が必要になります）

NSR用スイングアーム





ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
NSR（～95）	0cm	60275	60276	60482
	+2cm	60474	60478	60483
	+4cm	60475	60479	60484
NSR（95～）	0cm	60325	60326	60485
	+2cm	60476	60480	60486
	+4cm	60477	60481	60487
	定価	¥45,150	¥53,550	¥50,400

※～95年はピボット部が、標準でブッシュ仕様です。（オプションでニードルベアリング仕様製作可能）
※95年～はピボット部が、標準でニードルベアリング仕様です。





95年式以降のNSRスイングアームは下記車体番号です。
NSR50　HC10-1700001～　NSR80　HC06-1600001～

ホイール（ハブ）	長さ	レーシングS/A　タイプ1	レーシングS/A　タイプ2
NSR（95～）	+2cm	60361	60442
	+4cm	60364	60443
	定価	¥64,050	¥64,050

※オーリンズ製、一体式リザーバータンクリアショックは使用不可。
※80mm以上のスプリング径のショックは装着不可。
※ピボット部ニードルベアリング仕様です。

XR/CRF50用スイングアーム





ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア
XR50 CRF50	+4cm	60170	60173
	+6cm	60174	60175
	+8cm	60176	60177
	+10cm	60182	60183
	+12cm	60184	60185
	定価	¥44,100	¥53,550

7NO1材使用　バフ仕上げ　ノーマルショック用
モノショックタイプ　スタビ付き

ベンリー用スイングアーム

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ベンリー	0cm	60044	60136	60472
	定価	¥34,650	¥43,050	¥39,900

7NO1材使用　バフ仕上げ
推奨ショック長　330mm
ツインショックタイプ

※NSR・NS-1ホイール用も制作可能です。（別途10,500円必要）
※NSRは+5cmから、NS-1は+7cmからの製作となります。（これ以下の長さだとサス受けとキャリパーが干渉する為）
※NSR、NS-1ホイール用は、オフセットスプロケット（7mm）が必要になります。



カブ用スイングアーム

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
カブ	0cm	60043	60139	60473
	定価	¥35,700	¥44,100	¥40,950

7NO1材使用　バフ仕上げ
推奨ショック長　330mm
ツインショックタイプ

※NSR・NS-1ホイール用も制作可能です。（別途10,500円必要）
※NSRは+5cmから、NS-1は+7cmからの製作となります。（これ以下の長さだとサス受けとキャリパーが干渉する為）
※NSR、NS-1ホイール用は、オフセットスプロケット（7mm）が必要になります。



カブ110用スイングアーム

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
カブ	0cm	60652	60653	60654
	定価	¥35,700	¥44,100	¥40,950

7NO1材使用　バフ仕上げ
推奨ショック長　330mm
ツインショックタイプ

※ピボット部、ベアリング仕様製作不可。



R&P用スイングアーム

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア
R&P	+6cm	60079	60137
	+10cm	60080	60138
	定価	¥36,750	¥45,150

7NO1材使用　バフ仕上げ
推奨ショック長　305mm（+6cm）
ツインショックタイプ



GC-019フレーム専用 モンキーモノショックスイングアーム









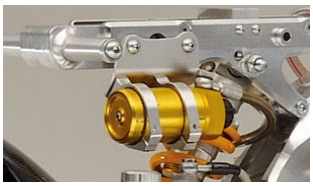




ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（スタンダード）	+12cm	60910	60914	60918	60922	60926	60930
	+14cm	60911	60915	60919	60923	60927	60931
	+16cm	60912	60916	60920	60924	60928	60932
	+20cm	60913	60917	60921	60925	60929	60933
	定価	¥36,750	¥47,250	¥45,150	¥55,650	¥42,000	¥52,500

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（ワイド）	+12cm	60934	60938	60942	60946	60950	60954
	+14cm	60935	60939	60943	60947	60951	60955
	+16cm	60936	60940	60944	60948	60952	60956
	+20cm	60937	60941	60945	60949	60953	60957
	定価	¥40,950	¥51,450	¥49,350	¥59,850	¥46,200	¥56,700

ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエア スタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニ スタビ付
モンキー（NSR50）	+16cm	60970	60972	60974	60976	60978	60980
	+20cm	60971	60973	60975	60977	60979	60981
	定価	¥40,950	¥51,450	¥49,350	¥59,850	¥46,200	¥56,700





ホイール（ハブ）	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
モンキー5.5J（スーパーワイド）	+12cm	60958	60962	60966
	+14cm	60959	60963	60967
	+16cm	60960	60964	60968
	+20cm	60961	60965	60969
	定価	¥44,100	¥52,500	¥49,350

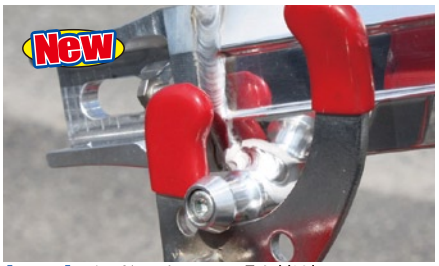
※リアショックはNSR50/80用をお使いください。(オーリンズのTTXは装着不可です)
※GC-019フレーム(39987)専用設計の為、それ以外のフレームには装着不可となります。GC-020フレーム(39990、39991)は装着可能。
※基本的に下スタビになりますが、上側も製作可能です。(指定がなければ下スタビになります。)
※ワイドスイングアーム、スーパーワイドスイングアームご注文の際、ドラム・ディスクのどちらかをご指定ください。指定がない場合はドラム仕様にて製作させていただきます。





（鈴鹿Mini-Moto4時間耐久レース2011オープンクラス出場）

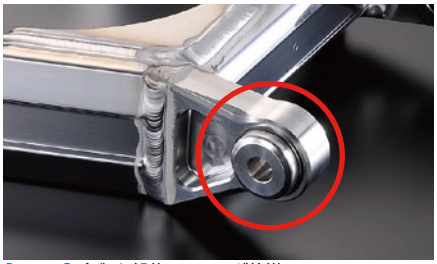




[60903]スタンドフックType-2 取り付け加工
JAN.4522285609038 ¥3,150
弊社スイングアームに本製品を取り付け加工することでスタンドフック(M6)を装着することができます。(注文時オプション)
弊社スタンドフックか、市販されているM6のスタンドフックが装着可能です。
今お持ちのスイングアームにも加工可能です。(配送料をご負担ください)



[60904]スタンドフック Type-2
JAN.4522285609045 ¥2,625
品番60903スタンドフックType-2取付加工に使用できるスタンドフックです。
M6キャップボルト付属。
※推奨レーシングスタンド、J-TRIP製。



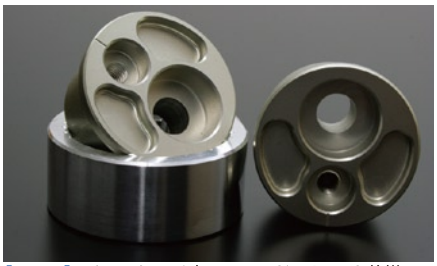
[60006]ピボット部分 ベアリング仕様
JAN.4522285600066 ¥3,150
スイングアーム注文時のオプションです。
車種によりボールベアリング、ニードルベアリングの違いがあります。
又、ベアリング仕様に出来ないものもあります。
※モンキー用トリプルスクエア、トリプルスクエアミニは標準でベアリング仕様です。
※カブ110は製作不可



[60199]エキセントリック加工 NSRホイール用
JAN.4522285601995 ¥6,300
スイングアーム注文時のオプションです。
弊社トリプルスクエアスイングアーム(NSRホイール用)専用。



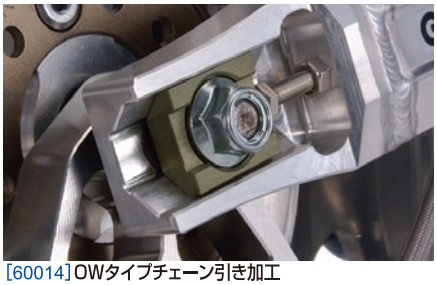
[60059]エキセントリック加工
JAN.4522285600592 ¥5,250
スイングアーム注文時のオプションです。
ワイド用・KSR用・NS-1ホイール用スイングアームは製作できません。
トリプルスクエアタイプスイングアーム専用
ディスク仕様の場合、スイングアーム下側にキャリパーの付くタイプの
キャリパーサポートのみ使用できます。
※ワイドでもディスク仕様であれば可能です。(ワイドはドラム不可)



[60899]エキセントリック加工　ハードアルマイト仕様
JAN.4522285608994 ¥7,350
エキセントリック加工+ハードアルマイトコマ仕様のオプションです。
ワイド用・KSR用・NS-1ホイール用スイングアームは製作できません。
※トリプルスクエアタイプスイングアーム専用。
※ディスク仕様の場合、スイングアーム下側にキャリパーの付くタイプのキャリパーサポートのみ使用できます。



[60057]車高調サス受け仕様
JAN.4522285600578 ¥5,250
スイングアーム注文時のオプションです。
NSR用リヤショック専用設計。(調整幅上下7.5mm)。
KSR、モンキーR、エイプ(リンクレスのみ)スイングアームも製作可能。
リヤショックの構造によっては装着できないものもあります。
ショックマウント部がスイングアーム上部にくるタイプのモノショックスイングアームに対応します。



[60014]OWタイプチェーン引き加工
JAN.4522285600141 ¥3,150
トリプルスクエアタイプスイングアーム専用
スイングアーム注文時のオプションです。
テーパー加工されたコマが動くので上下のズレがありません。



[60015]スタビ追加加工
JAN.4522285600158 ¥10,500
スイングアーム注文時のオプションです。
使用するキャリパーとの干渉などによりスイングアームの種類によっては装着できない場合もあります。



[60060]スプロケガードステー取付加工
JAN.4522285600608 ¥3,150
スイングアーム注文時のオプションです。
スタビが下側に付いたスイングアームには装着できません。
スプロケットガードはCRF50用をご使用下さい。



[60069]チェーンカバーステー追加加工
JAN.4522285600691 ¥3,150
エイプ、XRモタードのノーマル長のスイングアームのみ加工が出来ます。
チェーンカバーはノーマルもしくは、当社製を使用します。



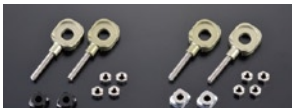
[60191]ノーマルルック専用チェーンカバーステー取付加工
JAN.4522285601919 ¥3,150
当社ノーマルルックスイングアームに、ノーマルチェーンカバーが装着できるようにする加工です。
アルマイト後の後加工もできません。スイングアーム注文時のオプションです。





[60221]チェーン引きコマトリプルスクエアー用後引きタイプ
JAN.4522285602213 ¥3,150
チェーン調整時の整備の煩わしさを解消するために考案された後ろ引きアジャスターです。
スイングアーム最後部にアジャストナットがくるため、工具との干渉などで回しにくかったアジャスト部の調整が簡単になります。
※レーシングスタンドフック仕様、OWタイプ、エキセンタイプ、トリプルスクエアミニには装着不可。
※スイングアーム同時オプションの為、単品販売不可。
※品番38035(¥5,250)で単品購入可能。





チェーン引きコマ ノーマルルック用 後引きタイプ
[60226]シルバー JAN.4522285602268 ¥3,150
[60200]ブラック JAN.4522285602008 ¥3,150
チェーン調整時の整備の煩わしさを解消するために考案された後ろ引きアジャスターです。
スイングアーム最後部にアジャストナットがくるため、工具との干渉などで回しにくかったアジャスト部の調整が簡単になります。
ノーマルルックスイングアーム専用設計。
※スイングアーム同時オプションの為、単品販売不可。
※品番38036(シルバー)、38046(ブラック)¥5,250で単品購入可能。



[60369]エイプスイングアーム用ニードルベアリング仕様
JAN.4522285603692 ¥6,300
[60187]KSR110スイングアーム用ニードルベアリング仕様
JAN.4522285601872 ¥5,250
ピボット部分に高精度ニードルベアリングを使用（スプロケ側に２個、ブレーキ側１個）し、耐久性向上とスムーズな動作特性を実現しています。
ダストシール付き。
スイングアーム注文時のオプションです。
（お手持ちのスイングアームには追加加工できません）

[60192]モンキーR、NSR(～95)スイングアーム用
ニードルベアリング仕様
JAN.4522285601926 ¥6,300
当社モンキー R 用のスイングアームに新たなベアリング使用を追加しました。
NSR95 以降のピボット部分と同じ構造を持つニードルベアリング仕様です。
ダストシール、ディスタンスカラー付属
スイングアーム注文時のオプションです。
（お手持ちのスイングアームには追加加工できません）



[60190]ノーマルルックスイングアーム専用
ブラックアルマイト仕上げ
JAN.4522285601902 ¥5,250
[60900]スタビ無しスイングアーム
ブラックアルマイト仕上げ
JAN.4522285609007 ¥8,400
[60901]スタビ有りスイングアーム
ブラックアルマイト仕上げ
JAN.4522285609014 ¥10,500
当社スイングアームをブラックアルマイト仕上げにする注文時のオプションです。腐食による錆の心配もなくなります。
当社スイングアーム専用です。
お客様がお手持ちのスイングアームには加工できません。



[60009]ツインショックスイングアームサス受け位置変更
JAN.4522285600097 ¥3,150
製作治具の関係で変更できる位置関係がスイングアームによって異なります。
※ご注文時に、ピボットからサス受け間の距離をお伝えください。
※スイングアーム注文時のオプションです。



[60193]トリプルスクエアミニOW仕様
JAN.4522285601933 ¥3,150
汎用 A5083材

チェーンビキ部分をテーパー加工する事により
アクスルシャフトの上下のズレをなくしました。
ビッグバイクのスイングアームにも採用されている機構です。
※当社トリプルスクエアミニスイングアーム専用です。



[60194]ブレーキホースクランプ加工
JAN.4522285601940 ¥1,050
汎用　スチール製　M4ナッター

ブレーキホースをスイングアームにタイラップ等で固定するのではなく、スイングアームにM4のナッターを埋め込みホースバンドで固定することで外観がすっきりします。　固定用ボルト、バンド類付属。
※一箇所の加工賃です。
標準位置はパイプ裏側のセンターになります。
ご希望の位置等ございましたらご相談下さい。
●参考個数＋16cm、2箇所（ツインショックスイングアーム）



[60228]交換式チェーンスライダー
JAN.4522285602282 ¥1,050

当社スイングアームに装着しているチェーンスライダーをリベット止めからボルト止めに変更することができます。摩耗した場合の交換が簡単にできます。
スイングアーム注文時のオプション加工です。



[60090]レーシングスタンドフックステー取付け加工
JAN.4522285600905 ¥3,150
汎用　A5083材使用

お手持ちのスイングアームに本製品を取付ける事により、
品番32071、32072、32073のレーシングスタンドフックを取付ける事ができます。
スイングアームを当社まで送って頂き、加工後発送いたします。
（別途送料が必要です）
※トリプルスクエア、トリプルスクエアミニタイプ、スタンダードのスイングアーム専用。



[60186]レーシングスタンドフック仕様
トリプルスクエアタイプ
JAN.4522285601865 ¥3,150
汎用　A5083材使用

従来のトリプルスクエアチェーン引きをスタンドフック仕様に変更します。
スイングアーム注文時のオプションです。
（お手持ちのスイングアームには追加加工できません）

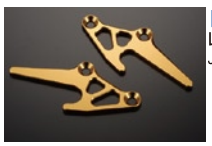


[60188]レーシングスタンドフック仕様
トリプルスクエアOWタイプ
JAN.4522285601889 ¥5,250
汎用　A5083材使用

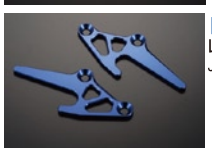
従来のトリプルスクエアチェーン引きOWタイプをスタンドフック仕様に変更します。
スイングアーム注文時のオプションです。
（お手持ちのスイングアームには追加加工できません）



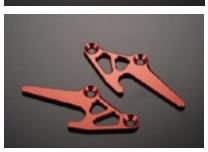
レーシングスタンドフック
汎用　A2017材使用　アルマイト仕上げ
市販のレーシングスタンドをかけるためのフックで、スタンドがかけやすい形状となっています。
アルマイト処理することでスイングアームのワンポイントになると共に、腐食に強くなっています。
本製品を取り付ける際は、レーシングスタンドフック仕様のチェーン引きを使用してください。
（J-TRIP製のレーシングスタンドを推奨）



[32071]
レーシングスタンドフック（ゴールド）
JAN.4522285320711 ¥3,360



[32072]
レーシングスタンドフック（ブルー）
JAN.4522285320728 ¥3,360



[32073]
レーシングスタンドフック（レッド）
JAN.4522285320735 ¥3,360



[32044]
ドラムブレーキアーム
JAN.4522285320445 ¥2,100
スチール

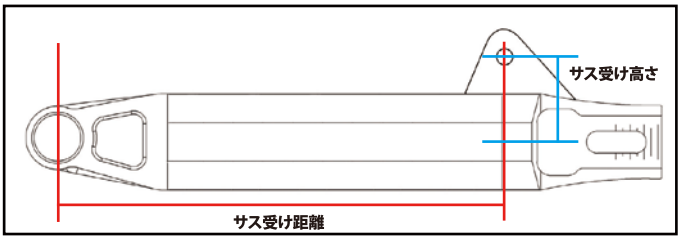
8インチ、10インチ5.5Jホイールを装着した際に、リムを避けるために外側へオフセットしたブレーキアームです。
リムとブレーキロッドが干渉するのを防ぎます。
ドラムブレーキ仕様の場合は必ずご使用ください。
スイングアームの長さや、バックステップの使用等により、ブレーキロッドを曲げるなどの加工が必要になる場合があります。



[30033]
フレーム側サス受け
JAN.4522285300331 ¥7,875
A2017材 シルバーアルマイト
（モンキー、ゴリラ用）

NSR50リヤショック専用
フレーム側モノショックサス受け
※モンキーゴリラのモノショックスイングアームには、付属しています

■サス受け距離



弊社スイングアームのサス受けは、表記載の数値を基準にして製作しております。
より細かな車高をお考えのお客様は、サス受け位置変更オプション（品番60009）をご注文頂き、赤線までの距離を弊社までご連絡ください。

※2013年3月現在のデータです。
※寸法表はモンキー用です。
※数値は予告無しに変更になる場合がございます。

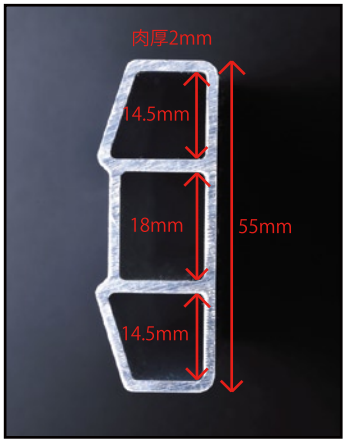
サス受け標準距離
モンキー、ゴリラ用 ツインショックスイングアーム

	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	NSRサス受け STD、T/Sミニ	NSRサス受け トリプルスクエア	スーパーワイドLC STD、T/Sミニ	スーパーワイドLC トリプルスクエア
4cm	245mm	257mm	–	–	253mm	266mm
6cm	265mm	277mm	–	–	278mm	285mm
8cm	285mm	297mm	–	–	293mm	305mm
10cm	305mm	317mm	290mm	307mm	313mm	325mm
12cm	305mm	317mm	–	–	313mm	325mm
14cm	325mm	337mm	–	–	333mm	345mm
16cm	325mm	337mm	310mm	327mm	333mm	345mm
20cm	345mm	357mm	330mm	347mm	353mm	365mm

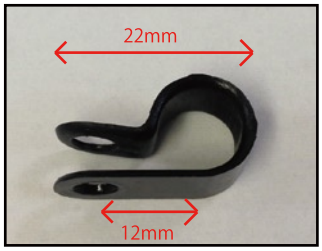
サス受け標準高さ
ツインショックスイングアーム

	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	ノーマルルック
モンキー幅	43mm	50mm	37mm
ワイド幅	43mm	50mm	37mm
NSR幅	71mm	78mm	–
スーパーワイド幅（ワイドサス受け仕様）	43mm	50mm	37mm
スーパーワイド幅（ローコスト仕様）	71mm	78mm	65mm

■ホースクランプ加工







ブレーキホースクランプ加工（品番60194）をご利用頂きますと、ブレーキホースが綺麗に固定できるようになります。
基本スイングアームパイプの裏側中心に、M4のナッターを埋め込み、ホースバンドを取り付けております。
取付位置の変更は可能ですが、トリプルスクエアパイプのみ、目の字断面構造になっておりますので、この付近にナッターを埋め込むことはできません。
クランプ位置変更の際は、ご注文時に弊社までご連絡ください。

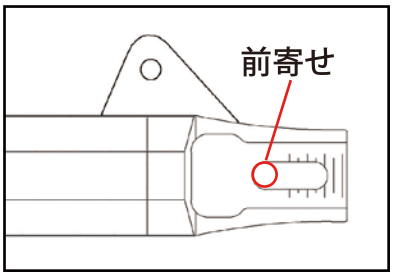
※参考個数
+16cm時、2箇所（ツインショック） 1箇所（モノショック）

●ホースバンド リペア:315円/個

■装着タイヤ表

車種	形状	長さ	装着可能タイヤ最大径
モンキー	ツインショック	−2cm	330mm
		0cm	410mm
		+4cm	490mm
		+10cm	540mm
		+16cm	540mm
		+20cm	540mm
	モノショック	+10cm	330mm
		+12cm	390mm
		+16cm	450mm
		+20cm	530mm
エイプ	モノショック	0cm	520mm
		+4cm	590mm
		+10cm	590mm
モンキーR	モノショック	0cm	470mm
		+6cm	540mm
DAX	ツインショック	0cm	440mm
		+6cm	520mm
		+12cm	540mm
R&P	ツインショック	+6cm	550mm
		+10cm	550mm
カブ/ベンリー	ツインショック	0cm	580mm





アクスルシャフトを一番前に寄せた状態での最大サイズとなります。
推奨サイズ以外のタイヤを装着の際は、予期せぬ干渉が発生する場合がございます。
装着の際は実走行前に、干渉がないかの確認を行ってください。

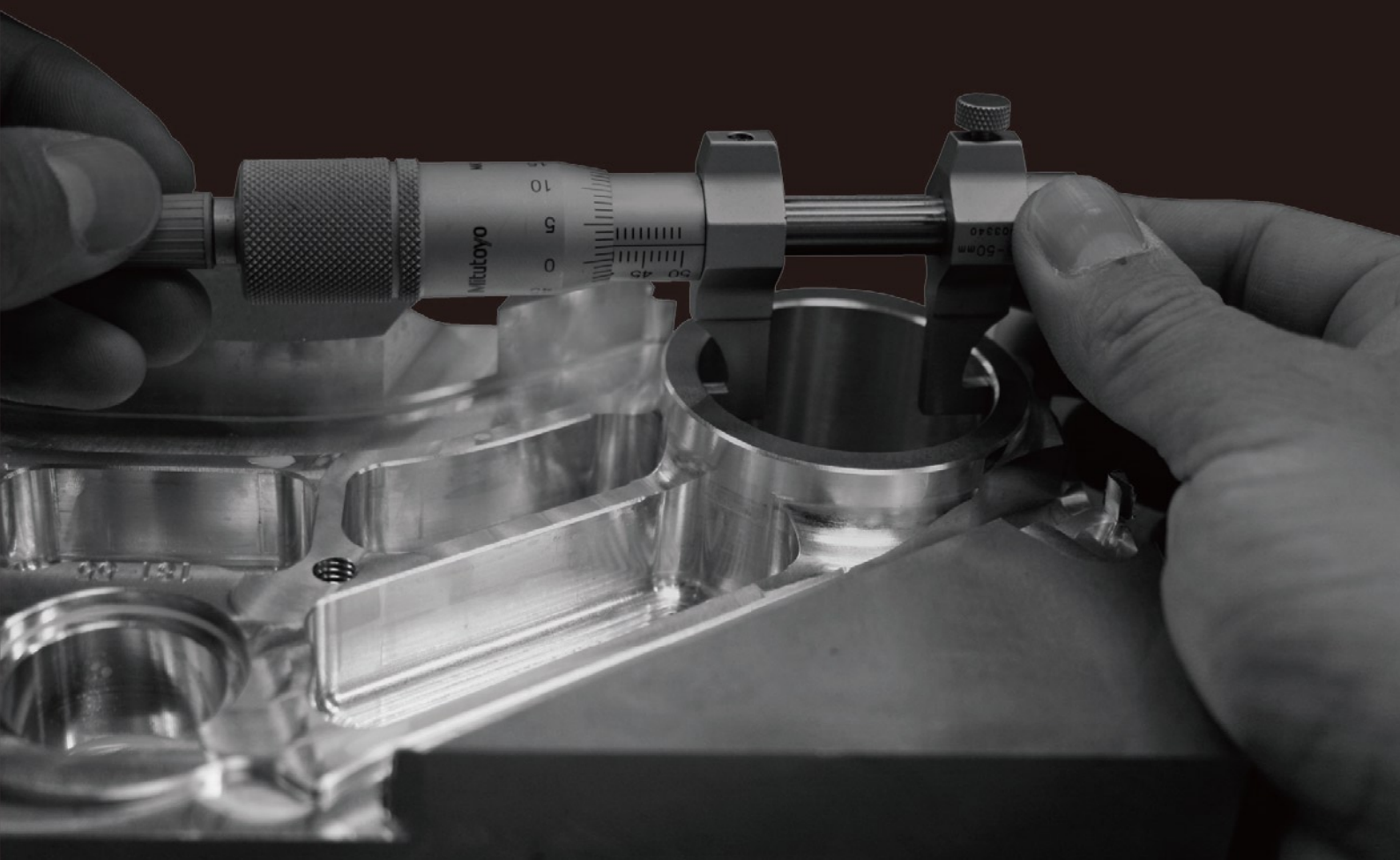
弊社取扱タイヤサイズ表

品番	銘柄	サイズ	外径	幅
39199	Steady B77	120/70−8	367mm	116mm
39200	Steady B77	110/80−8	375mm	111mm
39205	MAXXIS M6029	90/90−10	419mm	91mm
39206	MAXXIS M6029	110/80−10	434mm	109mm
39207	MAXXIS M6029	130/70−10	432mm	132mm

STEM KIT

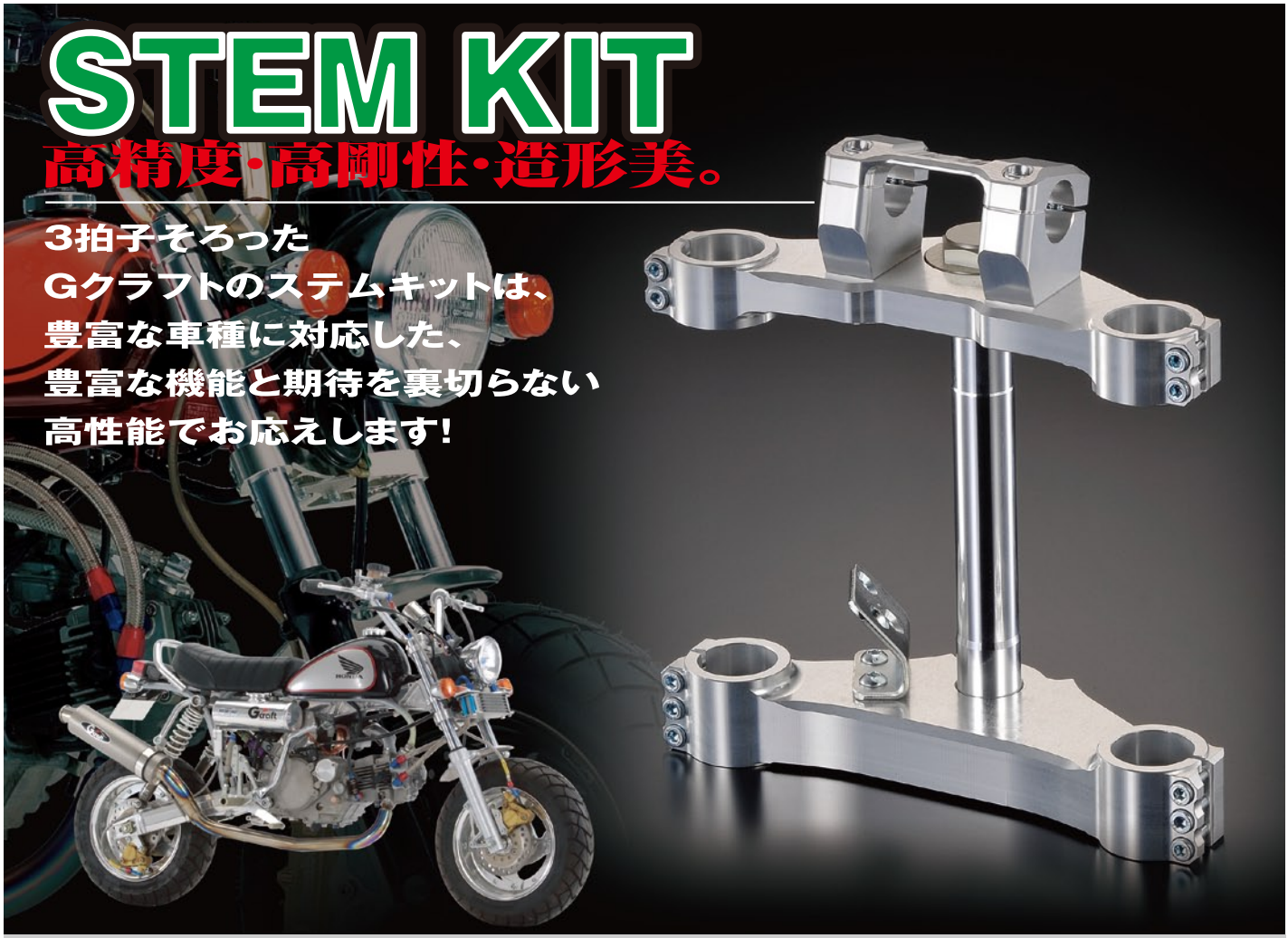
高精度・高剛性・造形美

Gクラフトのステムキットは材質からこだわり製作しています。
航空機部品などに使用されるジュラルミン A2017 材。
強度が高く加工性に優れたこの材料に、耐腐食性を高めるため表面には
アルマイト処理を施し、長期間の使用にも色褪せることがありません。
お客様の用途に合わせ、Gクラフトでは数多くのラインナップを用意しています。



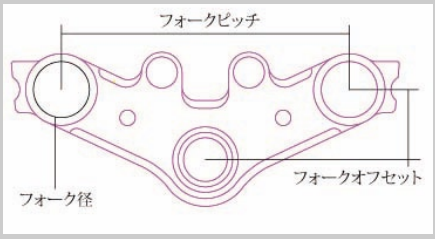
STEM KIT

高精度・高剛性・造形美。



3拍子そろった
Gクラフトのステムキットは、
豊富な車種に対応した、
豊富な機能と期待を裏切らない
高性能でお応えします!

●フォークピッチとは•••
2本のフォークの、円の中心同士の距離です。
このフォークピッチが広ければ広いほど、太いホイールやタイヤが装着できたり、8インチや10インチでのディスク化が可能になります。
Gクラフトではフォークピッチ172mm、173mm、199mm、181mm、210mm、225mm等々、車種や使用するフォークによって多数製作しています。



●オフセットとは•••
フォークの円の中心から、ステムシャフトの円の中心までの距離のことを指します。
この距離が広くなればなるほど、タイヤがエンジンから離れていき、ハンドリングも変化していきます。
モンキーノーマルフレームに12インチホイール等を取り付ける場合、タイヤとエンジンの接触を防ぐためにはオフセットの大きなステムキットが必要になります。

●フォーク径とは•••
フォークの円の直径を言います。
使用するフォークと、ステムのフォーク径が一緒でないと使用できません。
Φ30:NSR50/80
Φ31:エイプ50/100 XR50/100モタード
トップΦ39、アンダーΦ41:KSR-I・II・110
トップΦ44、アンダーΦ48:RS125(倒立フォーク)



■ステムキットオプション加工



[31999]ベアリングレース圧入
JAN.4522285319999 ￥2,205
ステムキットオプション (汎用)

ステムキット注文時のオプションです。
ワッシャ・ベアリングレース・ダストシールの取り付け加工です。
取付け部品(ホンダ純正部品)
ボトムコーンレース(53212-030-010)
ダストシール(53214-001-010)
ワッシャー(53215-120-000)

※ベアリングは付属しません。
ノーマル部品を使用していただくか、別途純正部品を購入してください。



[38041]ステムキット ブラックアルマイト加工
JAN.4522285380418 ￥5,250
ステムキットオプション (汎用)

当社ステムキットをブラックアルマイト加工致します。
※注文時のオプション
(今、お持ちのステムキットには加工できません。)
※在庫品からアルマイト加工しますので、約1週間ほど日数が掛かります。
(シルバーの在庫がある場合)

2013年ver NEWコンセプト ステムキット

NSRミニの高性能フロントフォークを装着する為にはステムキットの変更が必要です。とにかくフォークを変更したい!!という方の為に、従来のステムキットから更に工程を見直しローコストながらハイエンドなステムキットになっております。フロントフォークを変更し1ランク上の走りをお楽しみください。

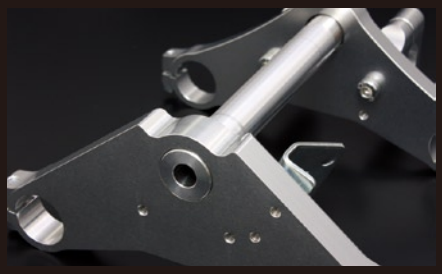




Product Features



173-40、173-55、199-40をラインナップ。
従来のエッジの効いたデザインからRの付いたデザインになりました。



ノーマルフェンダー装着可能。
メーター取付け穴(ピッチ59mm)



ステムキットと同じく、新形状のハンドルクランプが付属します。(31181、31182、31183)
固定ボルトをM6→M8に変更する事でハンドルをしっかりクランプする事が可能で剛性アップに貢献しています。

New Line-Up



[31181] Φ30フォーク用ステムキット ハンドルクランプ付
JAN.4522285311818 ¥28,350
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。
●ハンドルクランプ付属



[31182] Φ30フォーク用ステムキット ハンドルクランプ付
JAN.4522285311825 ¥28,350
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット55mm、ハンドルロック使用可。
●ハンドルクランプ付属



[31183] Φ30フォーク用ステムキット ハンドルクランプ付
JAN.4522285311832 ¥30,450
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ199mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。
●ハンドルクランプ付属



[31191] Φ30フォーク用ステムキット
JAN.4522285311917 ¥19,425
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。
●ノーマルハンドル専用



[31192] Φ30フォーク用ステムキット
JAN.4522285311924 ¥19,425
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット55mm、ハンドルロック使用可。
●ノーマルハンドル専用



[31193] Φ30フォーク用ステムキット
JAN.4522285311931 ¥21,525
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ199mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。
●ノーマルハンドル専用



[31090]Φ30フォーク用ステムキット タイプX
JAN.4522285310903 ￥37,800
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

フォークピッチ173mm オフセット37mm ハンドルロック使用可。
モンキー用Φ30ステムの中でも最上級グレードのステムキットタイプZを基に新設計しました。オフセットをショートタイプの37mmとし、トレール量を伸ばすことで優れた走行安定性を発揮します。
肉厚の材料から削りだすことで、他のステムよりも軽量でありながら、高剛性を実現しました。
ハンドルクランプは連結タイプとなっており、機能だけでなくルックスの面でも他と違った仕様になっています。
※アクスルシャフトは付属していません（NSR50/80を別途ご用意ください）



[31133]Φ30フォーク用ステムキット マルチタイプ2
JAN.4522285311337 ￥36,750
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

フォークピッチ199mm オフセット40mm ハンドルロック使用可能
10インチワイドホイール4.0J対応当社ディスクハブを使用してのディスク化にも対応します。
ノーマルハブ装着可能（要ドラムサポート・品番33114）



[31156]Φ30フォーク用ステムキット マルチタイプ3
JAN.4522285311566 ￥38,850
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

フォークピッチ199mm オフセット55mm ハンドルロック使用可能
NSR50/80用のΦ30フォークを使用するステムキットです。
オフセット55mmの特徴として、モンキーに12インチホイールを装着した際に、エンジンヘッドとタイヤの干渉を避けるようにオフセットを増やしています。
※専用アクスルシャフト付属。



[31106]Φ30フォーク用ステムキット スーパーワイド
JAN.4522285311061 ￥36,750
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

フォークピッチ225mm オフセット55mm ハンドルロック使用可能
このステムキットを装着することにより、フロントに10インチ4.0Jホイール（ダックス・シャリー用）を履かしてのディスク仕様が可能になります。
（ブレンボ4Pキャリパーもしくはカニブレンボキャリパーになります。）
ハンドルは、モンキー純正ハンドル、もしくはバーハンドルのどちらかの装着が可能です。
※バーハンドルを使用する場合、別途当社製ハンドルクランプ（品番31017）が必要になります。
ディスク仕様にする場合、ワイドフロントディスクハブ（品番39082）、品番39047の13mmディスクスペーサー、32046等のダックス、シャリー用のホイールスペーサーが必要になります。



[31100]KSRフォーク用ステムキット タイプ2
JAN.4522285311009 ￥38,850
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

KSRフォーク用（トップΦ39、アンダーΦ41）、フォークピッチ181mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。
※専用アクスルシャフト付属。
※10・12インチ対応アクスルカラーはキャリパーサポートに付属します。
※ゴリラはハンドルクランプとタンクが干渉するため使用不可。



[31078]KSRフォーク用ステムキット ワイドタイプ
JAN.4522285310781 ￥52,500
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

KSRフォーク用（トップΦ39、アンダーΦ41）、フォークピッチ210mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。
※専用アクスルシャフト付属。
※アクスルカラーはキャリパーサポートに付属します。



[31077]KSRフォーク用ステム オフセット55
JAN.4522285310774 ￥38,850
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

KSR用のフロントフォークを使用するステムキットです。
フォークピッチ181mm、オフセット55mm。
オフセット55mmにすることで、ローダウンカスタムや12インチホイール装着、DOHCヘッドへの交換時などにタイヤとエンジンが接触するのを防ぎます。



[31199]RS125倒立フォーク用ステムキット
JAN.4522285311993 ￥60,900
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

ホンダRS125倒立フォーク用（トップΦ44、アンダーΦ48）、フォークピッチ178mm、オフセット55mm、ハンドルロック使用可。
ホンダRS125倒立フォークをフォークをモンキー・ゴリラに装着できるステムキットです。
ハンドルロック使用可能。
純正フレームで12インチ化ツインカムヘッドエンジンなどを搭載する際、タイヤとの干渉が防げます。
ホンダRS125倒立フォーク（95年～02年）専用。

※メーターギヤ使用不可。
※HRCRS125の到立フォーク （R側51400-NX4-812 L側51500-NX4-812）



[31149]RS125倒立フォーク用ステムキット
JAN.4522285311498 ￥60,900
A2017 シルバーアルマイト （モンキー、ゴリラ用）

ホンダRS125倒立フォーク用（トップΦ44、アンダーΦ48）、フォークピッチ178mm、オフセット37mm。
ホンダRS125倒立フォークをフォークをモンキー・ゴリラに装着できるステムキットです。
弊社品番の33156キャリパーサポート（ブレンボ4P用）を使用すれば、NSR50/80のホイールがボルトオン装着できます。
ホンダRS125倒立フォーク（95年～02年）専用。

※メーターギヤ、ハンドルロック使用不可。
※HRCRS125の到立フォーク （R側51400-NX4-812 L側51500-NX4-812）



[31194]Φ30フォーク用ステムキット
JAN.4522285311948 ￥19,425
A2017 シルバーアルマイト （ダックス用）

Φ30フォーク用ステムキット
フォークピッチ173mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可能
NSR50/80フォークに変更し、弊社39028フロントディスクハブ、またはモンキーの純正ハブ加工を施したモンキー純正ドラムハブが必要です。
モンキー用純正折りたたみハンドルが必要です。（ダックス用は一体式の為、使用不可）
※ダックス純正フェンダーはお使いいただけません。
※ダックス純正ハブはお使いいただけません。
※こちらのステムキットはSVダックス用です。



[31142]Φ31フォーク用ステムキット
JAN.4522285311429 ￥35,700
A2017 シルバーアルマイト （エイプ50/100用）

Φ31フォーク用ステムキット
フォークピッチ172mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可能。
エイプ50/100共通。
※エイプ100に使用する場合にはエイプ50用のライトステーが必要です。



[31167]KSRフォーク用ステムキット タイプ2
JAN.4522285311672 ￥54,600
A2017 シルバーアルマイト （エイプ50/100/XR50/100モタード用）

ΦKSRフォーク用（トップΦ39、アンダーΦ41）、フォークピッチ181mm、オフセット37mm、ハンドルロック使用可。
アクスルシャフト付属。 ノーマルヘッドライト装着可能。
従来のステムはKSRフォークを装着した際、フォーク長の違いでフロントの車高が下がってしまいます。その問題を解消するためにトップブリッジをウイング形状（15mmオフセット）にし、車高を調整出来るようにしました。
※エイプ100に装着する場合はエイプ50用のライトステーが必要です。
※アクスルカラーは弊社のキャリパーサポートに付属しています。



[31152]RS125倒立フォーク用ステムキット
JAN.4522285311528 ￥60,900
A2017　シルバーアルマイト
(NSR50/80・エイプ50/100・XR50/100モタード用)

ホンダRS125倒立フォーク用(トップΦ44、アンダーΦ48)、フォークピッチ178mm、オフセット37mm、ハンドルロック使用不可。
ホンダRS125倒立フォークをフォークをNSR50/80・エイプ50/100・XR50/100モタードに装着できるステムキットです。
装着には専用のキャリパーサポート(品番33156)が必要です。
ホンダRS125倒立フォーク(95年~02年)専用。
※XRモタードに装着した場合、フォーク長の違いにより前下がりとなります。
※NSR50/80は95年式以降専用。
※メーターギヤ使用不可。
※フルカウル装着の際には干渉する場合があります。
※HRC製RS125の倒立フォーク(95~02)　(R側51400-NX4-812　L側51500-NX4-812)

[31018]ハンドルクランプ KSRフォークステム専用
JAN.4522285310187 ￥11,025
A2017　シルバーアルマイト(汎用)

KSRフォークステムキット用。
左右セット。
取り付けネジ径 M10-P1.25。
※KSRフォーク用以外のステムキットには装着できません。



[32080]モンキー用ノーマルフォークダストシール
JAN.4522285320803 ￥2,205
シリコン　(モンキー用)

ノーマルモンキーで、フロントに8-4.0Jホイール(タイヤサイズ120-70-8)を装着する際に、フォークアウターとタイヤのクリアランスを確保します。
純正のダストシールを外して装着します。
※現行5Lモンキー専用。
※4Lなどフロントダストシールがアルミの物には装着できません。



[39300]NSRミニフロントフォーク
JAN.4522285393005 ￥33,600
HRC　NSRミニ用　(汎用)

HRC製イニシャル調整機能付き。
Φ30フォーク左右セット。
HRC製レーサー「NSR50/80ミニ」に装着されているフロントフォークです。
●フォーク長595mm
(アクスルシャフト穴中心からキャップを除いたフォーク先端まで)



[33520]NSRフォークショートキット新型フォーク用
JAN.4522285335203 ￥3,360
A2017　ステンレス　(95年以降のNSR50/80/ミニフォーク用)

95年以降のNSR50/80/ミニのショートキットです。
本製品を組み込むことで、フォーク全長を50mmまたは80mm短くできます。

●純正フォーク長　615mm
●50mmショート時　565mm
●80mmショート時　535mm

※ここでの全長は、フォークトップからボトムケース下部までの寸法です。
※80mm短くする場合は、HONDA純正部品のインナーチューブ(51410-GS9-003)が必要になります。

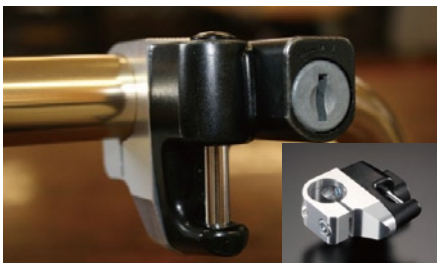


[33521]NSRフォークショートキット旧型フォーク用
JAN.4522285335210 ￥3,360
A2017　ステンレス　(95年以前のNSR50/80フォーク用)

94年以前のNSR50/80のショートキットです。
本製品を組み込むことで、フォーク全長を25mmまたは50mm短くできます。

●純正フォーク長　575mm
●25mmショート時　550mm
●50mmショート時　525mm

※ここでの全長は、フォークトップからボトムケース下部までの寸法です。
※50mm短くする場合は、HONDA純正部品のスプリング(51401-GT4-971)が必要になります。



[31221]ヘルメットホルダー移設ステー
JAN.4522285312211 ￥3,150
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

メットホルダーをハンドルに移設するクランプです。
直径22.2mmのハンドル専用です。
装着状態ではメットホルダーを脱着することが不可能になっていて、クランプ本体もグリップ、レバー、スイッチ等を外さないとハンドルから外れない設計になっています。
盗難防止に役立ちます。
モンキーノーマルハンドル(折りたたみタイプ)装着可能。
※曲げ部のきついハンドルは、Rの奥まで通らない恐れがあります。





[31212]ダウンフェンダーステー タイプ3
JAN.4522285312129 ￥11,025
A2017　シルバーアルマイト　(172mmピッチステムキット用)

当社172mmピッチ用ステム、またはXR50/100モタード純正ステムキットで、NS-1やXR50/100モタード用のフォーク(フォークアウター径がΦ48のもの)を使用した車両に装着できます。
フェンダー取り付けピッチ98mm(エイプフェンダー用)
※XR50/100モタード純正フェンダー使用不可。
※エイプ50/100ドラム仕様車は装着不可。
※エイプタイプDを取り付けの際には加工が必要です。
(フェンダーがフォークの出っ張りに干渉します。)
※ボルトの締め具合によっては、フォークの動きが渋くなることがございます。



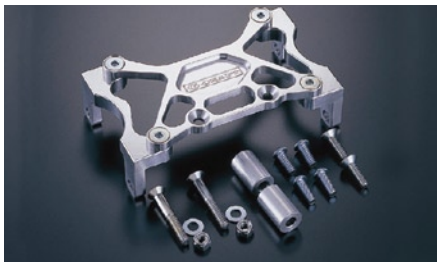
[39098]エイプ用ダウンフェンダーステー タイプ2
JAN.4522285390981 ￥11,025
A2017　シルバーアルマイト　(エイプ50/100 ドラム車用)

当社172mmピッチ用ステム、またはエイプ50/100純正ステムキットで、エイプ50/100 ドラム用の純正フォークを使用した車両に装着できます。
フェンダー取り付けピッチ98mm(エイプフェンダー用)
※エイプノーマルフェンダーを取り付けの際には、フォークに付いている反射シールを剥がしてください。
※タイプDには装着できません。(31212をお使いください)
※ボルトの締め具合によっては、フォークの動きが渋くなることがございます。



[31216]ダウンフェンダーステー タイプ1
JAN.4522285312167 ￥7,350
A2017　シルバーアルマイト　(エイプ50/100 ドラム車用)

エイプ50/100ノーマルフォーク(ドラム)専用。
左右セットクランプ部径50mm
ノーマルフェンダー装着用。
※タイプDは径が異なる為、装着不可。



[31206]スタビライザータイプ1 NSRフォーク用
JAN.4522285312068 ￥10,500
A2017　シルバーアルマイト　(173mmピッチステムキット用)

モンキーノーマルフロントフェンダー装着可能。
(タイヤサイズ3.5-8または3.5-10)
NSR50/80フォーク用。
フォークピッチ172mmのステムキット対応。
※樹脂製のノーマルフェンダーを装着の際には加工が必要です。



[31207]スタビライザータイプ2 マルチタイプ用
JAN.4522285312075 ￥11,550
A2017　シルバーアルマイト　(199mmピッチステムキット用)

モンキーノーマルフロントフェンダー装着可能。
(タイヤサイズ3.5-8または3.5-10)
NSR50/80フォーク用。
フォークピッチ199mmのステムキット対応。



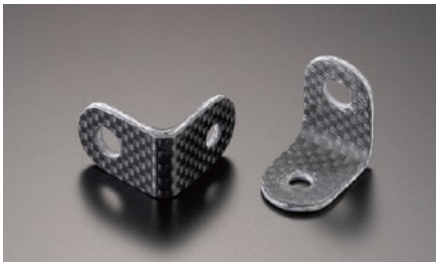
[31214]ホーンステー
JAN.4522285312143 ￥1,680
A5052　シルバーアルマイト　(汎用)

ノーマルフェンダーとの同時装着可。
ノーマルホーン固定用。
当社モンキー用ステムキットに装着可。
取り付け穴ピッチ47mm。



[32026]ウィンカーステー
JAN.4522285320261 ￥893
A5052　無地　(汎用)

ノーマルウィンカー用2個セット
※ノーマルウインカーより重い物や、違う取付け方法で使用すると破損する可能性があります。



[32029]ウィンカーステー カーボン
JAN.4522285320292 ￥2,100
カーボン　(汎用)

従来のウインカーステー(32026)のカーボン仕様です。
ドレスアップに最適です。
※ノーマルウインカーより重い物や、違う取付け方法で使用すると破損する可能性があります。



[32027]ウィンカーステー Φ30用
JAN.4522285320278 ￥6,090
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

[32063]ウィンカーステー Φ31用
JAN.4522285320636 ￥6,090
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

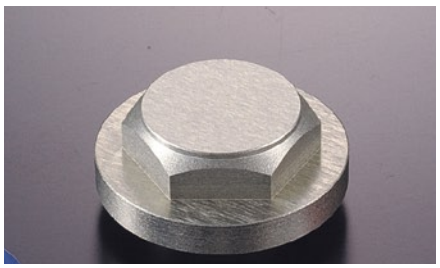
取付けネジ部径Φ8/Φ10のものに対応。
汎用ウインカー用。
※ノーマルウインカー装着不可。





[33148]5Lフォークブーツ取付カラー
JAN.4522285331489 ￥4,200
A2017　シルバーアルマイト（モンキー/ゴリラ用）

5Lモンキーのノーマルフォークに、4Lモンキーのフォークブーツを取り付けるカラーです。
4Lモンキー風の雰囲気に演出できます。
フォークブーツHONDA純正部品(51505-064-010B)専用。
※ディスクインナーチューブとの同時装着不可。
※フォークブーツは別売りです。



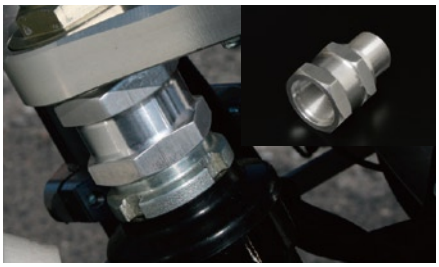
[31013]センターナット ハード
JAN.4522285310132 ￥1,680
A2017　ハードアルマイト　(汎用)

Gクラフトステムキット用。
※ノーマルトップブリッジには使用できません。



[33167]ノーマルフォーク用強化ブッシュ
JAN.4522285331670 ￥5,565
自己円潤滑特殊プラスチック　(モンキー/ゴリラ用)

モンキーノーマルフォーク用(フォーク径Φ21.7用)の強化ブッシュです。
フォークのガタつきを抑え、安定した走行を実現します。
6/12Vノーマルフォークに装着可能。
※表面の白い斑点は材質による物です。



[31200]ステムシャフト伸びる君
JAN.4522285312006 ￥4,200
A2011　シルバーアルマイト　(汎用)

トップブリッジ取り付け位置を、30mm上げることが出来るカラーです。
ホンダ4ミニ系のM22-P1.0で設定しています。
フォークの突き出し量によりハンドルと干渉する場合、伸びる君を使用する事で突き出し量の自由度が増えます。



[32008]Φ30フォーク用ライトステー
JAN.4522285320087 ￥4,200
A5052　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

フォークピッチ173mmのステムキット用。

[32053]Φ31フォーク用ライトステー
JAN.4522285320537 ￥4,200
A5052　シルバーアルマイト　(Φ31フォーク用)

フォークピッチ172、173mmのステムキットに対応。



[32018]Φ30フォーク用ライトステー マルチタイプ
JAN.4522285320186 ￥4,725
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

フォークピッチ199mmのステムキット用。



[32019]Φ30フォーク用ライトステー ショート
JAN.4522285320193 ￥4,200
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

フォークピッチ173mmのステムキット用。
従来のφ30ライトステー(32008等)よりステーの長さを約20mm短くし、薄型ヘッドライトにもバランスよく装着できるようになりました。
ステー本体を大胆に肉抜きし、軽量感溢れる仕様になっています。
ヘッドライトの取付けピッチは155mmです。



[32102]Φ30フォーク用ライトステー タイプ2
JAN.4522285321022 ￥12,075
[32104]Φ31フォーク用ライトステー タイプ2
JAN.4522285321046 ￥12,075
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30、Φ31フォーク用)

ステー部分の厚みを6mmとし、剛性も向上しています。
●ノーマルと同様の取付け方法で外径155mm以下のライトが装着可。
●ウインカーステー付属。
●ライトケースはM8ボルトで固定する物に限ります。



[32099]Φ30フォーク用ライトステー
タイプ3 ショート
JAN.4522285320995 ￥11,550
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

ステーの長さを30mm短くし、薄型ヘッドライトにもバランスよく装着できるようになりました。
ステー部分の厚みを6mmとすることで、ステー自体の剛性も向上しています。
ヘッドライト取り付けピッチ155mm



[32030]RS125倒立フォーク用ライトステー
JAN.4522285320308 ￥12,600
A2017　シルバーアルマイト　(RS125倒立フォーク用)

RS125倒立フォークに装着できるライトステーです。
●ノーマルと同様の取付け方法で、外径155mm以下のライトが装着可
(M8ボルトで固定する物に限ります)
●ウインカーステー付属。
●RS125倒立フォーク用。



[32077]Φ26フォーク用ライトステー
JAN.4522285320773 ￥8,820
A6063　無地　(Φ26フォーク用)

パイプ内径Φ28
純正色にペイントすれば、ノーマルルックのカスタムモンキーに最適です。
※12V用ライトケースは使用できません。
(ライトステー部分が4Lモンキーに合わせて短いため)
※4Lモンキー用ライトケース、小型ライト等をご使用ください。
※お持ちのステムキットに合わせてパイプ端部を加工する必要があります。



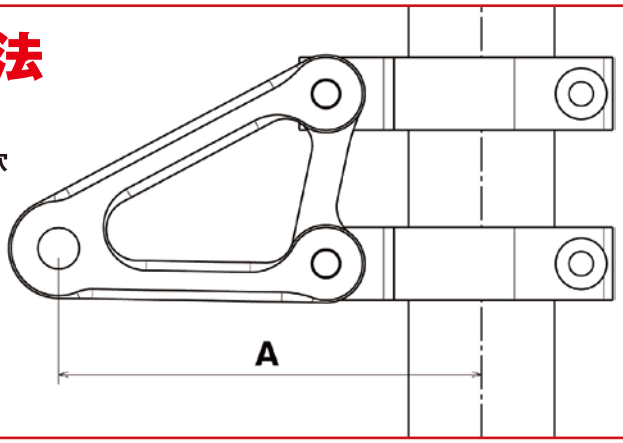
[32078]Φ30フォーク用ライトステー
JAN.4522285320780 ￥8,820
A6063　無地　(Φ30フォーク用)

パイプ内径φ32
Φ31フォークにも使用可能
純正色にペイントすれば、ノーマルルックのカスタムモンキーに最適です。
※お持ちのステムキットに合わせてパイプ端部を加工する必要があります。



■ライトステー寸法

**ライトステーの寸法表をご用意しました。
フォークセンターから、ヘッドライト取り付け穴センターまでの距離になります。
ヘッドライト交換の際に是非ご活用ください。**



品番	A寸法
32008	100mm
32053	100mm
32018	100mm
32019	100mm
32102	112mm
32104	112mm
32099	87mm
32030	118mm
32077	70mm
32078	102mm



[31159]ノーマルタイプトップブリッジ
JAN.4522285311597 ￥11,025
A2017　シルバーアルマイト　（モンキー/ゴリラ用）

ノーマルルックのトップブリッジです。
超ジュラルミン12mm板材より削り出した剛性の高いトップブリッジになっています。
※ノーマル折りたたみハンドル専用。



[31210]キーボックス取り付けステー
JAN.4522285312105 ￥2,625
A5052　シルバーアルマイト　（汎用）

純正ヘッドライトを交換した際に使用するキーシリンダーステーになります。
キーシリンダーは、プラスチック製のボックスに取付けることにより、配線が見えなくなり、スタイリッシュになります。
ハンドルクランプやトップブリッジに共締めして使用してください。
ステーボルト穴径Φ6.5、キーシリンダー部穴径Φ26



[31211]キーシリンダーステー
JAN.4522285312112 ￥1,995
A5052　シルバーアルマイト　（汎用）

汎用ステーなので装着位置は決まっておりません
M6ボルト用取付穴有り。
ノーマルキーシリンダー用



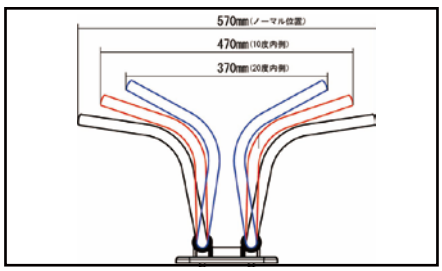
[31003]トップスレッド
JAN.4522285310033 ￥3,675
A2017　シルバーアルマイト　（モンキー/ゴリラ用）

アルミ削りだしのステアリングトップスレッドです。
トップスレッド内側にOリングを設け、ホコリ、水等の侵入を防ぎます。
専用Oリング付属。
モンキー、ゴリラのノーマルフレーム、または当社アルミビレットフレームへの装着が可能です。
ステムシャフト部分のネジピッチはM22-P1.0です。
六角部分の寸法は31mmになります。
装着にはモンキーレンチ、スパナ等の工具を使用してください。
当社トップスレッドの内寸はΦ46.5となっています。
※社外アルミフレームなどはヘッドパイプの寸法が異なり、装着できなかったり、Oリングが機能しない場合があります。



[39404]アルミ折りたたみハンドル
JAN.4522285394040 ￥15,750

[39409]アルミ折りたたみハンドル 30mmショート
JAN.4522285394095 ￥15,750
A6063　バフ　（モンキー用）



ハンドル取り付け部分の皿ボルトを入れ替えることで、ノーマル状態のハンドル幅から内側に10度、20度と3段階変化させることが出来ます。
アクセルワイヤーや、ブレーキケーブル等は交換の必要はありません。
純正の長さでご使用頂けます。
※ハンドルグリップ部分にタイダウンなどで極端な荷重などをかけないでください。
※画像にあるトップブリッジ、ホルダー部分は純正部品です。これらは付属しません。
※本製品はハンドルのみになります。
※ショートタイプは30mm低くなっています。









ノーマルイメージなら8インチがベスト!

ワイドでクールにキメる。Gクラフトのホイール。







ALL LINE-UP 8inch WHEELPACK

8インチワイドホイール（モンキー/ゴリラ）						
品番	太さ	穴数	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39135	2.75J	8穴	1	シルバー	¥13,230	110/80-8
39155	3.5J	8穴	1	シルバー	¥13,230	110/80-8 or 120/70-8
39221	4.0J	8穴	1	シルバー	¥13,230	120/70-8
39248	5.5J	8穴	1	シルバー	¥15,750	120/70-8
39151	3.5J	穴無	1	シルバー	¥13,230	110/80-8 or 120/70-8
39223	4.0J	穴無	1	シルバー	¥13,230	120/70-8
39253	5.5J	穴無	1	シルバー	¥15,750	120/70-8
39134	2.75J	8穴	2	シルバー	¥24,150	110/80-8
39154	3.5J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39220	4.0J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39150	3.5J	穴無	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39222	4.0J	穴無	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39138	2.75J-3.5J	8穴	2	シルバー	¥24,150	110/80-8 or 120/70-8
39224	3.5J-4.0J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39225	3.5J-4.0J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8



[39199]steady B-77
JAN.4522285391995 ¥5,985
サイズ120-70-8(チューブタイプ)
推奨リム幅 3.5J~4.0J



[39200]steady B-77
JAN.4522285392008 ¥5,775
サイズ110-80-8(チューブタイプ)
推奨リム幅 2.75J~3.5J

種類	ホイール幅
2.75J	約83mm
3.5J	約100mm
4.0J	約114mm
5.5J	約150mm

ホイールアルマイト加工（一輪）

[38052]ブラックアルマイト加工
JAN.4522285380524 ¥4,200
当社ホイール、アルマイト加工承ります。
詳しくは当社迄お電話下さい。

※4.0J、5.5Jホイールを装着の際は、別途商品が必要になりますので、33ページをご参考ください。

推奨タイヤチューブ 3.5/4.0-8（ディスクはストレートバルブ推奨）

ノーマルスイングアームで 8 インチ 4.0J ワイドホイールを装着するにはこれ!



4mmオフセット
フロントスプロケット 各¥5,040

スチール製
フィキシングプレート付属
ホンダ純正カウンターシャフト専用
※ノーマルエンジン専用設計です。
[36022] 15T JAN.4522285360229
[36023] 16T JAN.4522285360236



[39403]スプロケットスペーサー 4mm
JAN.4522285394033 ¥5,040

モンキー/ゴリラ A2017材使用
シルバーアルマイト仕上げ
ノーマルエンジン車用。
専用スタッドボルト付属。
ノーマルハブ専用(ディスクハブ装着不可)



[32080]モンキー用
ノーマルフォークダストシール
JAN.4522285320803 ￥2,205
シリコン (モンキー用)
ノーマルモンキーで、フロントに8-4.0Jホイール(タイヤサイズ120-70-8)を装着する際に、フォークアウターとタイヤのクリアランスを確保します。
純正のダストシールを外して装着します。
※現行5Lモンキー専用。
※4Lなどフロントダストシールがアルミの物には装着できません。

元祖10インチワイドホイール!

カスタムの定番! UPサイズ10インチ









ホイールスペーサー組合せカラー例

※モンキーに装着する際は、別途ホイールスペーサーが必要です。

ALL LINE-UP 10inch WHEELPACK

10インチワイドホイール（ダックス/シャリー） 4本スポーク					
品番	太さ	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39159	2.75J	1	シルバー	¥13,230	90/90-10
39068	3.5J	1	シルバー	¥13,230	110/80-10
39168	3.5J	1	ブラック	¥13,230	110/80-10
39191	4.0J	1	シルバー	¥13,230	130/70-10
39249	5.5J	1	シルバー	¥15,750	130/70-10
39158	2.75J	2	シルバー	¥24,150	90/90-10
39066	3.5J	2	シルバー	¥24,150	110/80-10
39167	3.5J	2	ブラック	¥24,150	110/80-10
39190	4.0J	2	シルバー	¥24,150	130/70-10
39160	2.75J-3.5J	2	シルバー	¥24,150	90/90-10 or 110/80-10
39236	3.5J-4.0J	2	シルバー	¥24,150	110/80-10 or 130/80-10

10インチワイドホイール（ダックス/シャリー） 3本スポーク					
品番	太さ	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39178	3.5J	1	シルバー	¥13,230	110/80-10
39177	3.5J	2	シルバー	¥24,150	110/80-10

※チューブレスホイール用の3本スポークハブは使用できません。

10インチワイドホイール（R&P/モトラ）					
品番	太さ	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39042	4.0J	1	シルバー	¥13,230	130/70-10
39166	4.0J	1	ブラック	¥13,230	130/70-10
39254	5.5J	1	シルバー	¥15,750	130/70-10
39036	4.0J	2	シルバー	¥24,150	130/70-10
39165	4.0J	2	ブラック	¥24,150	130/70-10

2.75J、3.5Jはダックス/シャリー（6V）の純正ステム、スイングアームに装着可能です。
※ホイールの位置によっては、スイングアーム内側のトルクロッド受けを若干削っていただく場合があります。
※4.0J、5.5Jホイールを装着の際は、別途商品が必要になりますので、33ページをご参考ください。

推奨タイヤチューブ
2.75J～4.0J（3.5/4.0-10）　5.5J（5.4-10）

10 インチ 4.0J ワイドホイールを装着するにはこれ!



7mmオフセットフロントスプロケット　各¥5,040
[36014] 14T JAN.4522285360144
[36009] 15T JAN.4522285360090
[36013] 16T JAN.4522285360137
[36021] 17T JAN.4522285360212
スチール製　7mmオフセット　フィキシングプレート付属
ホンダ純正カウンターシャフト専用 ※ノーマルエンジン専用設計です。



[39038] スプロケットスペーサー 8mm　¥5,040
JAN.4522285390387
モンキー/ゴリラ　A2017材使用
シルバーアルマイト仕上げ　ノーマルエンジン車用
ノーマル幅のスイングアーム装着不可
専用スタッドボルト付属　オフセット8mm
ノーマルハブ専用　ワイドホイール装着用
※ワイド幅スイングアームが必要になります。



7mmオフセットスプロケット　各¥9,975
[36017] 37T　JAN.4522285360175
[36020] 35T　JAN.4522285360205
[36027] 32T　JAN.4522285360274
ダックス/シャリー　スチール製
10インチアルミホイル4.0JリヤH（39190,39191）装着車専用
※ワイド幅スイングアームが必要になります。

4.0J ホイールの注意点!





4.0Jワイドホイールは2種類存在する為、刻印が違います。
ホイールスペーサーを選ぶ際は刻印をご確認ください。

種類	ホイール幅
2.75J	約89mm
3.5J	約110mm
4.0D	約124mm
5.5J	約153mm

ホイールアルマイト加工（一輪）

[38052] ブラックアルマイト加工
JAN.4522285380524　¥4,200
当社ホイール、アルマイト加工承ります。
詳しくは当社迄お電話下さい。

俊足・軽快なら12インチがベスト!

ワイドでクールにキメる。Gクラフトのホイール。



ノーマルステム、スイングアームで装着可能!





ALL LINE-UP 12inch WHEELPACK

12インチワイドホイール(エイプ50/100)							
品番	太さ	穴数	輪数	色	価格	車種	推奨タイヤサイズ
39130	3.75J	8穴	1	シルバー	¥17,640	エイプ50前後/エイプ100フロント専用	120/70-12 or 130/70-12
39132	3.75J	8穴	1	シルバー	¥17,640	エイプ100リア専用	130/70-12
39131	3.75J	穴無	1	シルバー	¥17,640	エイプ50前後/エイプ100フロント専用	120/70-12 or 130/70-12
39133	3.75J	穴無	1	シルバー	¥17,640	エイプ100リア専用	130/70-12

種類	ホイール幅
3.75J	約118mm

推奨チューブ
ブリジストン製 農機用
AG4.00-12(ストレートバルブ)

ホイールアルマイト加工 (一輪)

[38052]ブラックアルマイト加工
JAN.4522285380524 ¥4,200
当社ホイール、アルマイト加工承ります。詳しくは当社迄お電話下さい。



エイプ100のリアホイールは、ハブのスタッドボルトの径が10mmになっており、専用品になります。

ドラムからディスク化、タイプD車は下記の部品が必要です。



[39148]フロントディスクハブ エイプ用
JAN.4522285391483 ¥26,250
A2017 シルバーアルマイト(エイプ50/100用)

NSR50/80ノーマルメーターギア対応
NSR50/80フロントディスクローター用(Φ220)
エイプノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。
※弊社キャリパーサポート(品番33144)専用。
※別途39183ディスクスペーサーを装着し、ブレンボ4Pやカニブレンボを装着することができます。



[39149]リアディスクハブ エイプ用
JAN.4522285391490 ¥34,650
A2017 シルバーアルマイト (エイプ50/100用)

NSR50/80リヤディスクローター用(Φ160)
エイプノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。
※エイプ100に使用する場合は付属のカラーを使用します。



[39183]ディスクスペーサー 22.5mm
JAN.4522285391834 ¥8,820
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

オフセット22.5mmのディスクスペーサーです。
当社フロントハブ(39148専用)
NSR50/80フロントディスク(Φ220)ローター用。
NSR50/80フロントキャリパー用。
当社フロントハブ(39148)、NS-1フォーク(タイプD)装着で、NSR50/80キャリパー、カニブレンボ、ブレンボ4Pキャリパーが使用できます。



ホイールスペーサー

[39162] JAN.4522285391629 ￥8,190
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

[39163] JAN.4522285391636 ￥8,190
A2017　ブラックアルマイト　(汎用)

[39164] JAN.4522285391643 ￥8,190
A2017　ゴールドアルマイト　(汎用)

ノーマルハブタイプ　フロント/リヤ共通
※10インチワイドホイール2.75J・3.5J・4.0D・5.5J専用設計。
※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



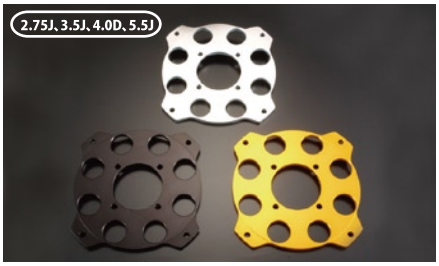
ホイールスペーサー

[32046] JAN.4522285320469 ￥8,190
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

[39090] JAN.4522285390905 ￥8,190
A2017　ゴールドアルマイト　(汎用)

[39091] JAN.4522285390912 ￥8,190
A2017　ブラックアルマイト　(汎用)

4本スポークタイプ　フロント/リヤ共通
※10インチワイドホイール2.75J・3.5J・4.0D・5.5J専用設計。
※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



ホイールスペーサー

[39092] JAN.4522285390929 ￥8,190
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

[39093] JAN.4522285390936 ￥8,190
A2017　ゴールドアルマイト　(汎用)

[39094] JAN.4522285390943 ￥8,190
A2017　ブラックアルマイト　(汎用)

丸穴タイプ　フロント/リヤ共通
※10インチワイドホイール2.75J・3.5J・4.0D・5.5J専用設計。
※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



[39102] ホイールスペーサー ディスクハブ用
JAN.4522285391025 ￥16,800
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

ダックス、シャリーハブ用穴ピッチに合わせたディスク専用のホイールスペーサーです。
従来のホイールスペーサーに比べて、ノーマルハブに似せた立体的なデザインになっています。
当社ディスクハブ専用です。
※ドラムハブ使用不可。
※10インチワイドホイール2.75J・3.5J・4.0D・5.5J専用設計。
※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



ホイールスペーサー

[39037] JAN.4522285390370 ￥8,190
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

[39080] JAN.4522285390806 ￥8,190
A2017　ゴールドアルマイト　(汎用)

[39081] JAN.4522285390813 ￥8,190
A2017　ブラックアルマイト　(汎用)

4本スポークタイプ　フロント/リヤ共通
※10インチワイドホイール4.0J専用設計。
※ダックス、シャリー4.0Dホイール装着不可。



[39199] B-77タイヤ 120/70-8
JAN.4522285391995 ￥5,985
タイヤ　(汎用)

[39200] B-77タイヤ 110/80-8
JAN.4522285392008 ￥5,775
タイヤ　(汎用)

8インチ専用で、太いホイールにもベストマッチするように製作されたタイヤです。
トレッド部分は、モンキーにちなんでバナナ形状を採用しています。
通称バナナタイヤと呼ばれています。

ホイールスペーサー対応表

タイプ	カラー	ダックス、シャリーホイール用	R&P、モトラホイール用
4本スポークタイプ	シルバー	32046	39037
	ゴールド	39090	39080
	ブラック	39091	39081
丸穴タイプ	シルバー	39092	–
	ゴールド	39093	–
	ブラック	39094	–
ダックスノーマル形状	シルバー	39162	–
	ゴールド	39164	–
	ブラック	39163	–

※ダックス、シャリーハブ用ホイール(2.75J 、3.5J、4.0D、5.5J)
39158・39159・39066・39068・39177・
39178・39167・39168・39190・39191・39249
※R&P、モトラハブ用ホイール(4.0J)
39036・39042・39165・39166
※ダックス/シャリーハブ用ホイールとR&P/モトラハブ用ホイールでは、ホイール取付けピッチが異なります。



[39205] Maxxisタイヤ 90/90-10
JAN.4522285392053 ￥6,300
タイヤ　(汎用)

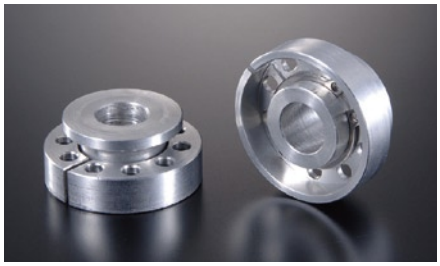
[39206] Maxxisタイヤ 110/80-10
JAN.4522285392060 ￥9,450
タイヤ　(汎用)

[39207] Maxxisタイヤ 130/70-10
JAN.4522285392077 ￥10,080
タイヤ　(汎用)



[39341] NSRホイール用アクスルカラー
耐久仕様フロント 3.6本スポーク用
JAN.4522285393418 ￥4,410
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

アクスルカラーをビッグバイク等の耐久レース仕様にすることにより、タイヤ交換時のカラーの欠落を防止し、作業性の向上と時間短縮が可能です。
6本スポーク用はゲイルスピード(12インチ)にも使用可能。
※レース専用部品につき、メーターギアは使用できません。



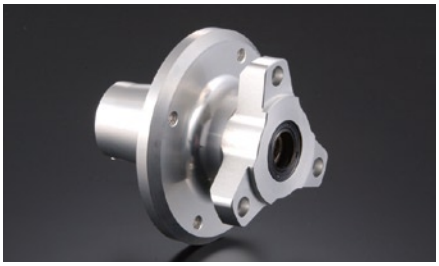
[39342] NSRホイール用アクスルカラー
耐久仕様リア 3本スポーク用
JAN.4522285393425 ￥3,780
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

アクスルカラーをビッグバイク等の耐久レース仕様にすることにより、タイヤ交換時のカラーの欠落を防止し、作業性の向上と時間短縮が可能です。



[39343] NSRホイール用アクスルカラー
耐久仕様リア6本スポーク用
JAN.4522285393432 ￥3,780
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

アクスルカラーをビッグバイク等の耐久レース仕様にすることにより、タイヤ交換時のカラーの欠落を防止し、作業性の向上と時間短縮が可能です。
6本スポーク用はゲイルスピード(12インチ)にも使用可能。



[39028]フロントディスクハブ
JAN.4522285390288 ￥22,050
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

モンキー用のアルミ削り出しディスクフロントハブです。
ノーマルステム、Φ30フォーク（173mmピッチ）に装着可能です。
NSR50/80ディスクローター（フロント、リヤともに対応）
モンキーノーマルメーターギア対応。
専用カラー付属。



[39082]ワイドフロントディスクハブ
JAN.4522285390820 ￥26,250
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

マルチタイプステムキット（フォークピッチ199mm）専用。
品番39028のフロントハブより、ローター取り付け位置を13mm外側にオフセットしています。
ディスク用、NSR50/80ディスクローター対応。
モンキーノーマルメーターギア対応。
専用カラー付属。



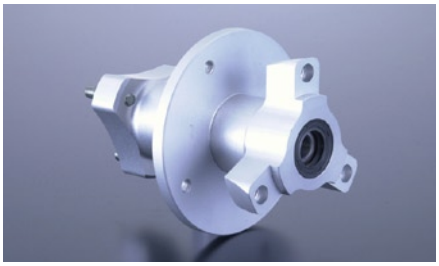
[39100]ダブルフロントディスクハブ
JAN.4522285391001 ￥36,750
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

ホイールセンターに対して左右対称のダブルディスクハブです。
右側のディスク取付け面は、当社ワイドフロントハブの取付け面と同じ寸法で、当社のキャリパーサポートが使用できます。
※キャリパーサポートは付属していません。
※左側のキャリパーサポートは別途ご必要です（品番36005）
※メーターギアは装着できません。



[39053]リアディスクハブ
JAN.4522285390530 ￥25,200
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

アルミ削り出しディスクリアハブです。
リヤフローティングキット（33165対応）
キャリパーサポート（33130対応）
NSR50/80リアディスクローター用（Φ160）
専用カラー付属。
※モンキー用スプロケット専用



[39048]ワイドリアディスクハブ
JAN.4522285390486 ￥35,700
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

アルミ無垢材から削り出し、ディスクリアハブです。
リアに10インチ4.0Jまでのホイールを装着してディスク化できます。
NSR50/80リアディスクローター用（Φ160）
モンキーノーマルオフセットのホイールに適合します。
※39048ワイドリアディスクハブを装着する際は、ワイドスイングアームが必要です。
※モンキー用スプロケット専用。



[39058]スーパーワイドリアディスクハブ
JAN.4522285390585 ￥39,900
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

スーパーワイド専用ディスクリアハブです。
以前はワイドディスクリアハブ(39048)+スプロケットスペーサー(39421)でディスク化に対応していましたが、「より安全に、よりローコストを」をコンセプトに専用品を製作しました。
NSR50/80リアディスクローター用（Φ160）
※スーパーワイドスイングアーム専用。
※5.5Jワイドホイールまで装着可能。
※モンキー用スプロケット専用。



[39148]フロントディスクハブ エイプ用
JAN.4522285391483 ￥26,250
A2017 シルバーアルマイト （エイプ50/100用）

NSR50/80ノーマルメーターギア対応
NSR50/80フロントディスクローター用（Φ220）
エイプノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。
※弊社キャリパーサポート（品番33144）専用。
※別途39183ディスクスペーサーを装着し、ブレンボ4Pやカニブレンボを装着することができます。



[39149]リアディスクハブ エイプ用
JAN.4522285391490 ￥34,650
A2017 シルバーアルマイト （エイプ50/100用）

NSR50/80リヤディスクローター用（Φ160）
エイプノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。
※エイプ100に使用する場合は付属のカラーを使用します。





[39350]ホイール強化プレート
JAN.4522285393500 ￥3,675
A2017 シルバーアルマイト （汎用）

ボルトの面圧を分散させ、ホイールの剛性を向上します。
ホイールのドレスアップにもなります。
モンキー用ハブの取り付けピッチ専用です。



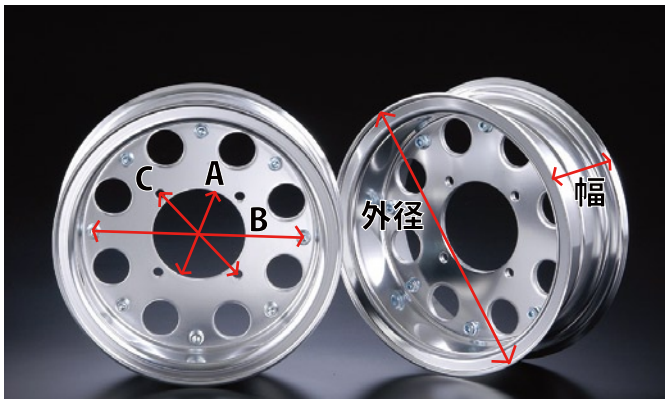
[33601]モンキー純正ハブ加工
JAN.4522285336019 ￥11,025
（モンキー、ゴリラ用）

173mmピッチステムを使用し、NSR50/80フロントフォークを装着している車両で、ノーマルドラムハブを使用したいという方のために、ハブ加工を行います。
通常では199mmマルチタイプステムキットを使用しないと、NSR50/80フロントフォークにノーマルドラムハブは装着できません。
ハブ加工をしていただくと、173mmピッチステムにも装着可能になります。
当社までブレーキパネルとハブ本体を一緒にお送りください。
（ブレーキシューなどは外してください）
※装着の際には別にドラムサポート（品番33114 ￥5,040）が必要になります。
※当社までの送料と、代引き手数料は、お客様のご負担となります。



[33140]ドラムブレーキパネル 穴無し F/R共通
JAN.4522285331403 ￥11,025
A2017 シルバーアルマイト （モンキー/ゴリラ用）

12V車両専用設計。
フロント・リヤ共通。
ノーマルハブ用。



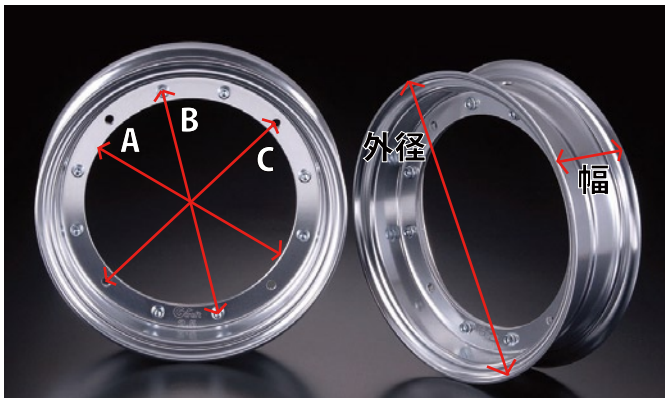
●寸法A…
ピッチAは、モンキー/ゴリラのノーマルハブ、当社モンキー用のディスクハブを装着する際に、ハブにはまり込む部分です。

●寸法B…
このBは左右のリムをあわせて固定するのに必要なボルトの距離です。
(合わせホイール特有)。
Gクラフトアルミホイールでは、左右リムの合わせにM6ボルトを使用しています。

●寸法C…
Cはモンキー、ゴリラの純正ハブ、当社ディスクハブに合わせて穴が開けられています。

推奨チューブ　3.5-4.0-8
※5.5J装着時、タイヤは引っ張り気味となります。

8インチワイドホイール						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
2.75J	75mm	170mm	91mm	約83mm	約235mm	110/80-8
3.5J	75mm	170mm	91mm	約100mm	約235mm	110/80-8 or 120/70-8
4.0J	75mm	170mm	91mm	約114mm	約235mm	120/70-8
5.5J	75mm	170mm	91mm	約150mm	約235mm	120/70-8



●寸法A…
Gクラフト10インチホイール特有のハブ取り付け幅です。
モンキー、ゴリラに使用する際には当社ホイールスペーサーを使用し、R&P･ダックス･シャリーのノーマルハブに使用する際には、ノーマルハブにはまる部分です。

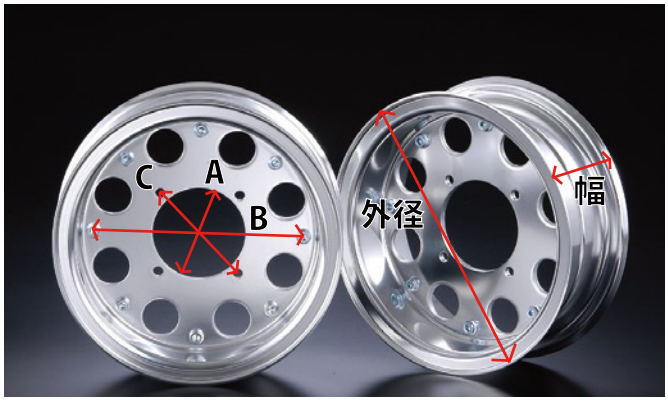
●寸法B…
このBは左右のリムをあわせて固定するのに必要なボルトの距離です(あわせホイール特有)。
Gクラフト10インチホイールでは左右リムのあわせにM6ボルトを使用しています。

●寸法C…
Cは当社ホイールスペーサーやR&P･ダックス･シャリーのノーマルハブに固定するために使用する穴です。
M8ボルトを使用します。

推奨チューブ 3.5-4.0-10 (2.75J~4.0D)　　5.4-10 (5.5J)
※5.5J装着時、タイヤは引っ張り気味となります。

10インチワイドホイール(ダックス/シャリー)						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
2.75J	196mm	216mm	216mm	約89mm	約281mm	90/90-10
3.5J	196mm	216mm	216mm	約110mm	約281mm	110/80-10
4.0D	196mm	216mm	216mm	約124mm	約281mm	130/70-10
5.5J	196mm	216mm	216mm	約153mm	約281mm	130/70-10

10インチワイドホイール(R&P/モトラ)						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
4.0J	192mm	212mm	212mm	約124mm	約281mm	130/70-10
5.5J	192mm	212mm	212mm	約153mm	約281mm	130/70-10



●寸法A…
12インチホイールのピッチAは、エイプのノーマルドラムハブ、当社12インチホイール用ホイールスペーサーにあわせて穴が開けられています。
エイプのノーマルステム、ノーマルスイングアームに装着できるのが、この12インチホイールの最大の特徴になっています。
モンキーゴリラにこのホイールを装着する場合は、当社12インチワイドホイール用ホイールスペーサーが必要になります。

●寸法B…
このBは左右のリムをあわせて固定するのに必要なボルトの距離です(あわせホイール特有)。
Gクラフト12インチホイールでは左右リムのあわせにM6ボルトを使用しています。

●寸法C…
Cは、エイプのノーマルドラムハブのスタッドボルト、当社12インチホイール用ホイールスペーサーにあわせて穴が開けられています。
エイプ50と100ではリヤハブのスタッドボルトが、エイプ50ではM8、エイプ100ではM10とボルト径が異なります。
そのためエイプ100のリヤに装着する場合は専用のホイールをラインナップしています。
品番39132、39133がそれに該当します。

推奨チューブ　ブリジストン製 農機用AG4.00-12(ストレートバルブ)

12インチワイドホイール						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
3.75J	116mm	256mm	140mm	約118mm	約333mm	120/70-12 or 130/70-12



ディスクスペーサー
[39161] 9.5mm JAN.4522285391612 ￥6,825
[39047] 13mm JAN.4522285390479 ￥10,500
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

当社フロントハブ(39028、39239)に装着できるディスクスペーサーです。
ローター取り付け面を外側にオフセットします。
NSR50/80用のフロント、リヤローターを使用。
専用ボルト付属。
※当社フロントハブ(39028,39239)専用。
※リアハブ使用不可。



[39183] ディスクスペーサー 22.5mm
JAN.4522285391834 ￥8,820
A2017 シルバーアルマイト (エイプ用)

オフセット22.5mmのディスクスペーサーです。
当社フロントハブ(39148専用)
NSR50/80フロントディスク(Φ220)ローター用。
NSR50/80フロントキャリパー用。
当社フロントハブ/NS-1フォーク装着で、NSR50/80キャリパーを使用するのに使用します。



ハブスペーサー(1mm、2mm、3mm)
[39347] JAN.4522285393470 ￥1,155
A5052 シルバーアルマイト (1mm)
[39348] JAN.4522285393487 ￥1,155
A5052 シルバーアルマイト (2mm)
[39349] JAN.4522285393494 ￥1,155
A5052 シルバーアルマイト (3mm)

ハブとホイールの間に挟み込むことで、ホイールをオフセットさせることができます。
ホイールのセンター出しや、キャリパーとの干渉を避けるために使用します。
ノーマルハブ、または弊社ディスクハブに使用できます。



[39408] スプロケットスペーサー 2mm
JAN.4522285394088 ￥1,050
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

リヤのスプロケットを2mm外側にオフセットするスペーサーです。
STD幅のスイングアームに装着できます。
※本製品を重ねての使用は御遠慮下さい。



スプロケットスペーサー
[39403] 4mm JAN.4522285394033 ￥5,040
[39038] 8mm JAN.4522285390387 ￥5,040
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤのスプロケットを、外側にオフセットするスペーサーです。
(39403 STD幅スイングアーム用、39038 ワイド幅スイングアーム用)
※純正ハブのスタッドボルトを抜いて、付属のスタッドボルトに打ちかえて使用してください。
※ディスクハブには使用不可

●リペアパーツ
4mmスペーサー用スタッドボルト 品番694032 1,050円/本
ロックナット 品番694033 78円/個
8mmスペーサー用スタッドボルト 品番690382 525円/本
ロックナット 品番6220720 52円/個



[39421] スプロケットスペーサー 20mm
JAN.4522285394217 ￥9,975
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

当社スーパーワイドスイングアーム用のスプロケットスペーサーになります。
純正ドラムハブ、弊社ワイドリヤディスクハブ専用。
※装着にはスーパーワイドスイングアームが必要です。
※スプロケットはモンキー用をご使用ください。
※旧タイプはニードルベアリングになっております。

●リペアパーツ
スタッドボルト 品番394212 787円/本
ロックナット 品番6220720 52円/個
専用カラー(現行型) 品番394217 2,100円/個
専用カラー(旧型) 品番394215 2,100円/個



[39040] スプロケットスペーサー 20mm
JAN.4522285390400 ￥16,800
A2017 クロモリ鋼 シルバーアルマイト (ダックス、シャリー用)

ダックス/シャリ用スーパーワイドスイングアームと当社10インチ5.5Jワイドホイールを装着した場合に、チェーンラインを出すために必要な部品になります。
鉄とアルミのハイブリット構造を採用し、部品強度を確保しています。
使用するリアスプロケットは、NSR50/80もしくはNSF100用のスプロケットになります。
20mmオフセットスプロケット(36028)の併用をお勧めします。



[36012] フィキシングプレート
JAN.4522285360120 ￥336
スチール (汎用)

弊社オフセットスプロケット用(フロント)のフィキシングプレートです。
※36028の20mmオフセットスプロケット使用不可。



[36028] フロントオフセットスプロケット 20mm 16丁
JAN.4522285360281 ￥12,600
SCM415 浸炭焼入れ (汎用)

チェーンラインを20mmオフセットさせるスプロケットです。
5.5Jホイールを装着するのに必要です。
ホンダ純正カウンターシャフト専用。
ノーマルエンジン専用です。
※37124ジェネレーターカバー+37126スプロケットカバーか、37125のジェネレーターカバーを併用して使用してください。



フロントオフセットスプロケット 4mm
[36022] 15丁 JAN.4522285360229 ￥5,040
[36023] 16丁 JAN.4522285360236 ￥5,040
クロモリ鋼 (汎用)

チェーンラインを4mm外へ逃がし、ワイドホイールや太いタイヤ等を装着した際のチェーンとの干渉を防ぎます。
ノーマルエンジン専用、フィキシングプレート付属。
ホンダ純正カウンターシャフト専用。



フロントオフセットスプロケット 7mm
[36014] 14丁 JAN.4522285360144 ￥5,040
[36009] 15丁 JAN.4522285360090 ￥5,040
[36013] 16丁 JAN.4522285360137 ￥5,040
[36021] 17丁 JAN.4522285360212 ￥5,040
クロモリ鋼 (汎用)

チェーンラインを7mm外へ逃がし、ワイドホイールや太いタイヤ等を装着した際のチェーンとの干渉を防ぎます。
ノーマルエンジン専用、フィキシングプレート付属。
ホンダ純正カウンターシャフト専用。



リアオフセットスプロケット 7mm
[36027] 32丁 JAN.4522285360274 ￥9,975
[36020] 35丁 JAN.4522285360205 ￥9,975
[36017] 37丁 JAN.4522285360175 ￥9,975
スチール製 (ダックス、シャリー純正ハブ用)

チェーンラインを7mm外へ逃がし、ワイドホイールや太いタイヤ等を装着した際のチェーンとの干渉を防ぎます。
ノーマルエンジン専用。
ダックス、シャリー純正ハブ用。



[36015]キャリパーサポート カニブレンボ用
JAN.4522285360151 ￥5,565
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

NSR50/80またはNSRミニフォークを使用し、フロントにカニブレンボを装着するキャリパーサポートです。
フォークピッチ173mm、または199mmマルチタイプステムキット（199mを使用する場合は、必ずワイドフロントハブを使用）に対応しています。
Φ220ローター用。
※使用するカニブレンボはラージタイプを推奨します。
※エイプ50/100タイプD・XR50/100モタードにも使用可能。



[36004]キャリパーサポート ブレンボ4P 右側用
JAN.4522285360045 ￥9,975
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

ボルトをメッキからステンレスに変更し、さらにボルト頭部をテーパー加工しデザイン性を上げています。
また、ステンレスボルトに変更することで、ボルトの腐食を解消し質感を失いません。
※ブレンボ4Pキャリパーは、取付ピッチ40mmのをご使用ください。



[36005]キャリパーサポート ブレンボ4P 左側用
JAN.4522285360052 ￥9,450
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

ブレンボ4Pの左側キャリパーを装着する為のサポートです。
ダブルディスクハブを使用することで、フロントをダブルディスク化にすることができます。
NSR50/80またはNSRmini用、NSF100のフロントフォークに使用できます。
Φ220ローター用
※ブレンボ4Pキャリパーは、取付ピッチ40mmのをご使用ください。



[39057]ブレンボ2Pキャリパーサポート
JAN.4522285390578 ￥11,550
A2017　シルバーアルマイト　(Φ30フォーク用)

NSR50/80/ミニフォークを使用し、フロントにJOG-ZR等に使用されている、ヤマハブレンボ（通称ヤマンボ）を装着するキャリパーサポートです。
フォークピッチ173mm、または199mmマルチタイプステムキット（199mを使用する場合は、必ずワイドフロントハブを使用）に対応しています。

●8インチホイールの場合、173mmピッチステムではリム幅2.75Jまで、199mmマルチタイプステムではリム幅3.5Jまで装着可能です。
●10インチホイールの場合、173mmピッチステムでリム幅3.5Jまで、199mmピッチステムでリム幅4.0Jまで装着可能です。
NSR50/80リヤローター（Φ160）を使用します。



[39209]KSRI.Ⅱフォークステム用キャリパーサポート
JAN.4522285392091 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(KSRI･Ⅱフォーク用)

ブレンボ4P右側キャリパー用。
NSR50/80フロントディスクローター用KSR1-2フロントフォーク専用。
KSR110フォークには装着できません。
KSRフォークステムキット（フォークピッチ181mm専用）



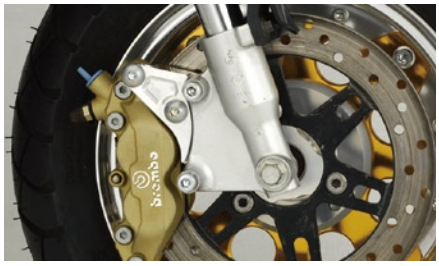
[33147]KSRI.Ⅱフォークステム用キャリパーサポート
JAN.4522285331472 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(KSRI･Ⅱフォーク用)

フォークピッチ181mmのKSRフォーク用ステムキットに、KSRI･Ⅱのフロントフォークを装着した車両専用です。
KSRフォークステムキット用。
ブレンボ2P（カニ）キャリパー用。
NSR50/80ホイール用。
NSR50/80フロントディスクローター用 。



[33161]KSR110フォーク用キャリパーサポート
ブレンボ4P用
JAN.4522285331618 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(KSR110フォーク用)

NSR50/80ホイール専用。
NSR50/80フロントディスクローター用。
KSR110フロントフォーク専用。
ブレンボ4Pキャリパーは、取り付けピッチ40mmのキャスト製の右側取り付け用を使用。
KSRフォークステムキット（フォークピッチ181mm）用



[33177]KSR110フォーク用キャリパーサポート
ブレンボ4P用
JAN.4522285331779 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(KSR110フォーク用)

当社KSR用ステム（ピッチ181mm）にKSR110のフォークを使用して、当社10インチホイールを装着した時、ブレンボ4ポットキャリパーが装着できます。
当社KSRフォークステム（ピッチ181mm）専用。
KSR110フォーク専用。
ブレンボ4Pキャリパー（右側用、取付けピッチ40mm、鋳造タイプ）用です。

※削り出しタイプのキャリパーは装着確認しておりません。
※10インチワイドホイールは、2.75Jまで装着可能ですが、キャリパーとホイールの個体差により干渉する場合があります。（干渉する箇所を削って対応してください。）



[31097]KSRI、Ⅱフォーク用
キャリパーサポートブレンボ4P
JAN.4522285310972 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(KSRI、Ⅱフォーク用)

当社製フロントハブ（品番39028専用）
ブレンボ4Pキャリパー用（10インチ専用）
NSR50/80フロントディスクローター用。
KSRI、Ⅱフロントフォーク専用。
KSRフォーク用ステムキット用



[33156]RS125倒立フォーク用キャリパーサポート
JAN.452285331564 ￥7,770
A2017　シルバーアルマイト　(RS125倒立フォーク用)

当社ステムキット（RSフォーク用）にNSR50/80ホイールを装着し、ブレンボ4Pが使用できるキャリパーサポートです。
ブレンボ4Pキャリパー（キャスト製取り付けピッチ40mm）右側取り付け用
※ブレンボ4P右側ピッチ40mm専用です。
※NSR50/80ホイール専用です。
※RS125倒立フォーク（95年～02年）専用　。



[33144]エイプノーマルフォーク用キャリパーサポート
JAN.4522285331441 ￥7,140
A2017　シルバーアルマイト　(エイプ50/100用)

エイプ50/100共通。
エイプノーマルフォーク（ドラム）用。
172mmピッチステムキット用。
NSR50/80フロントキャリパー・NSR50/80フロントディスクローター用
当社フロントハブ（39148）専用。
左右のフォークを入れ替えて装着します。
※エイプドラム仕様車専用設計。
※タイプD使用不可。



[33114]ドラムサポート
JAN.4522285331144 ￥5,040
スチール　ブラックカチオンメッキ　(Φ30フォーク用)

フォークピッチ173mmのステムキットにノーマルドラムハブを取り付けする場合は、別途33601ハブ加工が必要です。
弊社マルチタイプステムキット（31133、31156、31172）と組み合わせてボルトオン装着可能。



[33175]ディスクインナーチューブ カニブレンボ ノーマル長
JAN.4522285331755 ￥16,800
スチール　クロームメッキ　(モンキー、ゴリラ用)

8インチ3.5Jまで装着可能。
専用ディスクスペーサー付属。
当社フロントディスクハブ(39028)専用。
6V、12Vモンキー、ゴリラの車両に装着できます。
※フォークブーツを装着している場合は、ディスクローターと干渉します。
※本製品は、キャリパーとホイールの干渉を防ぐため、タイヤセンターを1mm、メーターギア側にオフセットして設計してあります。
(8インチ3.5Jホイールを装着の際には、キャリパーを削るなど加工が必要になる場合があります。)
※ラージピストンタイプ専用設計。



[33181]ディスクインナーチューブ カニブレンボ 25mmショート
JAN.4522285331816 ￥23,100
スチール　クロームメッキ　(モンキー、ゴリラ用)

ノーマル長から25mmショート。
8インチ3.5Jまで装着可能。
専用ディスクスペーサー付属。
当社フロントディスクハブ(39028)専用。
6V、12Vモンキー、ゴリラの車両に装着できます。
※フォークブーツを装着している場合は、ディスクローターと干渉します。
※本製品は、キャリパーとホイールの干渉を防ぐため、タイヤセンターを1mm、メーターギア側にオフセットして設計してあります。
(8インチ3.5Jホイールを装着の際には、キャリパーを削るなど加工が必要になる場合があります。)
※ラージピストンタイプ専用設計。



[33130]ブレーキサポート カニブレンボ
JAN.4522285331304 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

モンキー用スイングアームにカニブレンボ2Pを装着できます。
ワイド幅スイングアームを使用し、ラージタイプのカニブレンボをご使用頂ければ、10インチ4.0J装着可能。
スタンダード幅スイングアームは10インチ3.5Jまで装着可能。
NSR50/80(Φ160)ディスクローターを使用します。



[33136]キャリパーサポート カニブレンボNSR
JAN.4522285331366 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

NSR50/80やXRモタード、弊社NSR50/80ホイール用スイングアームなど、内側のブレーキ止めがコの字型のタイプのスイングアームに装着できます。
NSR50/80リヤディスクローターΦ160専用。
ブレンボ2Pキャリパー(通称カニブレンボ)専用。



[33170]APロッキード2P用キャリパーサポート
JAN.4522285331700 ￥8,925
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

●ノーマルスイングアームは、8インチ3.5Jまでディスク化可能。
(39053 リアディスクハブが必要です。)
●ワイドスイングアームは、8インチ4.0Jまでディスク化可能。
(39048 ワイドリアディスクハブが必要です。)
●スーパーワイドスイングアームは、8インチ5.5Jまでディスク化可能。
(39058 スーパーワイドリアディスクハブが必要です。)

取り付けピッチは64mm。キャリパーはAPレーシング専用。
キャリパー部品番号(CP4226-2S0)　ブレーキパッド部品番号(CP4226D27-RX)
NSR50/80(Φ160)ディスクローター使用。
※当社レーシングスタンドフック使用のスイングアームには装着できません。



[33135]リヤフローティングキット カニブレンボ
JAN.4522285331359 ￥17,640
A2017　シルバーアルマイト　(エイプ50/100用)

当社エイプホイール専用スイングアーム、またはエイプノーマルスイングアーム専用。
取り付けピッチ84mm。
NSR50/80ホイール、当社リアハブ(39149)用。
NSR50/80リアディスクローター用。
ブレンボ2P(カニ)キャリパー専用。
(新型、旧型対応)



[33184]キャリパーサポート カニブレンボ用
JAN.4522285331847 ￥15,750
A2017　シルバーアルマイト　(ダックス、シャリー用)

ダックス、シャリーの純正スイングアームに取り付けできるキャリパーサポートです。
※カニブレンボ(ラージタイプ)専用。
※トルクロッド受けのないスイングアームには装着不可。



[33165]リヤフローティングキット カニブレンボ
JAN.4522285331656 ￥13,230
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

カニブレンボキャリパー(ラージピストン)を下側に装着するリアフローティングキットです。
ブレーキング時のギャップに対する追従性が向上します。
取り付けピッチ84mm。
NSR50/80(Φ160)ディスクローター使用。
※トルクロッド別売り
※スタビ付きスイングアームとの同時装着不可



トルクロッド
[33127]300~325mm JAN.4522285331274 ￥6,615
A2017　シルバーアルマイト　(+10cmスイングアーム用)

[33128]370~395mm JAN.4522285331281 ￥6,615
A2017　シルバーアルマイト　(+16cmスイングアーム用)

[33129]400~425mm JAN.4522285331298 ￥6,615
A2017　シルバーアルマイト　(+20cmスイングアーム用)

■イージーオーダースイングアームでの、トルクロッドの選び方について

品番33165リアフローティングキットを使用する際、トルクロッドをご用意頂かなくてはなりません。
弊社では+10cm、+16cm、+20cmスイングアーム用の物はラインナップしておりますが、イージーオーダースイングアームの場合は、2cm刻みで制作する為12cmや18cmといった特殊な長さの物がございます。
この場合、**キャリパーサポート側とフレーム側のトルクロッド取付位置間**の距離をお調べください。
お調べ頂いた距離から、近い長さの物が使用できます。
また、リアフローティングキットは、ある程度は前後取付位置調節が可能です。

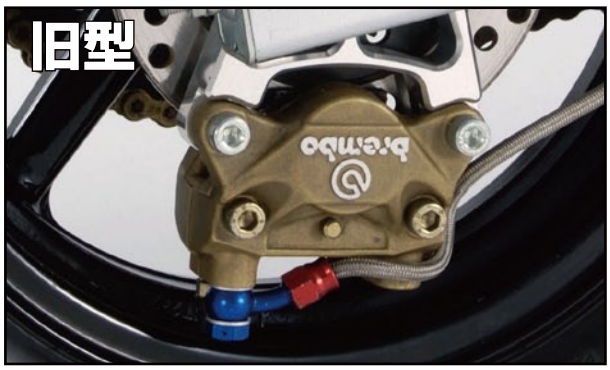


なぜディスク化するのか?

カスタムが進みボアアップ等を行いエンジンパワーが上がることで、ブレーキに不満を感じた事はないですか?
そういう方にはブレーキのディスク化をお勧めします。
ディスク化は単に制動力の強化や見た目だけのカスタムではなく、キャリパーやディスクローター、マスターシリンダー等を変更する事で、ブレーキのコントロール性が上がり、ブレーキング時に余裕が生まれるのも大きなメリットです。

カスタムを楽しみ、ベストなマッチングを探し出してワンランク上の走りでライバルに差をつけろ!!

ブレンボ2POTキャリパー(通称カニブレンボ)





DUCATI純正などに使用されるキャリパーです。
キャリパーの形が「カニ」に似ていることから、「カニブレンボ」と呼ばれます。
スモールピストン、ラージピストンと、このタイプには2種類あり、見分け方はボディ表面に表記されたブレンボの文字と、バンジョーの取り出し口の位置が違います。

旧型(画像左)は、「bremboの文字」と「ロゴマーク」の2種類がボディー記載されています。
またバンジョーの取り付け位置がホイールリム側に付いているのが特徴です。
このバンジョーの位置により、3.5Jや4.0Jワイドホイールリムと干渉してしまうため、ワイドホイールを使用してのディスク化には向いていません。
(12インチでは使用可能)。

現行型は、ブレンボのロゴマークのみがボディーに記載されています。
バンジョーの位置がボディー横につけられているため、ワイドホイールリムでのディスク化に使用することができます。
弊社で取扱のカニブレンボキャリパーはラージピストンタイプです。

※弊社シングルサイドスイングアームには、どちらのキャリパーも使用できません。



ディスク仕様



ドラム仕様

BACK-STEP

For MONKEY

究極の機能美

五感を越えるフィーリングを極限性能と共に伝えたい。

Gクラフトのバックステップ



絶妙のフィーリングを生み出す。アジャスト機能。

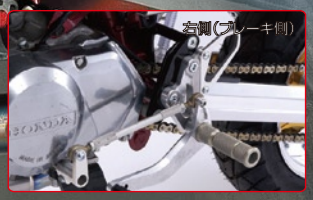


ペダルエンドバーも三箇所でアジャストできます。(+e除く)



ダブルベアリングが、最高の操作性を生み出す。





ペダル軸受け部に高精度ベアリングを2個使用。
(操作時のガタがほとんどありません)
ペダルをナイフエッジタイプに加工していますので誤操作が少なくなります。

極限を体感して欲しい。そんな、ステップです。



[32012] 3Pバックステップタイプ2
ディスク用 シルバー
JAN.4522285320124 ￥44,100
[33212] 専用ステー無しモデル
JAN.4522285332127 ￥42,000
A2017 シルバーアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。
「30mmアップ125mmバック」
「40mmアップ125mmバック」
「50mmアップ125mmバック」

※装着には別途スタンドホルダー
(30102、30104、32090等)が必要です。
※キックペダルの交換が必要になります。
(推奨キタコ製307-1083900)



[32056] 3Pバックステップタイプ2
ドラム用 シルバー
JAN.4522285320568 ￥44,100
[33256] 専用ステー無しモデル
JAN.4522285332561 ￥42,000
A2017 シルバーアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。
「30mmアップ125mmバック」
「40mmアップ125mmバック」
「50mmアップ125mmバック」

※装着には別途スタンドホルダー
(30102、30104、32090等)が必要です。
※キックペダルの交換が必要になります。
(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて
交換の必要があります。(-40mmで計算します)



[32088] 3Pバックステップタイプ2
ディスク用 ブラック
JAN.4522285320889 ￥44,100
[33288] 専用ステー無しモデル
JAN.4522285332882 ￥42,000
A2017 ブラックアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。
「30mmアップ125mmバック」
「40mmアップ125mmバック」
「50mmアップ125mmバック」

※装着には別途スタンドホルダー
(30102、30104、32090等)が必要です。
※キックペダルの交換が必要になります。
(推奨キタコ製307-1083900)



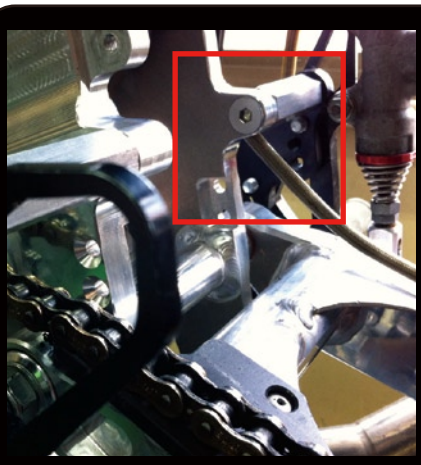
[32089] 3Pバックステップタイプ2
ドラム用 ブラック
JAN.4522285320896 ￥44,100
[33289] 専用ステー無しモデル
JAN.4522285332890 ￥42,000
A2017 ブラックアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。
「30mmアップ125mmバック」
「40mmアップ125mmバック」
「50mmアップ125mmバック」

※装着には別途スタンドホルダー
(30102、30104、32090等)が必要です。
※キックペダルの交換が必要になります。
(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて
交換の必要があります。(-40mmで計算します)

このバックステップはビックバイクレーサーに使用される物と同一部材を使用し、モンキー用のステップにありがちな、剛性感の無さをトラス構造(三角形)に設計することで防いでいます。ステップ位置は40mmアップ、125バックを基準に上下10mm移動が可能です。
ステップバーはバンク時の接触を防ぐためショートタイプとなるほか万一の転倒時にもステップバーの根元が残るように切れ込みが入れてあります。
NSRリアマスターシリンダー対応　リアストップランプスイッチステー付属
※ノーマルキックペダル使用不可。　モンキーR用などのオフセットタイプを使用してください。
ステップ位置によってキックペダル使用時に干渉する場合がございます。ショートマフラーは同時装着出来ません。
詳しくは取扱説明書をご覧ください。
※リヤフローティングキットとの同時装着不可

バックステップ使用上の注意事項　キックスターターを操作する際には、ステップに乗ったまま操作せず、必ず地面に左足を付けた状態での操作をお願いします。部品の破損をおこす原因になります。



●専用ステー無しモデルについて

弊社アルミフレーム(GC-019、GC-020)は専用ステーがなくてもバックステップを装着することが可能な設計になっております。
その為、従来の専用ステー同梱モデルでは、使わない部品(専用ステー)が出てきてしまい、バックステップを導入するときに余分な費用が掛かってしまいます。
そういった事から、専用ステーが付属しないモデルをご用意させて頂いております。
同梱モデルと比べまして、価格も抑えられます。
※弊社アルミフレーム(GC-019、GC-020)に装着される際は、専用ステー無しの商品をお選びください。



[33213]バックステップ専用ステー 「通称ふんどし」
JAN.4522285332134 ￥4,095
スチール ブラックカチオンメッキ (専用ステー無しバックステップ用)

33210、33212、33256、33288、33289を純正フレームや弊社アルミフレーム(GC-017)に装着する際に必要なステーです。

Gクラフトのバックステップシリーズ



[32010]+eバックステップ ドラム/ディスク兼用
JAN.4522285320100 ￥33,600

[33210]専用ステー無しモデル
JAN.4522285332103 ￥30,450
A2017 A5083 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

製作工程を見直し、製品の作りを簡素化することで、品質は従来の物と変わらず低価格を実現した+eシリーズ。
ドラム、ディスク両方に対応したバックステップです。
●ポジション125mmバック、30mmアップ

※バックステップを使用する場合は、従来のスタンドが使用できません。
別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。
(-40mmで計算します)









[32007]FIモンキー用バックステップ ドラム用
JAN.4522285320070 ￥44,100
[33207]専用ステー無しモデル
JAN.4522285332073 ￥42,000
A2017 シルバーアルマイト (FIモンキー用)

●3ポジション選択可能。
「30mmアップ125mmバック」
「40mmアップ125mmバック」
「50mmアップ125mmバック」

※装着には別途スタンドホルダーが必要です。
※キックペダルの交換が必要になります。
(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。
(-40mmで計算します)



[32005]FIモンキー用バックステップ ディスク用
JAN.4522285320056 ￥44,100
[33205]専用ステー無しモデル
JAN.4522285332059 ￥42,000
A2017 シルバーアルマイト (FIモンキー用)

●3ポジション選択可能。
「30mmアップ125mmバック」
「40mmアップ125mmバック」
「50mmアップ125mmバック」

※装着には別途スタンドホルダーが必要です。
※キックペダルの交換が必要になります。
(推奨キタコ製307-1083900)



[32011]+eバックステップ ドラム/ディスク兼用
JAN.4522285320117 ￥37,800
A2017　A5083　シルバーアルマイト　(ダックス用)

製作工程を見直し、製品の作りを簡素化することで、品質は従来の物と変わらず低価格を実現した+eシリーズ。
ドラム、ディスク両方に対応したバックステップです。
●ポジション125mmバック、30mmアップ。
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(-40mmで計算します)



[32086]ダックス用バックステップ ドラム
JAN.4522285320865 ￥42,000
A2017　A5083　シルバーアルマイト　(ダックス用)

フレームの加工をすることなく装着できます。
ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキ操作などの操作性を向上させています。
コンバートキット(32061)を使用することによりディスクへ変更が可能です。
●ポジション120mmバック。(高さはノーマルと同じ)
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(-40mmで計算します)
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により削るなどの加工が必要になります。



[32075]ダックス用バックステップ ディスク
JAN.4522285320759 ￥42,000
A2017　A5083　シルバーアルマイト　(ダックス用)

フレームの加工をすることなく装着できます。
ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキ操作などの操作性を向上させています。
●ポジション120mmバック。(高さはノーマルと同じ)
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により削るなどの加工が必要になります。
※ノーマルアップタイプマフラーと同時装着の場合、マスターシリンダーとノーマルマフラーが干渉する恐れがあります。



[32003]シャリー用バックステップ ディスク用
JAN.4522285320032 ￥42,000
A2017　シルバーアルマイト　(シャリー用)

ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキの操作性を向上させています。
●ポジション120mmバック。(高さはノーマルと同じ)

※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により削るなどの加工が必要になります。
※CF50-1型(CF50-1000002～1006100)、CF50/70AB型(CF50-3000011～3109450)/(CF70-3005343～3007563)にはブレーキ機構が違うため使用できません。





[32004]シャリー用バックステップ ドラム用
JAN.4522285320049 ￥42,000
A2017　シルバーアルマイト　(シャリー用)

ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキの操作性を向上させています。
コンバートキット(32061)を使用することにより、ディスク仕様への変更が可能です。
●ポジション120mmバック。(高さはノーマルと同じ)

※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(-40mmで計算します)
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により削るなどの加工が必要になります。
※CF50-1型(CF50-1000002～1006100)、CF50/70AB型(CF50-3000011～3109450)/(CF70-3005343～3007563)にはブレーキ機構が違うため使用できません。



[32106]モンキーR用8Pバックステップ ディスク用
JAN.45222853210608 ￥44,100
A2017　シルバーアルマイト　(モンキーR用)

ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキの操作性を向上させています。
ポジションが変更できるため、お客様にあったライディングポジションが選択ができます。
●8ポジション選択可能

10mmダウン、30mmバック	11mmダウン、43mmバック
4.5mmダウン、37mmバック	17mmダウン、43mmバック
0mmアップ、30mmバック	10mmアップ、43mmバック
6.5mmアップ、37mmバック	7mmダウン、35mmバック

※ディスク仕様専用。
※ダウンマフラー装着不可。
※モンキーRTには装着不可。
※NSR50/80用リアマスターシリンダー使用。
※フレーム番号(Z50JRH　AB22-1000017～)に適合



[32049]エイプ用バックステップ ドラム用
JAN.4522285320490 ￥30,450
A2017　A5083　シルバーアルマイト　(エイプ50/100用)

ノーマルキックペダル使用可能。
スタンドホルダー付属
従来のバックステップをお持ちの方も、ペダルとペダル取り付けカラー類を変更することでペアリング仕様にすることが可能です。
●ポジション20mmバック、10mmアップ
※エイプ100に装着する場合、エイプ50のスタンドを使用してください。
※ノーマルよりも長いスイングアームを使用される場合、ペダルのリターンスプリングはそのまま使用できません。
※FI車両には装着確認していません。



[32052]エイプ用バックステップ ディスク用
JAN.4522285320520 ￥35,700
A2017　A5083　シルバーアルマイト　(エイプ50/100用)

ノーマルキックペダル使用可能。　スタンドホルダー付属。
●ポジション20mmバック、10mmアップ
※エイプ100に装着する場合、エイプ50のスタンドを使用してください。
※ノーマルよりも長いスイングアームを使用される場合、ペダルのリターンスプリングはそのまま使用できません。
※FI車両には装着確認していません。
※タイプD装着不可。



[32084]エイプ100/タイプD/XR100モタード用 バックステップ
JAN.4522285320841 ￥37,800
A2017 シルバーアルマイト (エイプ100/タイプD/XR100モタード用)

アップマフラーでも装着できるようにマスターシリンダーの位置を変更しています。
●3ポジション
「70mmアップ120mmバック」「80mmアップ120mmバック」「90mmアップ125mmバック」
※タンデムステー使用不可。(エイプ100)
※ブレーキスイッチステー使用不可。(ステーを削る加工が必要です)
※ノーマルキックペダル使用不可。(NSR50/80のキックペダルに変更してください。)



[32069]XR50/100モタード用 レーシングバックステップ
JAN.4522285320698 ￥33,075
A2017　シルバーアルマイト　(XR50/100モタード用)

スタンドホルダー付属
ノーマルキックペダル使用可能。
ノーマルエンジン専用。
ペダル軸受け部に高精度ベアリングを2個使用してますので、
従来の無給油ブッシュ仕様より操作時のガタが少なく、操作性が向上しています。
●ポジション70mmアップ、70mmバック。



[32113]カブ用バックステップ
JAN.4522285321138 ￥36,750
A2017　A5083　A5052　バフ　（カブ用）

カブ用（キャブ車）のバックステップです。
●ポジション100mmバック、110mmアップ。

※要キックペダル交換（推奨キタコ製307-1083900）
※サイドカバーのブレーキスイッチと干渉する部分を加工してください。
※別途スタンドホルダー（弊社品番30104、32090、または社外品）が必要になります。



[32105]ベンリー用バックステップ ブラック
JAN.4522285321053 ￥33,075
スチール　ブラック塗装仕上げ　（ベンリー50/CD50用）

ベンリー50、CD50に装着可能なスチール製バックステップです。
ブラック塗装仕上げ。
※ノーマルキックペダル使用可能。（要取り付け角度変更）
※ドラム仕様専用。



[32079]アルミアジャストスタンド ショート
JAN.4522285320797 ￥11,025
A2017　シルバーアルマイト（モンキー）

アルミ切削加工で製作したサイドスタンドです。
長さ155mm～215mmまで調整可能。
8インチ、10インチ車輌対象。
フレームNo130007以降の車輌に対応します。
ノーマルルック8インチ車に最適な長さです。
※サイドスタンド警告灯は使用不可になります。
※サイドスタンドを使用した状態で、乗車したり体重をかけないでください。
※表側にスプリングを付ける車種は装着不可。（スプリングピン、裏側のみ）



アルミアジャストスタンド
[32037]汎用
JAN.4522285320377 ￥11,025
[32082]エイプ100用
JAN.4522285320827 ￥11,025
A2017　シルバーアルマイト

長さ235mm～285mmまで調整可能。
サイドスタンド警告灯使用不可。

※サイドスタンドを使用した状態で、乗車したり体重をかけないでください。



[32096]スーパーショートサイドスタンド
JAN.4522285320964 ￥6,300
スチール　クロームメッキ　（ダックス、シャリー用）

最下部から取り付けネジ穴中心まで、105mmとなります。
※30102のスタンドホルダーを使用すれば、モンキー、ゴリラにも使用可能になります。その場合スプリングピンを外側にしてください。



スタンドホルダー
[30104]JAN.4522285301048 ￥4,410
スチール　ブラックカチオンメッキ　（ホンダ横型エンジン用）
[30333]JAN.4522285303332 ￥4,410
スチール　ブラックカチオンメッキ　（ホンダ縦型エンジン用）

バックステップ装着の際のサイドスタンド取り付けに使用します。
※サイドスタンド警告灯使用不可。
※スプリングピンは裏側。
※スタンドは付属しません。
※純正を使用するか、弊社アジャストスタンドをご使用ください。
※エイプ100に使用する場合、エイプ50用スタンドを使用して下さい。
※エイプ50用スプリングが必要になります。



[30102]スタンドホルダー タイプ2
JAN.4522285301024 ￥4,935
スチール　ブラックカチオンメッキ　（ホンダ横型エンジン用）

バックステップ装着の際のサイドスタンド取付に使用します。
取付穴を長穴にすることでスタンド位置が調整可能になり、スーパーワイドS/Aスタビ付きを装着の際にスタビライザーとスタンドの干渉を防ぐことができます。
スプリングを固定するピンが表裏で付替え可能になり、弊社32096 スーパーショートスタンドが装着できるようになりました。
（スプリング:ホンダ純正部品 品番95014-72402）
※スタンドは付属しません。



[32090]アジャスタブルスタンドホルダー
JAN.4522285320902 ￥6,825
スチール　ブラックカチオンメッキ　（ホンダ横型エンジン用）

サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができるスタンドホルダーです。
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際などに最適です。
肉厚のスチール材（8mm）を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。
※スプリングピンは裏側。
※スタンドは付属しません。
※純正を使用するか、弊社アジャストスタンドをご使用ください。



[32091]アジャスタブルスタンドホルダー
JAN.4522285320919 ￥6,825
スチール　ブラックカチオンメッキ　（ホンダ縦型エンジン用）

サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができる、スタンドホルダーです。
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際などに最適です。
肉厚のスチール材（8mm）を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。
※スプリングピンは裏側。
※エイプ100に使用する場合、エイプ50用スタンドを使用して下さい。
※エイプ50用スプリングが必要になります。
※サイドスタンド警告灯使用不可。
※スタンドは付属しません。



長穴になっているのでサイドスタンドを外側へオフセットすることができ、スタビとの干渉を防ぐことが可能です。





サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができる、スタンドホルダーです。
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際などに最適です。
肉厚のスチール材（8mm）を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。

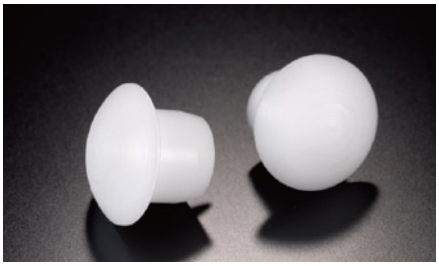




[33549]ブレンボマスターステー(ロッドエンド付)
JAN.4522285335494 ￥4,200
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

当社3Pバックステップタイプ2ディスク用(32012)にブレンボマスターをボルトオンで装着するためのステーです。
別売りだったピロボールを付属させました。
[装着可能リヤマスター]
ヤマハ純正ブレンボ3TU-2583V-01(TZR50用)
●バックステップ取り付けピッチ40mm

※純正部品は予告なく形状が変更になる場合があります。
※2012年6月20日現在、上記純正品番をご注文されますと、弊社リザーブタンクレスキットが装着できない形状の物に変わっております。



[39340]ステップバーエンド
JAN.4522285393401 ￥882
ジュラコン (汎用)

ステップの先にはめ込むステップバーエンドです。
差し込み径14.8mm～15.1mm
(2個入り)
※装着の際には、脱落防止のため接着剤などをご使用ください。
※当社バックステップ専用設計。



[32058]キックペダルストッパー
JAN.4522285320582 ￥1,050
ジュラコン (汎用)

エイプ用バックステップ(32049、32052)のキックペダル使用時におけるキックペダルとステップバーの干渉部分の傷防止のための商品です。
※品番32049、品番32052専用



[32000]バックステップ ポジション変更プレート
JAN.4522285320001 ￥5,250
A2017 ブラックアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

3Pバックステップタイプ2(品番32088、32089、32012、32056)に付属しているプレートと交換することにより、165mmバック、5mmアップの位置に変更することが出来るプレートです。
※推奨キックペダル(キタコ製307-1083900)。
※弊社スーパーワイドスイングアームとの同時装着不可。
※マフラーによっては干渉する場合があります。
(OVER製GP-PERFORMANCE装着可)



[32108]横型用シフトガイド(愛称:横ガッチリくん)
JAN.4522285321084 ￥7,875
A2017 シルバーアルマイト (ホンダ横型エンジン用)

シフトチェンジの際に起こるギアーシャフトのしなりを低減し、シフトタッチを向上させ小気味良いシフトチェンジを実現します。
ガイド部分にはニードルベアリングを採用しています。
ダストシールを標準装備しゴミなどの侵入を防ぎます。
カブ系横型エンジンに装着可能です。
※本製品を装着の際、ミッショントラブル等のクレームは一切お受けできません。
※車種や年式により、ジェネレーターカバーと本製品が干渉する場合があります。
※ノーマルステップは使用することができません。
※Fiモンキー装着可能。



[32109]縦型用シフトガイド(愛称:縦ガッチリくん)
JAN.4522285321091 ￥7,875
A2017 シルバーアルマイト (ホンダ縦型エンジン用)

シフトチェンジの際に起こるギアーシャフトのしなりを低減し、シフトタッチを向上させ、小気味良いシフトチェンジを実現します。
ガイド部分にはニードルベアリングを採用しています。
シフトガイド表面にはダストシールを標準装備しゴミなどの侵入を防ぎます。
エイプ100、XR100モタード用の縦型エンジンに対応します。
※本製品を装着の際、ミッショントラブル等のクレームは一切お受けできません。
※車種や年式により、ジェネレーターカバーと本製品が干渉する場合があります。
※ノーマルペダル使用時は装着不可。
※エイプ50には装着不可。



[32047]アルミチェンジペダル
JAN.4522285320476 ￥6,090
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

ノーマルまたは-10mmの2ポジションを選択可。
※写真のロゴは旧ロゴの物になります。
※現在出荷している物は、現行ロゴの物となります。



[32111]チェーンローラー モンキー用
JAN.4522285321114 ￥3,675
ジュラコン SUS303 (モンキー/ゴリラ用)

弊社品番32012、32056、32088、32089、32010のモンキー用バックステップ装着車に対応します。
車高やスプロケットのT数によりチェーンがバックステップ部品と干渉することがありますが、ローラーを設けることでチェーンとバックステップ部品の干渉を逃がします。
弊社バックステップ装着車両専用です。
チェーンとの接触部分であるジュラコン(黒い円筒部分)はリペア2100円(税込)としても購入できます。



[32112]チェーンローラー ダックス用
JAN.4522285321121 ￥5,250
ジュラコン SUS303 (ダックス6V用)

弊社品番32075、32086、32011のダックス用バックステップ装着車に対応します。
車高やスプロケットのT数によりチェーンがバックステップ部品と干渉することがありますが、ローラーを設けることでチェーンとバックステップ部品の干渉を逃がします。
弊社バックステップ装着車両専用です。
チェーンとの接触部分であるジュラコン(黒い円筒部分+ベアリング)はリペア3675円(税込)としても購入できます。



[33533]リザーブタンクキット
JAN.4522285335333 ￥7,770
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

アルミ製の別体式のリザーブタンクです。専用アルミステー付属。
ホース差し込み口径、8mm。
※レース専用部品につき公道走行不可
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。

[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム45518-GM9-711
ダイヤフラム45520-GM9-711



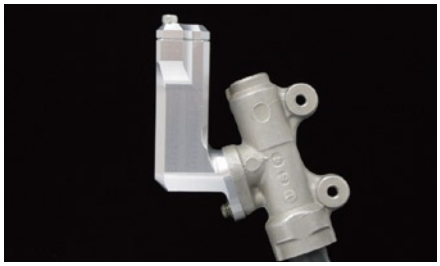
[33515]リザーブタンクレスキット タイプ1
JAN.4522285335159 ￥6,090
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リヤマスターに直接取り付けるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。
NSR50/80リヤマスターシリンダー専用。
※レース専用部品につき公道走行不可
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。
[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム43521-KZ4-J41
ダイヤフラム43522-KZ4-J41



[33540]リザーブタンクレスキット タイプ5
JAN.4522285335401 ￥7,770
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リヤマスターに直接取り付けるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ周りをコンパクトにできます。
タイプ5は25度後傾しているため、前傾しているマスターに最適です。
XR50/100モタードまたは、NSR50/80リヤマスターシリンダーに取り付け可能です。
※レース専用部品につき公道走行不可。
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。
[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム43521-KZ4-J41
ダイヤフラム43522-KZ4-J41



[33550]リザーブタンクレスキット タイプ6
JAN.4522285335500 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リヤマスターに直接取り付けるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。
タイプ6は20度前傾しているため、XR50/100モタードのように、後ろに傾斜しているマスターに最適です。
XR50/100モタードまたは、NSR50/80リヤマスターシリンダー専用です。
※レース専用部品につき公道走行不可。
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。
[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム43521-KZ4-J41
ダイヤフラム43522-KZ4-J41



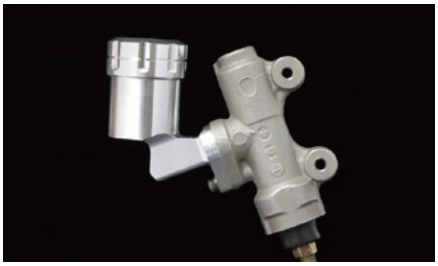
[33526]リザーブタンクレスキット タイプ2
JAN.4522285335268 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リヤマスターに直接取り付けるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。
NSR50/80リヤマスターシリンダー専用。
※レース専用部品につき公道走行不可。
※33097、33098のマスターガードは装着不可。
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。
[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム 45518-GM9-711
ダイヤフラム45520-GM9-711



[33530]リザーブタンクレスキット タイプ3
JAN.4522285335302 ￥7,770
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リヤマスターに直接取り付けるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ周りをコンパクトにできます。
タイプ3は25度後傾しているため、前に傾斜しているマスターに最適です。
NSR50/80リヤマスターシリンダー、またはXR50/100モタード用リヤマスター専用。
※レース専用部品につき公道走行不可。
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。
[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム 45518-GM9-711
ダイヤフラム45520-GM9-711



[33535]リザーブタンクレスキット タイプ4
JAN.4522285335357 ￥8,820
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リヤマスターに直接取り付けるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。
タイプ4は25度前傾しているため、XR50/100モタードのように、後ろに傾斜しているマスターに最適です。
NSR50/80リヤマスターシリンダー専用
※レース専用部品につき公道走行不可。
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。
[ホンダ純正部品]
プレートダイヤフラム 45518-GM9-711
ダイヤフラム45520-GM9-711



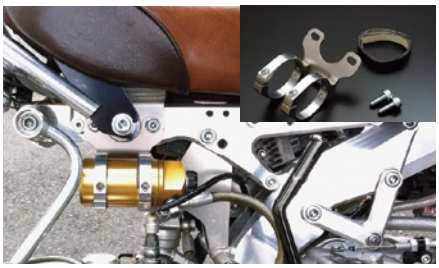
[33542]リザーバータンクステー エイプフレーム用
JAN.4522285335425 ￥8,400
A2017 シルバーアルマイト (エイプ50/100、XR50/100モタード用)

リザーバータンク付リアサスペンションのリザーバータンクを、エイプ・XRモタードにはボルトオンで固定することができます。
当社アルミフレームGC-016などのシートレールパイプ(Φ18～20のパイプに使用可能)にもボルトオンで固定可能です。
リザーブタンククランプ部Φ53　パイプクランプ部Φ20
調整用ゴム0.5mm-1.0mm厚付属。



[33543]リザーバータンクステー 汎用
JAN.4522285335432 ￥8,400
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

リザーバータンク付リアショックのリザーバータンクを、ボルトオンで固定することができます。
商品のステー部分を長穴にした汎用ステーです。
リザーブタンククランプ部Φ53　パイプクランプ部Φ20
調整用ゴムΦ0.5mm-1mm厚付属。
※ステーを単体に取り付ける際の、ボルト・ナットは付属していません。別途ご用意下さい。



[33557]リザーバータンクステー モンキー用
JAN.4522285335579 ￥8,400
A2017　シルバーアルマイト　(モンキー/ゴリラ用)

リザーバータンク付きリアサスペンションのリザーバータンクを固定するステーです。
右にも左にも取付が可能です。
リザーブタンククランプ部Φ53
調整用ゴムΦ0.5mm-1mm厚付属。
●取り付け長穴(縦9mm横14mm)
●取り付けピッチ61mm(取り付け穴中心から中心)



[30038]マスターシリンダーマウントキット
JAN.4522285300386 ￥3,360
A2017　シルバーアルマイト　(モンキー/ゴリラ用)

NSR50/80リヤマスターシリンダー専用設計。
ノーマルステップ・ブレーキペダルでNSR50/80用リアマスターシリンダーを装着し、リヤをディスク化するためのステーです。
※アフターパーツメーカー製のクラッチ使用の場合装着できないものもあります。(詳細はお問い合わせ下さい)





マスターシリンダー用リターンスプリング
[39020] JAN.4522285390202 シルバー ￥2,100
[39021] JAN.4522285390219 ブラック ￥2,100
[39022] JAN.4522285390226 レッド ￥2,100
[39023] JAN.4522285390233 ブルー ￥2,100
[39024] JAN.4522285390240 ゴールド ￥2,100
A2017 （ニッシン製/ブレンボ製リアマスター用）

リアマスターに取り付けるリターン用スプリングです。
装着することでリアロックを防ぎます。ルックスUPにも効果的です。
※装着確認が取れたリザーブタンクはNSR50/80、XR50/100、NSF100などのニッシン製、ヤマハ純正部品のブレンボリヤマスターです。



調整式リアマスター用ブレーキスプリング
[39413] JAN.4522285394132 シルバー ￥3,150
[39414] JAN.4522285394149 ブラック ￥3,150
[39415] JAN.4522285394156 ゴールド ￥3,150
[39416] JAN.4522285394163 ブルー ￥3,150
[39417] JAN.4522285394170 レッド ￥3,150
A2017 （ニッシン製/ブレンボ製リアマスター用）

調整ダイヤルでスプリングの弾性を変化させ、ブレーキのタッチを変えることができます。
※装着確認が取れたリザーブタンクはNSR50/80、XR50/100、NSF100などのニッシン製、ヤマハ純正部品のブレンボリヤマスターです。



アルミビレットマスターエンド
[39418] JAN.4522285394187 シルバー ￥3,150
[39422] JAN.4522285394224 ブラック ￥3,150
[39423] JAN.4522285394231 ゴールド ￥3,150
[39424] JAN.4522285394248 ブルー ￥3,150
[39425] JAN.4522285394255 レッド ￥3,150
A2017 （ニッシン製/ブレンボ製リアマスター用）

リアマスターとブレーキペダルをジョイントする部品を、アルミ削りだしにて製作しました。ワンポイント的なドレスアップに最適です。
専用にデザインされたステンレス製ピンを付属。
本体（コの字型）部分の幅は7mmです。ピンの径はΦ7です。
※装着確認されているリアマスターは、NSR50/80、XR50/100モード、NSF100用ニッシン製リアマスター、ヤマハ製ブレンボになります。



[32048] マスターシリンダーマウントキット
JAN.4522285320483 ￥10,500
A2017 シルバーアルマイト （エイプ50/100用）

エイプ50/100のノーマルステップを使用してリアをディスク化するためのキットです。32049ドラム用バックステップを、ディスク化するためのコンバートキットとしても使用できます。従来のマスターシリンダーマウントキットをお持ちのお客様も、ペダルとペダル取付けカラー類を変更する事で、ペアリング仕様にする事が可能です。
※NSR50/80（XRモタード用を使用の際は、ナットが必要）のマスターシリンダー専用です。
※FI車両は未確認。



3Pバックステップ タイプ2用コンバートキット
[32061] JAN.4522285320612 ￥13,230
A2017 シルバーアルマイト （32056/バックステップ用）

[32161] JAN.4522285321619 ￥13,230
A2017 ブラックアルマイト （32089/バックステップ用）

品番32056（32089）を品番32012（32088）の仕様にするコンバートキットです。



30039 マスターシリンダーマウントキット タイプ2



[32110] ビレットブレーキペダル ドラム用
JAN.4522285321107 ￥11,550
A2017 A5083 シルバーアルマイト （モンキー/ゴリラ用）

モンキー/ゴリラ用のアルミ削りだしブレーキペダルです。
ノーマル560g→340gと軽量化できます。
また耐腐食性の高いシルバーアルマイトを施していますので、長期間色褪せることなく、ドレスアップにもつながります。



[30039] マスターシリンダーマウントキット タイプ2
JAN.4522285300393 ￥16,800
A2017 A5083 シルバーアルマイト （モンキー/ゴリラ用）

ノーマルステップを使用してマスターシリンダーを装着できるキットです。
他社のクラッチカバーの形状に問わず装着が可能です
NSR50/80リヤマスターに対応しています。※要キックペダル交換（推奨キタコ製307-1083900）
※スーパーワイドスイングアームとの同時装着不可。



[30042] ビレットマスターマウントキット
JAN.4522285300423 ￥17,850
A2017 A5083 シルバーアルマイト （ダックス用）

ノーマルステップを使用してマスターシリンダーを装着できるキットです。
他社のクラッチカバーの形状に問わず装着が可能です。
NSR50/80リヤマスターに対応しています。
リザーブタンクレスキットは、33530リザーブタンクレスキットタイプ3、33540リザーブタンクレスキットタイプ5が適合します。
※シャリーには使用不可。

こだわりのシート



厳選されたシートスポンジ

一体成型の高密度ウレタンを採用し、数種類もの硬さを座り比べ決定されたそのスポンジは、ずっと跨っていたくなるような、そんな気持ちをオーナーに抱かせます。
スタイリッシュなその外観と共に、座り心地にも納得がいくまでこだわった結果、長時間のロングツーリングも快適にこなすシートへ仕上がりました。
是非一度お試し下さい。

より上質を目指して…

無駄なテカリを抑え、シックな雰囲気漂う表皮を選択。
さらに、手が触れた際の感触、質感を追求しました。
柔らかく、きめの細かいしっとりとした感触が特徴です。
シート裏側には防水シートを縫い付けてあり、雨の対策も万全です。
MADE IN JAPANにこだわり、熟練した職人の手により一枚一枚丁寧に裁断、縫製を施しています。





高められた耐久性

シートに求められるのは、座り心地、見た目だけではありません。
耐久性も重要なポイント。
軽量化のためシートベースにはFRPを使用しています。
スポンジをシートベースぎりぎりまで寄せることで、シート下からの破れを防ぎ、長期間使用しても褪せることはありません。

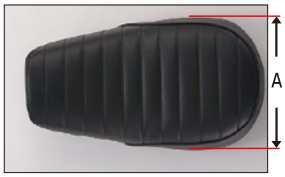


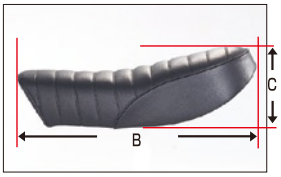


お客様の細かなニーズにも対応

座面の色を変えたい…パイピングだけ別の色にしたい…といったお客様にもGクラフトは対応いたします。
座面、側面、パイピングをご希望のカラー（38種類）の中から指定していただくことで、より理想のシートをお作りいたします。
※表皮の種類は次のページをご覧ください。

●シート寸法表





※写真は段付きタイプ(33510)です。

品名	品番	A	B	C
カスタムシート	33510等	220mm	370mm	120mm
シャコタンシート	33559等	225mm	400mm	115mm
MXシート	33518	200mm	440mm	130mm
エイプシート	33516	240mm	490mm	190mm
ミニシート	33572	175mm	320mm	100mm

ご注文は下記のページからも受け付けております。
http://www.g-craft.com/seat-order/seat-order.html

オーダーシートには38種類の表皮をご用意しております。
お好きな物をお選びください。
シートの形状は「フラット、段付き、シャコタン、MX」と表面のタックロール有無の計8種類ございます。
シートステーは「5L、4L、ゴリラ」をお選びください。
※MXは5Lモンキー専用となります。


●フラットタイプ


●シャコタンタイプ

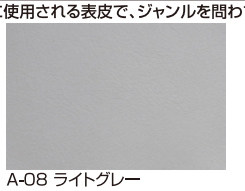

●MXタイプ

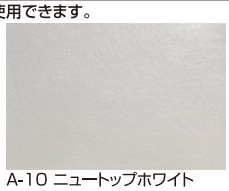


●段付きタイプ

●オールマイティー: 一般的なシートに使用される表皮で、ジャンルを問わず使用できます。


A-07 グレー


A-08 ライトグレー


A-10 ニュートップホワイト


A-11 ゼラコートホワイト


B-24 シルバー


A-15 TBCブラック


A-05 パープル


A-06 グリーン


A-09 イエロー


A-04 ブルー


A-12 レッド


A-13 ピンク

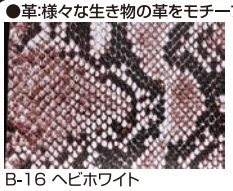
●エクスクルーシブ:しっとりとした表面が特徴の高級感溢れる表皮です。


A-01 セビリアブラック


A-02 ブラウン


A-03 ダークブラウン

●革:様々な生き物の革をモチーフにした表皮です。


B-16 ヘビホワイト


B-17 ヘビイエロー


B-18 ワニグリーン

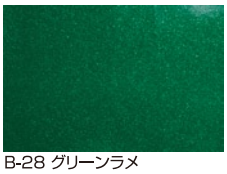

B-19 ワニブラウン

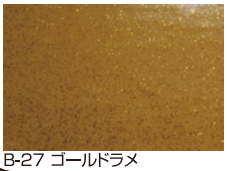

B-20 ワニレッドブラウン


B-21 ヘビブラウン

●ラメ:ラメが混ざった表皮です。

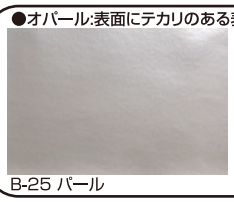

B-26 レッドラメ


B-28 グリーンラメ


B-27 ゴールドラメ

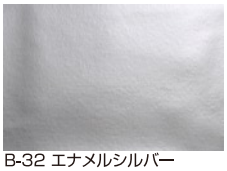

B-29 シルバーラメ

●オパール:表面にテカリのある表皮です。


B-25 パール

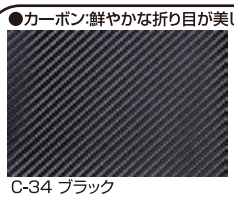

B-30 パールオレンジ

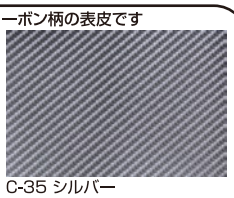

B-31 エナメルホワイト

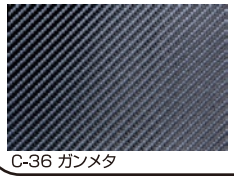

B-32 エナメルシルバー


B-34 エナメルブラック

●カーボン:鮮やかな折り目が美しいカーボン柄の表皮です

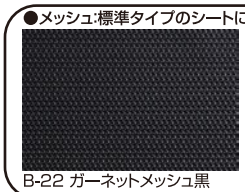

C-34 ブラック

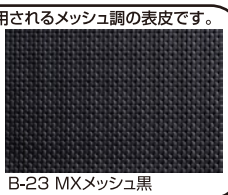

C-35 シルバー


C-36 ガンメタ


C-37 ホワイト

●メッシュ:標準タイプのシートにも使用されるメッシュ調の表皮です。


B-22 ガーネットメッシュ黒


B-23 MXメッシュ黒

●スペシャル:チェックカラーや、ノンスリップ生地です。


A-14 チェック


B-33 ジダンブラック

※革表皮についての注意点※

革表皮では位置(背中、腹)により
模様が異なります。
部位の指定は出来ませんので
ご注意ください。
本物の革ではありません。
革のプリント、凹凸を施した表皮です。



[33500]オーダーカスタムシート 段付
JAN.4522285335005 ￥24,990
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

表皮を選べるオーダーシートです。
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。
※FIモンキーへの装着は、別途37104バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



[33501]オーダーカスタムシート フラット
JAN.4522285335012 ￥24,990
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

表皮を選べるオーダーシートです。
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。
※FIモンキーへの装着は、別途37104バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



[33502]オーダーカスタムシート MX
JAN.4522285335029 ￥28,350
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (5Lモンキー専用)

表皮を選べるオーダーシートです。
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。
※FIモンキー、ゴリラはタンクの形状が違うため、装着不可。



[33503]オーダーカスタムシート シャコタン
JAN.4522285335036 ￥24,990
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

表皮を選べるオーダーシートです。
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。
※FIモンキー、ゴリラはタンクの形状が違うため、装着不可。



カスタムシート 段付きタックロール
[33510]5L ブラック JAN.4522285335104 ￥21,000
[33570]5L チェック JAN.4522285335708 ￥23,100
[33539]4L ブラック JAN.4522285335395 ￥21,000
[33509]ゴリラ ブラック JAN.4522285335098 ￥21,000
シート(FRP 合成皮革)

専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)
品番33055シートカウル、33056サイドカバーとの同時装着可能。
(4L、ゴリラ装着不可)
※モンキー(AB27)のU字ロック用のキャリアは装着不可。
※FIモンキーへの装着は、別途37104バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



[33527]5Lカスタムシート フラットタックロール
JAN.4522285335272 ￥21,000
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)
品番33055シートカウル、33056サイドカバーとの同時装着可能。
※モンキー(AB27)のU字ロック用のキャリアは装着不可。
※FIモンキーへの装着は、別途37104バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



シャコタンシート タックロール
[33559]5L ブラック JAN.4522285335593 ￥21,000
[33571]5L チェック JAN.4522285335713 ￥23,100
[33563]5L エナメル JAN.4522285335630 ￥21,000
[33558]4L ブラック JAN.4522285335586 ￥21,000
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

シート高を抑えたデザインに仕上がってます。
専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)
●取り付け可能車種
6Vモンキー(Z50J-1300017～1639002)、12Vモンキー(Z50J-2000001～2499999、AB27-1000001～1809999)
※FIモンキー、ゴリラはタンクの形状が違うため、装着不可。
※Z2サイドカバーや、Z2テールカウルは取り付けできません。



[33516]カスタムシート エイプ
JAN.4522285335166 ￥26,250
シート(FRP 合成皮革) A5052 無地 (エイプ50/100用)

デザイン、乗り心地にこだわったエイプ用カスタムシートです。
エイプ100に装着の場合、タンデムには適していません。
専用取り付けステー付属
※FI車両は装着確認取れていません。
※タイプD装着可能。



[33518]カスタムシートMX ブラック/レッドパイピング
JAN.4522285335180 ￥23,625
シート(FRP 合成皮革) A5052 無地 (5Lモンキー用)

5Lモンキー専用設計のMXシートです。
専用取り付けステー付属。
既存のシートとは全く異なった形状で、まったく違うスタイルを演出します。
推奨テールランプ(キジマ製キャッツアイテール 品番218-3020)
推奨ウィンカー(キジマ製キャッツウィンカー 品番219-5108)
※ノーマルテールランプ、ウィンカーは装着できません。
※FIモンキー、4Lモンキー、ゴリラには装着不可。



[33572]ミニシート
JAN.4522285335722 ￥23,100
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (5Lモンキー用)

8インチ以下の5Lモンキーに合うように設計された小振りでかわいいシートです。
グラブバーは32094専用になります。
専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)
※5Lフレーム専用。
※FIモンキー/4Lモンキー/ゴリラには装着不可。
※31201ミニシート用テールランプステーと同時装着の際、カラーは31201付属の10mmの物をお使いください。

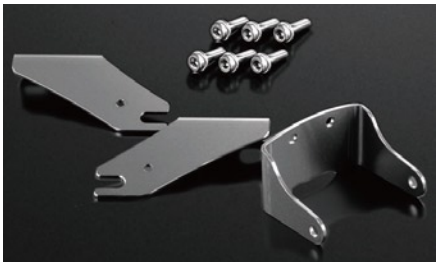


個性豊かなバリエーションで
カスタムの幅をもっと広げます。



[38042]5Lカスタムシート用シートステーセット
JAN.4522285380425 ￥2,625
A5052　ブラックアルマイト　（カスタムシート用）

当社モンキー用カスタムシート専用。
品番33510、33527、33570専用のシートステーセットです。



[38048]5Lシャコタンシート用シートステーセット
JAN.4522285380487 ￥3,675
A5052　ブラックアルマイト　（シャコタンシート用）

現在手持ちの品番33558モンキー4L用のシャコタンシートを、5Lモンキーに装着するためのステーです。
シャコタンシートのベース部分は4L、5Lともに共通ですので、ステーを交換するだけです。
※初期ロット分の33558シャコタンシートは構造が違うため共通では有りません。
※シート裏に『4L!!5L』と刻印の有るものが共用できるシートです。



[38044]4Lカスタムシート用シートステーセット
JAN.4522285380449 ￥5,985
A5052　ブラックアルマイト　（カスタムシート用）

現在手持ちの5Lモンキー用のシャコタンシートを、4Lモンキーに装着するためのステーです。
シャコタンシートのベース部分は4L、5Lともに共通ですので、ステーを交換するだけです。
※初期ロット分の33558シャコタンシートは構造が違うため共通では有りません。
※シート裏に『4L!!5L』と刻印の有るものが共用できるシートです。



[38047]4Lシャコタンシート用シートステーセット
JAN.4522285380470 ￥5,985
A5052　ブラックアルマイト　（シャコタンシート用）

現在手持ちの品番33559モンキー5L用のシャコタンシートを、4Lモンキーに装着するためのステーです。
シャコタンシートのベース部分は4L、5Lともに共通ですので、ステーを交換するだけです。
※初期ロット分のシャコタンシートは構造が違うため共通では有りません。
※シート裏に『4L!!5L』と刻印の有るものが共用できるシートです。



[38043]ゴリラカスタムシート用シートステーセット
JAN.4522285380432 ￥3,675
スチール　黒メッキ　（カスタムシート用）

当社ゴリラ用カスタムシート専用
品番33509専用のシートステーセットです。



[33428]4L風サイドカバー取付ステー
JAN.4522285334282 ￥2,100
A5052 ブラックアルマイト　（モンキー/ゴリラ用）

33426、33427の4Lモンキー風サイドカバー右、左を取り付けるために必要なステーです。
ボルト類付属。
※12Vモンキー/ゴリラのフレームに合わせた専用設計です。



[33426]4L風サイドカバー右側
JAN.4522285334268 ￥5,250
FRP　ホワイト　（モンキー/ゴリラ用）

4Lモンキー風に仕上げられたサイドカバーになります。
取り付けの際は、専用ステー33428が必要です。
※12Vモンキー/ゴリラのフレームに合わせた専用設計です。



[33427]4L風サイドカバー左側
JAN.4522285334275 ￥5,250
FRP　ホワイト　（モンキー/ゴリラ用）

4Lモンキー風に仕上げられたサイドカバーになります。
取り付けの際は、専用ステー33428が必要です。
※12Vモンキー/ゴリラのフレームに合わせた専用設計です。



[33404]フロントフェンダーカーボン ノーマル形状
JAN.4522285334046 ￥9,450
カーボン　（モンキー/ゴリラ用）

[33407]リアフェンダーカーボン ノーマル形状
JAN.4522285334077 ￥13,650
カーボン　（モンキー/ゴリラ用）

ノーマル形状のカーボン製フロント、リアフェンダーです。



リアショートフェンダー
[33402]カーボン　JAN.4522285334022 ￥11,550
[33403]ホワイト　JAN.4522285334039 ￥8,400
FRP カーボン（モンキー/ゴリラ用）

5Lモンキーに装着可能な純正形状のショートタイプリアフェンダーです。
キャリアレスや8インチノーマルルックなどに最適な形状です。
純正のフェンダーを外し、同じ穴位置を使用して取り付けます。
ノーマル比-100mm
※FIモンキー使用可能。



[33055]シートカウル
JAN.4522285330550 ￥10,500
FRP　ホワイト　スチール　黒メッキ　（モンキー用）

ノーマルテールランプ・ウィンカー専用。
弊社カスタムシート（33510、33527、33570）専用設計。
テールランプステー付属。
※弊社グラブバー（32059）との同時装着可。



[33056]サイドカバー
JAN.4522285330567 ￥8,925
FRP　ホワイト　（モンキー用）

モンキー専用。
弊社カスタムシート（33510.33527.33570）専用設計。
左右セット。
※オイルクーラーキット及びオイルキャッチタンクとの同時装着不可。



[33423]モノショックスイングアームスタビ付専用
リアフェンダー
JAN.4522285334237 ￥11,550
FRP　ブラック　（モンキー/ゴリラ用）

スタンダードタイプスタビ付き16･20cmロング
(60025･60056スイングアーム)専用のFRP製リヤフェンダーです。
※スイングアームへの固定はタイラップなどを使用してください。



外装パーツでスタイルチェンジ!



[33082]ノーマルサイドカバー右側取付ステー
JAN.4522285330826 ￥4,200
A5052　無地　（モンキー用）

純正左サイドカバーを、右側に取り付けできるステーになります。
本製品を使用することによって、フェンダーレスキットを取付けるなどのドレスアップをしながらモンキー用純正工具箱を装着することができます。
また(37004)オイルキャッチタンクタイプ4も同時装着可能です。
サイドカバー取り付け用のゴムも付属します。
※ノーマルマフラー及び、社外製品のアップタイプマフラーと同時装着不可。
※当社バックステップとの同時装着不可。



左サイドカバー
[33038]カーボン　JAN.4522285330383　￥7,140
[33009]アルミ無地　JAN.4522285330093　￥5,040
カーボン A5052 無地（モンキー用）

モンキー専用。



右サイドカバー
[33000]カーボン　JAN.4522285330000　￥7,140
[33001]アルミ無地　JAN.4522285330017　￥5,040
カーボン　A5052　無地（モンキー用）

モンキー専用。
※ノーマルマフラー(または同形状のマフラー)との同時装着不可。



チビフェン
[33412]FRP ホワイト　JAN.4522285334121　￥3,675
[33414]カーボン　JAN.4522285334145　￥5,460
[33415]アルミ無地　JAN.4522285334152　￥3,360
[33421]アルミバフ　JAN.4522285334213　￥3,780
[33422]アルミブラック　JAN.4522285334220　￥3,780
カーボン A5052 無地 バフ ブラックアルマイト　（モンキー/ゴリラ用）

ノーマルと同じ取付け方法の小さなフェンダーです。



[33514]エイプ用サイドカバー ZIIタイプ
JAN.4522285335142 ￥9,450
FRP　ホワイト　（エイプ50/100用）

エイプカスタムシートに使用できるサイドカバーです。
ZIIスタイルを再現しています。
弊社33516エイプ用カスタムシート、33513GDFシートカウルと同時装着可能です。
※タイプD装着不可。



[33513]エイプ用シートカウル ZIIタイプ
JAN.4522285335135 ￥12,075
FRP　ホワイト　（エイプ50/100用）

エイプ用33513カスタムシートに使用できるシートカウルです。
ZIIスタイルを再現しています。
弊社33516エイプ用カスタムシート、33514GDFサイドカバーと同時装着可能です。
※タイプD装着不可。
※未塗装です。



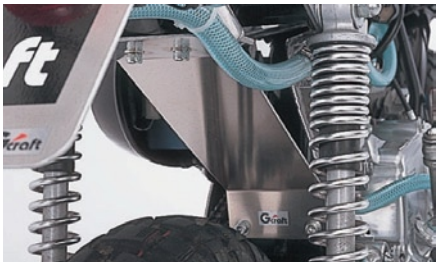
[33106]ペラフェンロング
JAN.4522285331069 ￥3,360
A5052　無地　（モンキー/ゴリラ用）

ロングスイングアームに交換した時などに純正フェンダーを外すことになりますが、このペラフェンロングを装着することでフレームへの泥はねを防ぎます。
33101ペラフェンよりも幅が20mm広く、テール部分も40mm長くなっています。
幅110mm長さ380mm。
※弊社アルミフレーム(GC-017)同時装着不可。



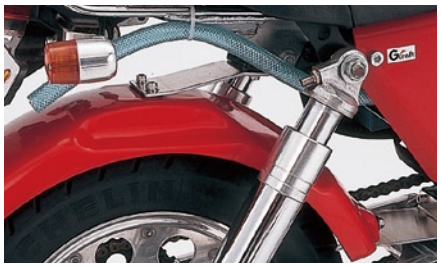
[33134]ペラフェンロング カーボン
JAN.4522285331342 ￥6,615
カーボン　（モンキー/ゴリラ用）

ロングスイングアームに交換した時などに純正フェンダーを外すことになりますが、このペラフェンロングを装着することでフレームへの泥はねを防ぎます。
33101ペラフェンよりも幅が20mm広く、テール部分も40mm長くなっています。
幅110mm長さ380mm。
※弊社アルミフレーム(GC-017)同時装着不可。



[33101]ペラフェン
JAN.4522285331014 ￥3,045
A5052　無地　（モンキー/ゴリラ用）

モンキー、ゴリラ用のペラフェンです。
ツインショックスイングアーム専用です。幅90mm、長さ330mmです。
リヤフェンダーを取り外した際、泥はねでフレームが汚れるのを防ぎます。
※弊社アルミフレーム(GC-017)同時装着不可。



[33102]バックフェンダーステー
JAN.4522285331021 ￥1,995
A5052　無地　（モンキー/ゴリラ用）

10cmロングスイングアームのみ装着可。
ノーマルリヤフェンダー装着用。
ダウンタイプ。
バックステップ同時装着可。



[33159]バックフェンダーステー タイプ2
JAN.4522285331595 ￥5,565
A5052　無地　（モンキー/ゴリラ用）

フェンダーを後ろに下げることで泥はねを防ぎます。
16cmロングのスイングアームと、330mmのリヤショック装着状態の車輌が基準です。
ノーマルリヤフェンダー装着用。
バックステップ同時装着可能。
※モノショックスイングアーム装着不可。
※極端に車高を下げた車輌には装着できません。



[33160]バックフェンダーステー タイプ3 アップタイプ
JAN.4522285331601 ￥1,995
A5052　無地　（モンキー/ゴリラ用）

10センチロングスイングアーム専用設計。
ノーマルリヤフェンダー装着可能。
アップタイプ
バックステップ同時装着可能。



[33163]バックフェンダーステー タイプ4
JAN.4522285331632 ￥1,995
A5052　無地　（モンキー/ゴリラ用）

リヤフェンダーを4cm後方に移動させるステーです。
+4cm+6cmロングスイングアームに最適な移動量となっています。
ノーマルリヤフェンダー装着用。
バックステップと同時装着可能。



フェンダーレスキット
[30204]エイプ50用　JAN.4522285302045　￥5,040
[32042]エイプ100用　JAN.4522285320421　￥5,040
A5052 無地（エイプ50/100用）

エイプ100用は弊社グラブバー(32043)と同時装着可。
ノーマルテールランプ・ウィンカー専用。
※FI車両装着不可。
※タイプD装着不可。



[32036]ナンバープレートステー タイプ2 シルバー
JAN.4522285320360 ￥2,730
A5052　シルバーアルマイト　（汎用）
[33108]ナンバープレートステー タイプ2 ブラック
JAN.4522285331083 ￥2,730
A5052　ブラックアルマイト　（汎用）

ロングスイングアーム装着車のタイヤとナンバープレートとの干渉を防ぎます。



[39245]チェーンカバー バフ
JAN.4522285392459 ￥4,200
A5052　バフ仕上げ　（モンキー用）

ノーマルのスタイルを崩さないようにシンプルに仕上げた、アルミ製チェーンカバーです。
表面は美しいバフ仕上げです。
ノーマルショック、社外品のサスペンションに対応しています。
8インチ3.5JワイドホイールとB-77タイヤとの同時装着が可能です。
4.0Jをご使用の場合にはタイヤとチェーンカバーが接触する恐れがありますので、外側に若干曲げるなどの加工が必要になります。





[39186]アルミチェーンカバー
JAN.4522285391865 ￥4,410
A5052　シルバーアルマイト　（エイプ/XRモタード用）

エイプ50/100、XR50/100モタードに装着可能なアルミチェーンカバーです。
純正スイングアーム専用。
※46丁以上のスプロケットを使用の場合、装着不可。



[31165]アルミビレットリアキャリア
JAN.4522285311658 ￥9,975
A5052　シルバーアルマイト　（モンキー用）

バニアケースの装着なども可能で、積載性が向上します。
ノーマルテールランプがそのまま装着できます。
※最大荷重3kgまで。



アルミビレットフロントキャリア
[31162]モンキー用　JAN.4522285311627　￥6,825
[31163]6Vダックス用　JAN.4522285311634　￥6,825
A5052　シルバーアルマイト

ヘッドライト上部に装着する、アルミ製のビレット製キャリアです。
自転車用のカゴなどを装着し積載性の向上が可能です。
※最大荷重3kgまで。
※12Vダックス装着不可。



[31220]5Lアジャスタブルテールランプステー
JAN.4522285312204 ￥6,825
A5052　ブラックアルマイト　（モンキー用）

弊社31215テールランプステーに比べ、テールランプ周りを後ろに20mm、40mm移動させることができるステーです。
キャリアレスにした際に使用します。
ヘルメットホルダー装着可能。
当社カスタムシート、もしくは純正シートに装着可能。
※5Lテールランプ専用設計。



[31215]テールランプステー
JAN.4522285312150 ￥5,040
A5052　ブラックアルマイト　（モンキー用）

当社カスタムシート（品番33510）との同時装着可。
リアをキャリアレスにして、ノーマルテールランプとウインカーを装着するステーです。
ヘルメットホルダー装着可。
※純正工具ボックス装着不可。



[31218]4Lショートテールランプステー
JAN.4522285312181 ￥8,820
A5052　ブラックアルマイト　（4Lモンキー専用）

[31219]5Lショートテールランプステー
JAN.4522285312198 ￥8,820
A5052　ブラックアルマイト　（5Lモンキー専用）

純正リヤキャリアを外した際に、テールランプと、シートの隙間をなくすため、純正よりも60mm短く製作されたテールランプステーです。
純正の4Lテールランプ、ウィンカーが使用できます。
テールランプの位置は、前後に40mm動かすことができます。
※4Lモンキー用テールランプ&ウィンカー専用設計（31218、31219）
※5L用テールランプ装着不可。

32076　5Lモンキーグラブバー



グラブバーがあると車両移動がラクラクです。



[31201]テールランプステー
JAN.4522285312013 ￥8,400
A5052　ブラックアルマイト　（5Lモンキー用）

ミニシートに合わせたテールランプステーです。
ミニシート専用設計。
※弊社リアショートフェンダーと併用する場合、フェンダーをカットする等加工が必要です。
※5Lフレーム専用設計。
※4Lテールランプ専用設計。



[32045]グラブバー カスタムシート用
JAN.4522285320452 ￥11,025
A5052　パフ　（5Lモンキー用）

弊社カスタムシート、シャコタンシート、純正シート対応。
ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可。
※純正工具箱使用不可。



[32024]グラブバーロング カスタムシート用
JAN.4522285320247 ￥13,230
A5052　パフ　（5Lモンキー用）

通常のモンキー用グラブバーにロングバージョン登場。
通常のグラブバーに比べて40mm長くなっています。
弊社カスタムシート、シャコタンシート、純正シート対応。
ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可。
※純正工具箱使用不可。



グラブバーアジャスタブル カスタムシート用
[33137]モンキー用 JAN.4522285331373 ￥13,230
[32051]ゴリラ用 JAN.4522285320513 ￥13,230
A5052　パフ

弊社カスタムシート専用のグラブバーです。
テールランプ、ウィンカー部分が前後に調節できます。
16cm、20cmロングスイングアーム装着車用。
弊社カスタムシート、シャコタンシート、純正シート対応。
ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可。
※純正工具箱使用不可。



[32094]グラブバー
JAN.4522285320940 ￥8,400
A5052　パフ　（5Lモンキー用）

ミニシートに合わせたミニマムサイズのグラブバーです。
※ミニシート専用設計。
※ミニシート以外のシートとの装着不可。
※31201ミニシート用テールランプステーと、33564ミニシート同時装着の際、カラーは31201付属の10mmの物をお使いください。



[32076]5Lモンキー用グラブバー
JAN.4522285320766 ￥8,820
A5052　パフ　（5Lモンキー用）

アルミ製パフ仕上げのグラブバーです。
「31219ショートテールステー」と同時装着可能。
ノーマルシート及び、当社カスタムシートとの同時装着可能です。
4Lモンキーには「32074　4Lモンキー用グラブバー」をご用意しています。
※4Lモンキーテールランプ専用設計。



[32068]4Lモンキー用グラブバー
JAN.4522285320681 ￥11,025
A5052　パフ　（4Lモンキー用）

4Lモンキー専用のグラブバーです。
ノーマルテールランプ台使用可能。
ノーマルテールランプ・ウィンカーは、純正テールランプ台を使用して装着します。
弊社品番31218ショートテールステーと同時装着可能。
※純正キャリアとの同時装着不可。
※純正シート、当社4Lモンキー用カスタムシート専用。
※4Lモンキー（Z50J-1000001～1195595）専用。



[32059]ZIIシートカウル用グラブバー
JAN.4522285320599 ￥12,600
A5052　パフ　(5Lモンキー用)

当社シートカウル(ZIIタイプ品番33055)にあわせて制作されたモンキー専用のグラブバーです。
※単品装着不可。シートカウルと同時に装着してください。
※ゴリラ装着不可



[32074]4Lモンキーノーマルシート用グラブバー
JAN.4522285320742 ￥8,820
A5052　パフ　(4Lモンキー用)

4Lモンキー専用のグラブバーです。
純正テールランプステー、弊社品番31218ショートテールステーと同時装着可能。
※純正シート、当社4Lカスタムシート専用。
※5Lモンキーには「32076、5Lモンキー用グラブバー」をご用意しています。



[32064]グラブバー ダックス用
JAN.4522285320643 ￥13,230
A5052　パフ　(ダックス用)

ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可能。
※ノーマルキャリア及び社外製品のキャリアとの同時装着不可。
※工具箱同時装着不可。



[33577]カスタムシート用シートカバー チェック
JAN.4522285335777 ￥6,300
合成皮革　(カスタムシート段付き用)

弊社カスタムシート段付きに被せるだけで、手軽にイメージチェンジができます。
段付きシート専用。
弊社タンクカバー(33575、33576)との同時装着可能。
※専用設計のため、弊社カスタムシート段付き以外には装着できません。
※完全防水ではありません。



[33575]5Lモンキー用タンクカバー チェック柄
JAN.4522285335753 ￥7,350
合成皮革　(5Lモンキー用)

5Lモンキーのガソリンタンクに被せるだけで、手軽にイメージチェンジをする ことができます。
車両保管、運搬時の傷防止にもなります。Gクラフトロゴ部は熱型押加工。
純正シートをお使いの場合でも装着が可能です。
純正ガソリンキャップ対応。
装着した状態でのガソリンキャップの開閉可能。
※4L、FI、ゴリラ、弊社ZIIアルミタンクには使用できません。
※完全に傷を防げるという物ではございません。
※完全防水ではありません。



[33576]5Lモンキー用タンクカバー ブラック
JAN.4522285335760 ￥6,300
合成皮革　(5Lモンキー用)

5Lモンキーのガソリンタンクに被せるだけで、手軽にイメージチェンジをする ことができます。
車両保管、運搬時の傷防止にもなります。Gクラフトロゴ部は熱型押加工。
純正シートをお使いの場合でも装着が可能です。
純正ガソリンキャップ対応。
装着した状態でのガソリンキャップの開閉可能。
※4L、FI、ゴリラ、弊社ZIIアルミタンクには使用できません。
※完全に傷を防げるという物ではございません。
※完全防水ではありません。

■タンクカバー、シートカバーの特徴













●表皮は弊社カスタムシートと同じ素材を使っており、質感も仕上がりもカスタムシートに近いものになります。
●ロゴ部分は加熱型押加工になっており、高級感を感じさせる仕上がりになっております。
　ロゴプリントではないので耐久性もございます。
●カバー裏側はソフトな布地になっており、お客様のガソリンタンクの塗装に傷が付き難くなります。
●職人が一つ一つ丁寧に裁縫し、ダブルステッチになっているので強度も確保しております。
●縁の部分はゴム素材になっており、適度な引張強度がございます。
　これによりしっかりとシートとタンクを包み込むことが出来るのと、脱着も楽になります。
●お手軽にイメージチェンジが可能です。



[39153]アルミタンク ZIIタイプ バフ
JAN.4522285391537 ￥47,250
A5052　バフ　(5Lモンキー用)

アルミ製ZIIタイプの5Lモンキー専用ガソリンタンクです。
タンク容量も5L⇒6Lへ、プラス1Lの容量アップが出来る上、タンク全体のシルエットをZ2のようにロー&ワイドにしています。
品番39157コック位置変更オプション有り。

※4L・FIモンキーへの装着はできません。
※モンキーノーマルステム、トップブリッジはタンクと干渉するため使用できません。
※当社カスタムシート専用。
※バフ仕様。



[39156]アルミタンク ZIIタイプ 無地
JAN.4522285391568 ￥42,000
A5052　無地　(5Lモンキー用)

39153の無地仕様。
塗装ベースにご使用ください。



[39157]アルミタンクコック 位置変更
JAN.4522285391575 ￥0
オプション

コック位置を40mm前に移動させるオプションです。
ビッグキャブレター等を装着したときに、コックとの干渉を避けることができます。
※新規制作のみ変更可能。



[32043]エイプ100用グラブバー
JAN.4522285320438 ￥10,500
A5052　バフ　(エイプ100用)

当社フェンダーレスキット(32042)同時装着可
※エイプ100専用。
※ノーマルシート専用設計。
※FI車両装着未確認。
※タイプD装着可能。



[39924]ダウンチューブ
JAN.4522285399243 ￥29,400
7N01　A5083　バフ　(ダックス用)

フレームの剛性アップと共に、ドレスアップにもなります。
純正アップマフラー、または社外ダウンマフラーとの同時装着可能です。
また、当社製ビレットオイルクーラーとの同時装着もできます。(※7段まで)
※アメリカンダックス(ST50-6300022～6346265)、12Vダックス(AB26-1000001～)には装着できません。
確認がとれているマフラーは、オーバーレーシング製ダックス用レーシングダウンマフラー、ヨシムラジャパン製サイクロンマフラータイプ2、タイプ6になります。
※マフラーのエキパイの取り回しによっては、ダウンチューブと干渉する場合があります。



[39405]エイプ用アンダーフレーム
JAN.4522285394057 ￥22,050
7N01　A5083　バフ　(モンキー/ゴリラ用)

縦型フレーム用のアンダーフレームです。
エンジンマウント部とメインフレームをつなげることにより、車体剛性を高めます。
品番30334エンジンマウントとの同時装着可能。
※ノーマル及びダウンマフラーとの同時装着不可。
※スタンドホルダー(30333、32091)との同時装着不可。
※レース専用部品。





[39917]ダウンチューブ
JAN.4522285399175 ￥31,500
7N01　A5083　バフ　(モンキー/ゴリラ用)

12Vモンキー用のアルミ製ダウンチューブです。
車体の剛性アップ、ドレスアップに役立ちます。
ゴリラにも装着確認が取れています。
弊社スタンドホルダー各種、エンジン補強プレート、との同時装着に対応します。
※FIモンキー装着不可(フレームの形状が違う為)
※当社GC-017ビレットフレーム装着可能。
GC-017ビレットフレーム専用品(39921)もございます。
※GC-010には装着不可。
※ノーマルマフラーなどのアップタイプマフラーとの同時装着は不可。
ダウンタイプマフラーはヨシムラタイプ2で装着確認しています。
その他のマフラーは干渉する場合がありますのでご注意ください。



[39010]タンクマークシート Z50J1
JAN.4522285390103 ￥2,100
ステッカー　(汎用)

※切り抜きではありません。



[39011]タンクマークシート Z50J
JAN.4522285390110 ￥2,625
ステッカー　(汎用)

※切り抜きではありません。



[39197]タンクマークシート Z50J タイプブルー
JAN.4522285391971 ￥2,100
ステッカー　(汎用)

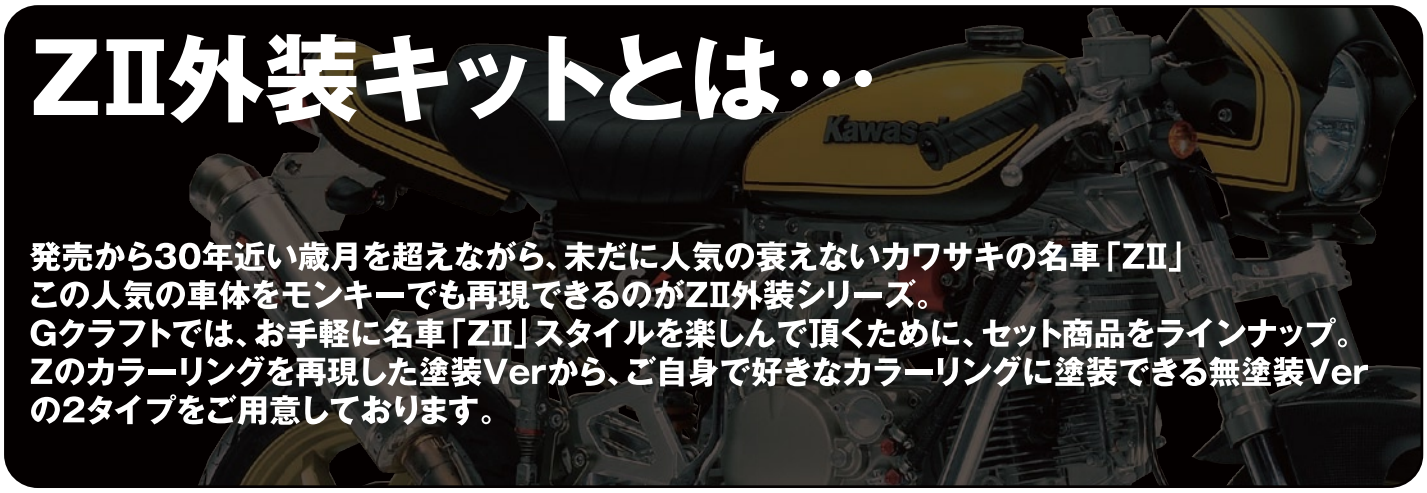
※切り抜きではありません。



[39012]タンクマークシート Z50AK3
JAN.4522285390127 ￥3,150
ステッカー (汎用)

左右セット

ZII外装キットとは…



発売から30年近い歳月を超えながら、未だに人気の衰えないカワサキの名車「ZII」
この人気の車体をモンキーでも再現できるのがZII外装シリーズ。
Gクラフトでは、お手軽に名車「ZII」スタイルを楽しんで頂くために、セット商品をラインナップ。
Zのカラーリングを再現した塗装Verから、ご自身で好きなカラーリングに塗装できる無塗装Verの2タイプをご用意しております。



[34500] ZII外装セット 無塗装
JAN.4522285345004
A5052　FRP　（モンキー）
￥55,650



アルミガソリンタンク、テールカウル、サイドカバーの3点セットです。
未塗装仕様です。
お好きなカラーリングにしてお使いください。



●セット内容
39156 アルミタンクZIIタイプ 無地
33055 シートカウル
33056 サイドカバー



[34501] ZII外装セット 火の玉カラー オレンジ
JAN.4522285345011
A5052　FRP　塗装　（モンキー）
￥141,750

[34502] ZII外装セット 火の玉カラー イエロー
JAN.4522285345028
A5052　FRP　塗装　（モンキー）
￥141,750



アルミガソリンタンク、テールカウル、サイドカバーの3点セットです。
塗装仕様です。
納期約3～4週間となります。（34500の在庫がある場合）
※フロントカウルは付属していません。
※装着車両はイエローとなります。



●セット内容
39156 アルミタンクZIIタイプ 無地
33055 シートカウル
33056 サイドカバー
※塗装済みとなります。



[34503] ZII外装セット タイガーカラー オレンジ
JAN.4522285345035
A5052　FRP　塗装　（モンキー）
￥141,750

[34504] ZII外装セット タイガーカラー イエロー
JAN.4522285345042
A5052　FRP　塗装　（モンキー）
￥141,750



アルミガソリンタンク、テールカウル、サイドカバーの3点セットです。
塗装仕様です。
納期約3～4週間となります。（34500の在庫がある場合）
※フロントカウルは付属していません。
※装着車両はイエローとなります。



●セット内容
39156 アルミタンクZIIタイプ 無地
33055 シートカウル
33056 サイドカバー
※塗装済みとなります。



[37004]オイルキャッチタンクタイプ4 右側取付タイプ
JAN.4522285370044 ￥14,700
A6063　バフ　(モンキー/ゴリラ用)

車体の右側に取付できるオイルキャッチタンクです。
ホース内径Φ9、ホース取り出し口Φ10、Φ8
※当社右サイドカバー、純正マフラー(または同様のアップマフラー)との同時装着不可。



[37006]オイルキャッチタンクタイプ5
JAN.4522285370068 ￥16,800
A6063　バフ　(モンキー/ゴリラ用)

装着には別途ホースキット(品番37008)が必要です。
ホース取り出し口径Φ10、Φ8　車体右側取り付けタイプ
タンク直径80mm、全長140mm　容量500cc
装着時の前後調整幅、25mm。
※CDIおよびレギュレーターを移設する必要があります。
※当社右サイドカバー、純正マフラー(または同様のアップマフラー)との同時装着不可。



[37008]オイルキャッチタンク取り出し口
フィラーキャップ用
JAN.4522285370082 ￥3,150
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

品番37006オイルキャッチタンク専用
フィラーキャップ取り出しタイプ(オイルリターンとしても使用可)
ホース内径:Φ9　ホース取り出し口径:Φ10



[37022]オイルキャッチタンク タイプ6
JAN.4522285370228 ￥13,650
A6063　バフ　(モンキー/ゴリラ用)

フレームのフェンダー固定を使用して取り付けるキャッチタンクです。
リアタイヤとフレームの隙間を埋めることが出来ます。
アップマフラーを使用してタンク横に取り付けられない方に最適です。
当社バックステップとの同時装着可能です。
弊社品番39990、39991アルミフレームとの装着可。
※ツインショックスイングアーム専用。



機能の中にも個性を演出



[37017]丸型キャッチタンク
JAN.4522285370174 ￥13,650
A6063　A5056　バフ　(モンキー/ゴリラ用)

タンク容量250cc。
純正キャリアの下にある工具箱スペースに取付け可能なキャッチタンクになります。
タンク固定部も工具箱と同位置なので、ノーマルスタイルを崩しません。
※この製品はキャッチタンク単品になりますので、別途取出し口やホースが必要になります。(品番33068タペットカバー取出し口、品番37012フィラーキャップ取出し口)



[37014]ダックス用オイルキャッチタンク
JAN.4522285370143 ￥15,750
A6063　バフ　(ダックス用)

車体の右側に取りつけるタイプのオイルキャッチタンクです。
純正のサイドグリップとの同時装着可能。
純正(6V)のサイドエンブレムを表面に貼ることができます。
取り付け穴ピッチ:120mm　取り付け穴径:Φ6.5
※95年式の12Vダックス、アメリカンダックスには装着不可。
※純正のアップマフラー装着時は、本製品と干渉する恐れがあります。
その際は、ワッシャーやカラーを挟んでマフラーを外側へ逃がしてください。



[37023]ダックス用オイルキャッチタンク
エアクリーナー位置
JAN.4522285370235 ￥18,900
A6063　バフ　(ダックス用)

ダックスのノーマルエアフィルター取付部分に装着する、オイルキャッチタンクです。
タンク直径:80mm　全長:140mm　容量:500cc
ホース取り出し口径:Φ10、Φ8
※ノーマルエアクリーナーとの同時装着不可。
その際は、ワッシャーやカラーを挟んでマフラーを外側へ逃がしてください。



ハイパワーエンジンには必要!
オイルキャッチタンク



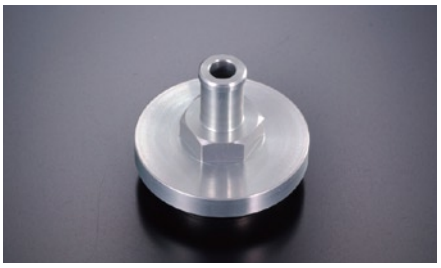
[33099]FIモンキータンク用変換アダプター
JAN.4522285330994 ￥3,675
A2011　シルバーアルマイト　(5Lモンキー用)

FIモンキーのタンクに、5Lモンキー等のガソリンコックを取り付けるためのカラーです。
FIモンキーの可愛いタンクが流用できます。
※燃料コックはモンキー純正(M14サイズP1.0)の物をご使用ください。
※コックの種類により、キャブと干渉する場合があります。
※燃料コックの位置が従来より下がる為、リザーブのガソリン量が減ります。
※5Lフレーム専用です。
※純正シートはお使いいただけません。弊社カスタムシートをお使いください。



[39145]ダックスサブガソリンタンク 左側取付用
JAN.4522285391452 ￥17,640
A6063　バフ　(ダックス用)

ダックスの車体左側に取り付けるサブガソリンタンクです。
タンク容量は1L。
燃料タンクの小さなダックスの航続距離を延ばすことができます。
長さ264mm、直径80mm。
燃料キャップ付属。
ノーマルキャブレター以外のキャブをご使用の場合は、別途ガソリンコックが必要です。
(モンキーR用、または2wayタイプをご使用ください。)



[33068]タペットカバー(取り出し有)
JAN.4522285330680 ￥2,625
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

オイルキャッチタンク取り出し口
取り出し口径:Φ10(先端はΦ11)
ノーマルエンジン用。



[33072]アジャスタブルタペットキャップ
JAN.4522285330727 ￥5,040
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

ノーマルエンジンタペットカバー用。
取り出し口径:Φ10(先端はΦ11)
取出し角度調整可。
※スーパーヘッドなど社外品のシリンダーヘッドには装着できないものもあります。



[33091]オイルキャッチタンクタイプ5用 リターンボルト
JAN.4522285330918 ￥3,360
A6063　バフ　(汎用)

本製品は弊社オイルキャッチタンク(品番37006)用リターンボルトです。
本製品を使用すれば、リターンホースを出口から90度向きを変えてオイルを送ることができます。
バンジョーボルトのネジピッチは、M10-P1.25ご使用ください。
※社外クラッチに変えた際にオイル注ぎ口がノーマルより高くなり、オイルが上手く流れなくなります。



[37012]フィラーキャップ(取り出し有)
JAN.4522285370129 ￥2,625
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

オイルキャッチタンク取り出し口
取り出し口径:Φ10(先端はΦ11)
ノーマルエンジン用。



[37124]アルミビレットジェネレーターカバー
JAN.4522285371249 ￥31,500
A2017　シルバーアルマイト　(横型エンジン用)

フライホイール部は、6V車のように蓋が取り外せるようになっています。
またシフトガイドが一体になっていて、シフトチェンジの際に起こるギアーシャフトのしなりを低減し、シフトタッチを向上させ、小気味良いシフトチェンジを実現させます。
ダストシールを標準装備し、ゴミなどの侵入を防ぎます。
●ホンダ系横型エンジン装着可能。
(ただし、JAZZ、マグナ、及びその他のセル付き横型エンジンは不可)
6Vに装着の場合、カバー右下のボルト1本が固定できません。
それ以外の車両でのトラブルは保障の対象外になる場合があります。
FI(フューエルインジェクション車輌)モンキーは、ジェネレーターカバーの形状が異なるため装着できません。



[37125]20mmオフセット
アルミビレットジェネレーターカバー
JAN.4522285371256 ￥42,000
A2017　シルバーアルマイト　(横型エンジン用)

スプロケットの軸をスプロケットカバーのベアリングで支持し、オフセットによるカウンターシャフトの摩耗を低減します。
カバー内側にはダストシールを設け、ベアリングへの砂や塵の侵入を低減します。
ボルト部分はノックピン加工を施しており強度を上げています。
10インチ5.5Jのスタイルを手に入れるのには必須アイテムです。
※弊社品番36028、20mmオフセットスプロケットを使用するのに必要です。
ホンダ系横型エンジン装着可能(ただし、JAZZ、マグナ、及びその他特殊形状エンジンは装着不可)
6Vに装着の場合、カバー右下のボルト1本が固定できません。
それ以外の車両でのトラブルは保障の対象外になる場合があります。
FI(フューエルインジェクション車輌)モンキーは、ジェネレーターカバーの形状が異なるため装着できません。



[37126] 20mmオフセット スプロケットカバー
JAN.4522285371263 ￥12,600
A2017　シルバーアルマイト　(37124用)

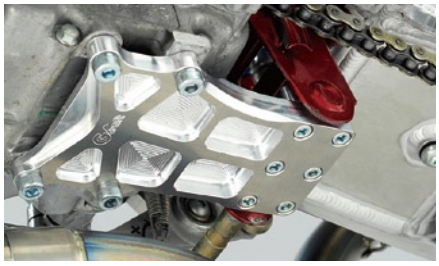
本製品は、37124に取り付ける20mmオフセットカバーです。
ジェネレーターカバーとのセットで購入される場合は、37125をお選びください。
※弊社品番36028、20mmオフセットスプロケットを使用するのに必要です。



[37104]FIモンキーバッテリー移設キット
JAN.4522285371041 ￥9,975
A5052　シルバーアルマイト　(FIモンキー用)

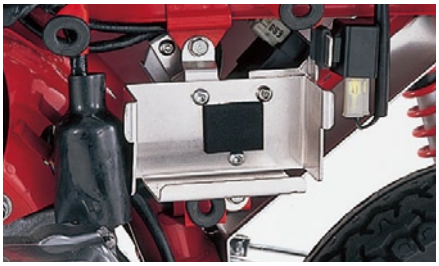
純正のシート下に配置されているバッテリー等を右側に移設し、キット付属のシートステーを使用することで、弊社カスタムシート(品番33510など)が使用できます。
また、サイドカバーが簡単に取り外しできるため、バッテリー交換も工具無しで可能です。





[39407]横型エンジン用エンジンマウント補強プレート
JAN.4522285394071 ￥17,640
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

モンキーフレームとエンジンを固定する強化プレートです。
クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。
材質は高強度のA2017を使用してクランクケース剛性も高めています。
サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。
※サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)だけ下に下がります。
車体が立ちすぎる場合にはアジャストスタンド等で調整してください。



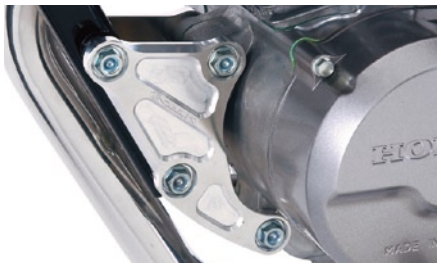
[37102]モンキー12Vバッテリーケース
JAN.4522285371027 ￥4,410
A5052　シルバーアルマイト　(モンキー用)

アルミ製のバッテリーケースです。
CDIや、ウィンカーリレーを取り付けるステーが付属しています。
12V密閉式バッテリー用。



[37105]4Lアルミ12Vバッテリーケース
JAN.4522285371058 ￥4,200
A5052　シルバーアルマイト　(4Lモンキー用)

4Lモンキー用
(Z50J/Z50J1Z50J-1000001～1028999、Z50J-1100001～1195595)
4Lモンキーの電装を12Vモンキー用(Fiモンキーは除く)に変更し、モンキー用メンテナンスフリーバッテリーを装着するキットです。
4Lモンキーの純正サイドカバーがそのまま使用可能です。
バッテリーケース本体に装着されているステーに、CDI、ウィンカーリレーが装着可能。
※装着にあたっては、別途モンキー用純正のバンド(ホンダ純正品番、95012-13001)が必要です。
※装着できるバッテリーはYTR4A-BS(ユアサバッテリー)もしくは、FTR4A-BS(古河バッテリー)になります。



[30334]エンジンマウント
JAN.4522285303349 ￥7,560
A2017　シルバーアルマイト　(汎用)

エイプ50/100に装着できるエンジンマウントです。
高強度のA2017材を使用し、肉厚のプレートに変更することで、エンジンマウントの剛性アップに役立ちます。
ノーマル取り付けボルト装着可能。



[37114]オイルクーラーステー
JAN.4522285371140 ￥2,940
A5052 シルバーアルマイト　(汎用)

サーク製コア(またはアールズ製コア)4-5-7段専用設計。
板厚3mm。
M6用取り付け位置間:238mm。
(品番38030と組み合わせて使用可)



[38030]Φ30フォーク用 汎用ステー
JAN.4522285380302 ￥4,200
A2017 シルバーアルマイト　(汎用)

Φ30フォークにクランプして使用可能な汎用のステーです。
(品番37114と組み合わせて使用可)



クラッチカバー フラットタイプ

[33017]ブルー	JAN.4522285330178	￥1,365
[33018]ブラック	JAN.4522285330185	￥1,365
[33020]ゴールド	JAN.4522285330208	￥1,365
[33022]レッド	JAN.4522285330222	￥1,365
[33023]シルバー	JAN.4522285330239	￥1,365
[33064]バフ	JAN.4522285330642	￥1,575

A2017　各色アルマイト　バフ　(汎用)

フラットタイプ。
※段付き穴あきタイプと装着可能。



クラッチカバー 段付きタイプ

[33024]ブルー	JAN.4522285330246	￥1,575
[33025]ブラック	JAN.4522285330253	￥1,575
[33027]ゴールド	JAN.4522285330277	￥1,575
[33029]レッド	JAN.4522285330291	￥1,575
[33030]シルバー	JAN.4522285330307	￥1,575
[33065]バフ	JAN.4522285330659	￥1,785

A2017　各色アルマイト　バフ　(汎用)

段付きタイプ。
※段付き穴あきタイプと装着可能。

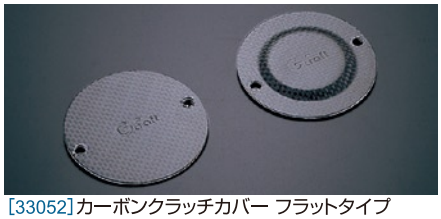


クラッチカバー 穴あきタイプ

[33010]ブルー	JAN.4522285330109	￥1,785
[33011]ブラック	JAN.4522285330116	￥1,785
[33013]ゴールド	JAN.4522285330130	￥1,785
[33015]レッド	JAN.4522285330154	￥1,785
[33016]シルバー	JAN.4522285330161	￥1,785
[33063]バフ	JAN.4522285330635	￥2,205

A2017　各色アルマイト　バフ　(汎用)

段付き穴あきタイプ。
※単品使用不可。



[33052]カーボンクラッチカバー フラットタイプ
JAN.4522285330529 ￥1,365
カーボン (汎用)

[33053]カーボンクラッチカバー 段付きタイプ
JAN.4522285330536 ￥1,575
カーボン (汎用)

※段付き穴あきタイプと装着可能。



クラッチカバー ワンポイントアドバイス

段付き穴あきタイプとフラットまたは、段付きタイプを組み合わせることにより、
カラーコーディネイトをお楽しみいただけます。



[33409]キャブヒートガード
JAN.4522285334091 ￥8,925
カーボン （エイプ50/100用）

エンジンとキャブの間にヒートガードを設け、ガソリン温度の上昇を防ぎ雾化の異常を防ぎます。
ノーマルキャブ、ヨシムラMJNΦ24/26が装着可能です。
その他のキャブは加工が必要な場合があります。



[39007]CRミニ用フィルターアダプター
JAN.4522285390073 ￥3,675
A2017 （CRミニキャブレター用）

CRミニにパワーフィルターを取り付けるアダプターです。
口径をΦ35に設定しています。
※キャブレターとアダプターとの間に入るOリングは付属していません。
※装着時、耐ガソリン液状ガスケット等を塗布してください。



エンジンボルトセット
[39334]JAN.4522285393340 12Vエンジン用 ￥1,995
[39345]JAN.4522285393456 6Vエンジン用 ￥1,995

モンキー、ゴリラの横型エンジンに使用できる、キャップタイプのステンレスボルトです。



ホイール型キーホルダー
[39925]シルバー JAN.4522285399250 ￥2,625
[39926]ブラック JAN.4522285399267 ￥2,625
[39927]レッド JAN.4522285399274 ￥2,625
[39928]ブルー JAN.4522285399281 ￥2,625
[39929]ゴールド JAN.4522285399298 ￥2,625

鍵の頭に取り付けできるキーホルダーです。
モンキー用のホイールをモチーフにしたデザインです。
ホンダのミニバイク系の鍵で、ラバータイプになっているもの全般に使用できます。
ホイール径、1.25J、ホイール幅0.8Jです。
※アニバーサリーなどのカギは使用不可。



チェーンアジャスター
[38500]ハード JAN.4522285385000 ￥3,990
[38501]シルバー JAN.4522285385017 ￥2,940
[38502]ブラック JAN.4522285385024 ￥2,940
[38503]ガンメタ JAN.4522285385031 ￥2,940
[38504]レッド JAN.4522285385048 ￥2,940

モンキー、ゴリラ等のノーマルスイングアームに使用できる、純正タイプのアルミ削りだしチェーンアジャスターです。
弊社+eスイングアームにも装着可能です。



シムセット
[39336]M8 JAN.4522285393364 ￥525
[39337]M10 JAN.4522285393371 ￥525
[39335]M12 JAN.4522285393357 ￥525
スチール（汎用）

厚さ0.5mmキャリパーのセンター出し等に使用します。
商品は20枚入りです。

M8 外径14mm、内径8.5mm
M10 外径20mm、内径10.5mm
M12 外径26mm、内径12.5mm



ステッカー 切り文字（小）
[39353]JAN.4522285393531 ホワイト ￥525
[39352]JAN.4522285393524 ブラック ￥525
ステッカー （汎用）

Gクラフトの切り文字タイプのステッカーです。
11mm x 25mm
5枚入り。
※弊社スイングアームに使用しているのと同じ物です。



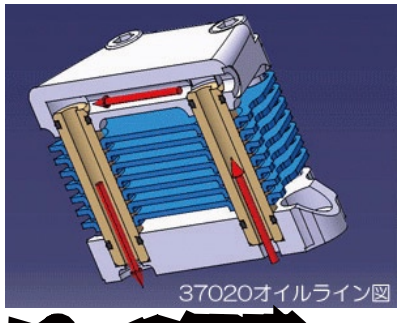
ステッカー 切り文字（大）
[39326]JAN.4522285393265 ホワイト ￥525
[39327]JAN.4522285393272 ブラック ￥525
ステッカー （汎用）

Gクラフトの切り文字タイプのステッカーです。
87mm x 35mm
1枚入り。



アルミビレットオイルクーラー 横型エンジン用
[37025]5段 JAN.4522285370259 ￥13,650
[37020]7段 JAN.4522285370204 ￥14,700
[37024]10段 JAN.4522285370242 ￥15,750
A2017 シルバーアルマイト （横型エンジン用）

ヘッドに直接取り付けられる新しいオイルクーラーです。
面倒なホースの取り回しやステー加工、他の部品への干渉などに気を遣う必要がありません。
内部にオイルを循環させていますので、高い冷却効果が得られます。
●装着可能シリンダーヘッド
モンキー6V、モンキー12V、ダックス6V、ダックス12V、モンキーR、各社レギュラーヘッド
●装着不可シリンダーヘッド（または車種）
武川スーパーヘッド（取り付け形状の違い）、KITAKOウルトラSE（プラグ角度が違うため）、モトラ（フレームに干渉）、シャリー（フレームに干渉）、CT110（エンジン形式違い）カブ（レッグシールドと干渉する恐れあります。）





痒いところに手が届く!
アイデアと個性に彩られたパーツ満載

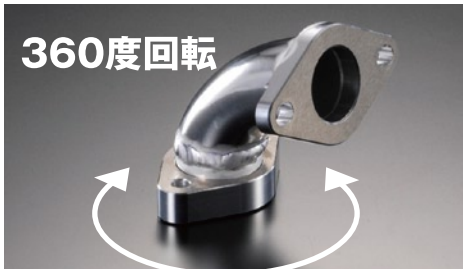
可変マニホールド





Gクラフトのマニホールドの最大の特徴は、
「無段階でキャブの向きを決められる」ところです。
「もう少しキャブを外側に向かせたい…」
といったときに、この可変マニホールドなら実現できます。
マニホールドの角度が360度選択できるため、タンクやスロットルワイヤー等の制約を受けずにキャブレターの位置を決められます。

キャブレター取付角度が調整できる優れ物!



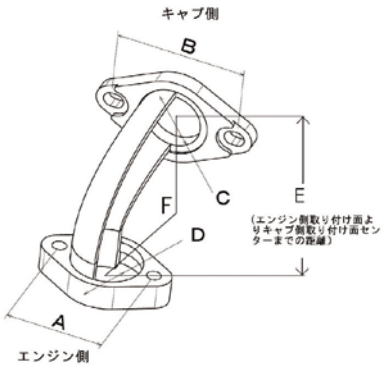




エンジン側の軸を中心に360度回転します。
エンジン側のボルト2本を締めこむことで固定できます。
「部品が邪魔をして取り付けができない」といったときにこのマニホールドなら実現できます

可変マニホールド寸法表

品番	商品名	A	B	C	D	E	F
37112	PC20用（鋳造）	45mm	48mm(M6)	22mm	22mm	53mm	40mm
37115	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55～60mm(長穴M6)	26mm	26mm	62mm	72mm
37201	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55～60mm(長穴M6)	26mm	22mm	62mm	40mm
37202	TM-MJNΦ28/TMRΦ28用	45mm	55～60mm(長穴M6)	29mm	26mm	52mm	80mm
37203	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55～60mm(長穴M6)	26mm	22mm	106mm	70mm
37204	PC20用（シャリー用）	45mm	45mm(M6)	22mm	22mm	115mm	40mm
37205	YD-MJN24/28用（ダックス）	45mm	-	28mm	26mm	46mm	-
37206	YD-MJN24/28用（シャリー）	45mm	-	28mm	26mm	86mm	-
37207	YD-MJN24/28用（KSR110）	45mm	-	28mm	26mm	33mm	-
37208	YD-MJN24/28用（モンキー）	45mm	-	28mm	26mm	29mm	-
39005	CR22用	45mm	55～60mm(長穴M6)	26mm	22mm	56mm	56mm

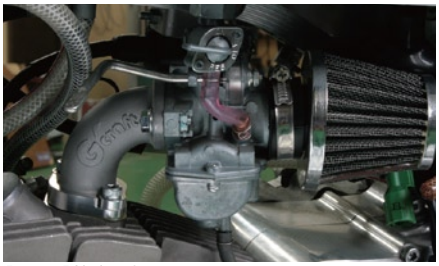




Φ26スペーサー
[37121]3mm JAN.4522285371218 ￥1,260
[37122]6mm JAN.4522285371225 ￥1,575

Φ22スペーサー
[37119]3mm JAN.4522285371195 ￥1,260
[37120]6mm JAN.4522285371201 ￥1,575
A2017 シルバーアルマイト (横型エンジン用)

マニホールドをかさ上げしたいときに使用するスペーサーです。
ガスケット付属。
※ボルトは付属していませんので、高さに応じてご用意ください。



[37112]鋳造可変マニホールド PC20用
JAN.4522285371126 ￥7,140
鋳造アルミ (汎用)

PC20用可変式マニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)

●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ22 キャブレター側:Φ22

※取り付け位置によってはボルトが締められない場合があります。



[37115]鋳造可変マニホールド TM-MJN24/26用
JAN.4522285371157 ￥7,140
鋳造アルミ (汎用)

ヨシムラTM-MJN24/26、またはミクニフラットΦ24キャブ用鋳造タイプの可変式マニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)

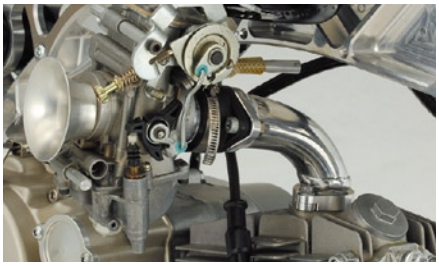
●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ26 キャブレター側:Φ26
※スズキ純正部品は別途お買い求めください。
インシュレター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37201]可変マニホールドTMR-MJN24/26用
JAN.4522285372017 ￥9,450
A6063 バフ (KSR110用)

ヨシムラTM-MJN24/26や、ミクニフラットΦ24などが装着できるマニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)
●ボート径 シリンダーヘッド側Φ22 キャブレター側Φ26

※装着位置によってはカウル等に干渉する場合があります。
※スズキ純正部品は別途お買い求めください。
インシュレター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37202]可変マニホールドTMR-MJN24ミクニTMR28用
JAN.4522285372024 ￥9,450
A6063 バフ (汎用)

ミクニTMRΦ28が装着出来るマニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)
●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ26 キャブレター側:Φ29

※インシュレーターの変更によりヨシムラMJNΦ28などの装着が可能です。
※TMR、MJNキャブをご使用になる場合、下記品番の純正部品が必要です。
※スズキ純正部品は別途お買い求めください。
インシュレター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37203]可変マニホールドTM-MJN24/26用
JAN.4522285372031 ￥8,925
A6063 バフ (シャリー用)

メンテナンスが容易に出来るようキャブレターをフレーム上部に出しています。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)
●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ22 キャブレター側:Φ26

※純正キャブレターカバーは使用できません。
※取り付け位置によってはボルトが固定できない場合があります。
※スズキ純正部品は別途お買い求めください。
インシュレター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37204]シャリー用 可変マニホールド PCΦ20用
JAN.4522285372041 ￥8,925
A6063 バフ (シャリー用)

キャブレターを上部に出すことで、メンテナンスが容易にできます。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)

●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ22 キャブレター側:Φ22
※純正キャブレターカバーが使用できなくなります。



[39005]可変マニホールド CRミニ用
JAN.4522285390059 ￥8,925
A6063 バフ (汎用)

キャブレター取り付け位置が水平方向に360°調整可能なマニホールドです。

●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ22 キャブレター側:Φ22
※取り付け位置によってはボルトが固定できない場合があります。
※別途スズキ純正部品をお買い求めください。
インシュレター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37205]YD-MJN24/28用可変マニホールド ダックス用
JAN.4522285372055 ￥8,925
A6063 バフ (ダックス用)

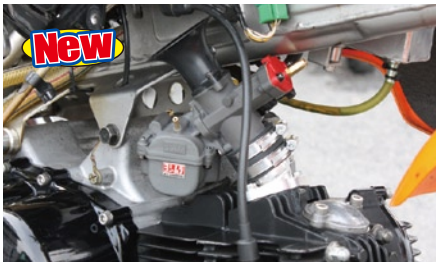
ダックス用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変式マニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)
●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ26 キャブレター側:Φ28
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。
※装着箇所によっては、ファンネルの変更が必要になります。



[37206]YD-MJN24/28用可変マニホールド シャリー用
JAN.4522285372062 ￥8,925
A6063 バフ (シャリー用)

シャリー用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変式マニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)

●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ26 キャブレター側:Φ28
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。
※装着箇所によっては、ファンネルの変更が必要になります。



[37207]YD-MJN24/28用可変マニホールド KSR110用
JAN.4522285372079 ￥9,450
A6063 バフ (KSR110用)

KSR110用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変式マニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)

●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ26 キャブレター側:Φ28
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。
※装着箇所によっては、ファンネルの変更や、イグニッションコイルの移動が必要になります。
※装着車両はノーマルヘッドです。



[37208]YD-MJN24/28用可変マニホールド モンキー用
JAN.4522285372086 ￥9,975
A6063 バフ (モンキー、ゴリラ用)

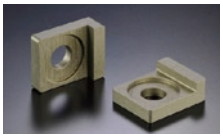
モンキー、ゴリラ用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変式マニホールドです。
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)

●ボート径 シリンダーヘッド側:Φ26 キャブレター側:Φ28
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。
※ガソリンコックの角度を変更する必要があります。
※取付位置によっては、メインハーネス、イグニッションコイルを移設する必要があります。
※キタコ製フルトラSE124、武川製スーパーヘッド4Vで装着確認しております。

使用頻度の高い部品をリペアパーツとしてご用意しております。
万が一の時のスペアとしてお使いください。

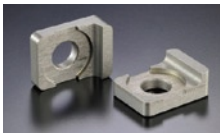
◆スイングアーム用リペアパーツ





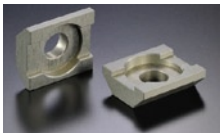
[38025]チェーン引きコマ
JAN.4522285380258 ￥2,520
A2017 ハードアルマイト (汎用)

弊社スタンダードスイングアーム、トリプルスクエアスイングアーム用です。
2個入り。
●コマサイズ
29mm x 36mm



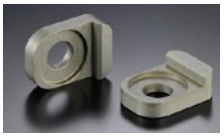
[38028]チェーン引きコマ T/Sミニ
JAN.4522285380289 ￥2,520
A2017 ハードアルマイト (汎用)

弊社トリプルスクエアミニスイングアームに使用するチェーン引きコマです。
2個入り。
●コマサイズ
25mm x 33mm



[38026]チェーン引きコマ T/S OW
JAN.4522285380265 ￥3,780
A2017 ハードアルマイト (汎用)

弊社トリプルスクエアスイングアームに、OWチェーン引き加工オプション(品番60014)を装着したスイングアームに使用するチェーン引きコマです。
2個入り。
●コマサイズ
30mm x 34mm



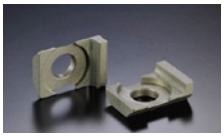
[38027]チェーン引きコマ ノーマルルック
JAN.4522285380272 ￥2,520
A2017 ハードアルマイト (汎用)

弊社ノーマルルックスイングアームに使用するチェーン引きコマです。
2個入り。
●コマサイズ
26mm x 36mm



[38001]アクスルナットM12
JAN.4522285380012 ￥210
スチール (汎用)

スイングアームなどのアクスルシャフトに使用する、フランジ付きセルフロックナットです。
(部品番号600344)
M12-P1.25



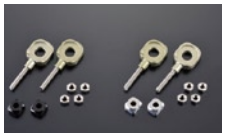
[38029]チェーン引きコマ T/Sミニ OW
JAN.4522285380296 ￥3,780
A2017 ハードアルマイト (汎用)

弊社トリプルスクエアミニスイングアームに、OWタイプチェーン引き加工オプション(品番60193)を装着したスイングアームに使用するチェーン引きコマです。
2個入り。
●コマサイズ
25mm x 33mm



[38035]チェーン引きコマ T/S用 後引きタイプ
JAN.4522285380357 ￥5,250
A2017 ハードアルマイト (汎用)

今まで調整しづらかったチェーン調整を、簡単にできるようになりました。
また、お手持ちのスイングアームにもご使用いただけます。
スタンダードスイングアームにも使用できます。
2個入り。
●コマサイズ
29mm x 66mm(シャフト除く)
※当社トリプルスクエアスイングアーム専用。
※OWタイプやエキセンタイプには使用不可。



チェーン引きコマ ノーマルルック用 後引きタイプ
[38036]シルバー
JAN.4522285380364 ￥5,250
[38046]ブラック
JAN.4522285380463 ￥5,250
A2017 ハード、シルバー、ブラックアルマイト (汎用)

今まで調整しづらかったチェーン調整を、簡単にできるようになりました。
また、お手持ちのスイングアームにもご使用いただけます。
2個入り。
●コマサイズ
26mm x 39mm(シャフト除く)
※弊社ノーマルルックスイングアーム専用。



各種スイングアーム用 チェーンスライダー
[38037]単品
JAN.4522285380371 ￥2,100
MCナイロン (汎用)

当社スイングアームのリペア用チェーンスライダーです。
ご注文時にご使用のスイングアームの仕様をお知らせください。
(車種、パイプ、リアショック、上下)
リベット2個付属

[38034]交換式
JAN.4522285380340 ￥2,100
MCナイロン (汎用)

オプション品番60228のリペアです。
ご注文時にご使用のスイングアームの仕様をお知らせください。
(車種、パイプ、リアショック、上下)
ボルト2本付属

[38038]交換作業含
JAN.4522285380388 ￥3,150
MCナイロン (汎用)

弊社にてチェーンスライダーを交換させていただきます。
交換作業は当社までスイングアームをお送りいただき、交換作業終了後に代金引換発送にてお送りします。
交換作業の納期は約1週間 往復の送料と代引き手数料はお客様ご負担です。
(送料500円、代引き手数料315円)
※作業の性質上、スイングアーム内にリベット片が残るのでカラカラと音が鳴りますが、強度や走行には問題ありません。



アクスルシャフト
[38002]210mm
JAN.4522285380029 ￥2,415
[38003]230mm
JAN.4522285380036 ￥2,100
[38005]245mm
JAN.4522285380050 ￥2,520
[38006]255mm
JAN.4522285380067 ￥3,675
[38053]250mm
JAN.4522285380531 ￥3,150
スチール (汎用)

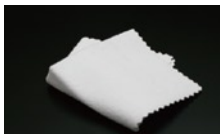
210mm(ダックススイングアーム用)
230mm(NSR、ワイドスイングアーム用)
245mm(マルチタイプステムキット用)
255mm(R&P、モトラスイングアーム用)
250mm(スーパーワイドスイングアーム用)

※首下からの長さです。



ツインショックサス受けボルト
[65201]ブレーキ側
JAN.4522285652010 ￥84
[65202]チェーン側
JAN.4522285652027 ￥304
スチール (汎用)

弊社ツインショックスイングアームに使用するサス受けボルトです。
※チェーン側には干渉を防ぐため、必ず65202の六角が薄いボルトを使用してください。



[38045]超微粒子研磨剤入り磨き布
JAN.4522285380456 ￥525
(バフ製品用)

長年の使用により、くすんでしまった製品の光沢を蘇らせる「研磨剤配合」の磨きクロスです。
バフ製品の日頃のお手入れに最適です。
大きさ150mmX150mm

◆バックステップ用リペアパーツ





[38009]ペダルエンドラバー
JAN.4522285380098 ￥284
ゴム (汎用)

当社バックステップの、主にチェンジペダルに使用されるゴム部分のみの部品です。
(部品番号620022)
※品番38010と組み合わせて使用。



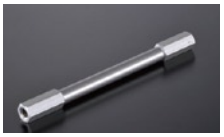
[38010]ペダルエンドシャフト
JAN.4522285380104 ￥284
ゴム (汎用)

当社バックステップの、主にチェンジペダルに使用されるゴム部分のみの部品です。
(部品番号620021)
※品番38009と組み合わせて使用。



[38008]ペダルエンドバー
JAN.4522285380081 ￥882
A2017 ハードアルマイト (汎用)

当社バックステップの、主にブレーキペダルに使用されるペダルエンドバーです。
(部品番号620019)
※軸部分の筋は、アルマイト処理の際付いてしまうものです。
不良ではありません。



チェンジロッド
[38014]65mm
JAN.4522285380142 ￥1,260
[38015]85mm
JAN.4522285380159 ￥1,260
[38016]105mm
JAN.4522285380166 ￥1,365
[38017]125mm
JAN.4522285380173 ￥1,365
[38021]180mm
JAN.4522285380210 ￥1,575
スチール (汎用)

弊社バックステップ等に使用しているアルミ製チェンジロッドです。
M6タップ穴(正ネジ、逆ネジ)加工済み。

※ピロボールは付属しません。
※チェンジロッド本体の長さになります。



[38007]シフトリンク
JAN.4522285380074 ￥4,200
A2017 シルバーアルマイト(汎用)

当社バックステップで使用するシフトリンクです。
(部品番号620131)
ボタンボルト付属。



ステップバー
[38011]72mm
JAN.4522285380111 ￥2,625
[38013]59mm
JAN.4522285380135 ￥2,625
A2017 ハードアルマイト (汎用)

当社バックステップに使用しているステップバーです。
※1本入り。



[38031]3Pバックステップ用 チェンジペダル
JAN.4522285380319 ￥9,450
A5083 シルバーアルマイト (汎用)

品番32012の3Pバックステップに装着されているチェンジペダルです。
(部品番号620124)
ベアリング圧入済み。



[38032]3Pバックステップ用 ブレーキペダル
JAN.4522285380326 ￥10,500
A5083 シルバーアルマイト (汎用)

品番32012の3Pバックステップに装着されているブレーキペダルです。
(部品番号620125)
ベアリング圧入済み。



[38033]3Pバックステップ用 ドラムブレーキペダル
JAN.4522285380333 ￥11,550
A5083 シルバーアルマイト (汎用)

品番32056の3Pバックステップに装着されているドラムブレーキペダルです。
(部品番号620561)
ベアリング圧入済み。

●必ずお読み下さい！

カスタムパーツの公道使用についてのご注意

平成7年7月に施工された「改正道路運送車両法」により、法規制に抵触しない範囲でカスタマイズを楽しみ、その安全性についての責任は車両の所有者・使用者が負わなければなりません。
また、平成15年4月1日より「改正道路運送車両法」の改正が施行され、保安基準を満たさない違法改造につきましては、改造をした人（取り付けた人）も罰せられるようになりますので、法規制の範囲内でカスタマイズを行って下さい。
主要諸元寸法（全長：±3cm/全幅：±2cm/全高：±4cm/重量：±50kg）より範囲を超えますと、車両の保安基準に適合しなくなり一般公道での使用は法律違反となりますので十分ご注意下さい。
※特に以下のパーツは法規制に抵触する恐れがありますのでご注意下さい。

●ハンドルパーツ
●外装系パーツ例 ： シートカウル・リアフェンダー・フェンダーレスキット（灯火類が付属されている商品を含む）
●電装系パーツ例 ： LED商品（光量と照射範囲の違いにより車検に合格しなかったり、道路交通法に抵触する場合があります）
●操縦安定系パーツ例 ： アルミホイール・フロントフォーク・スイングアーム・リアショック

※注意
◆予約商品、特注品、一度ご使用になった商品、パッケージ、説明書の破損、付属商品を紛失された商品は交換、返品をお受けできませんので御注意ください。
◆返品は商品購入1週間以内とさせていただきます。
尚、お客様の都合で返品される場合、送料はお客様のご負担とさせていただきます。
◆カタログ内の表示価格は税込み価格です。

Gクラフトの商品は、改良のため予告なしに仕様ならびに形状変更の場合があります。予めご了承ください。
モンキー用の商品で特に記載のない場合は12V車（FIモンキーは除く）を前提に設計しています。

Gクラフトパーツ通信販売のご案内

■現金書留でお申し込みの場合

ご希望の商品名、品番、カラー、ご住所、お名前、電話番号を明記の上、商品代金と一緒にお申し込みください。
ご注文金額が1万円未満のお客様は別途送料として¥500（税込み）を加えてお申し込みください。

■電話･FAX･ハガキでのお申し込みの場合、代金は商品到着時にお支払いください。

商品価格（税込み）¥10,500以上で送料サービスになります。
商品価格（税込み）¥21,000以上で送料+代引手数料サービスになります。
※送料 ¥500（税込み）、代引き手数料 ¥315

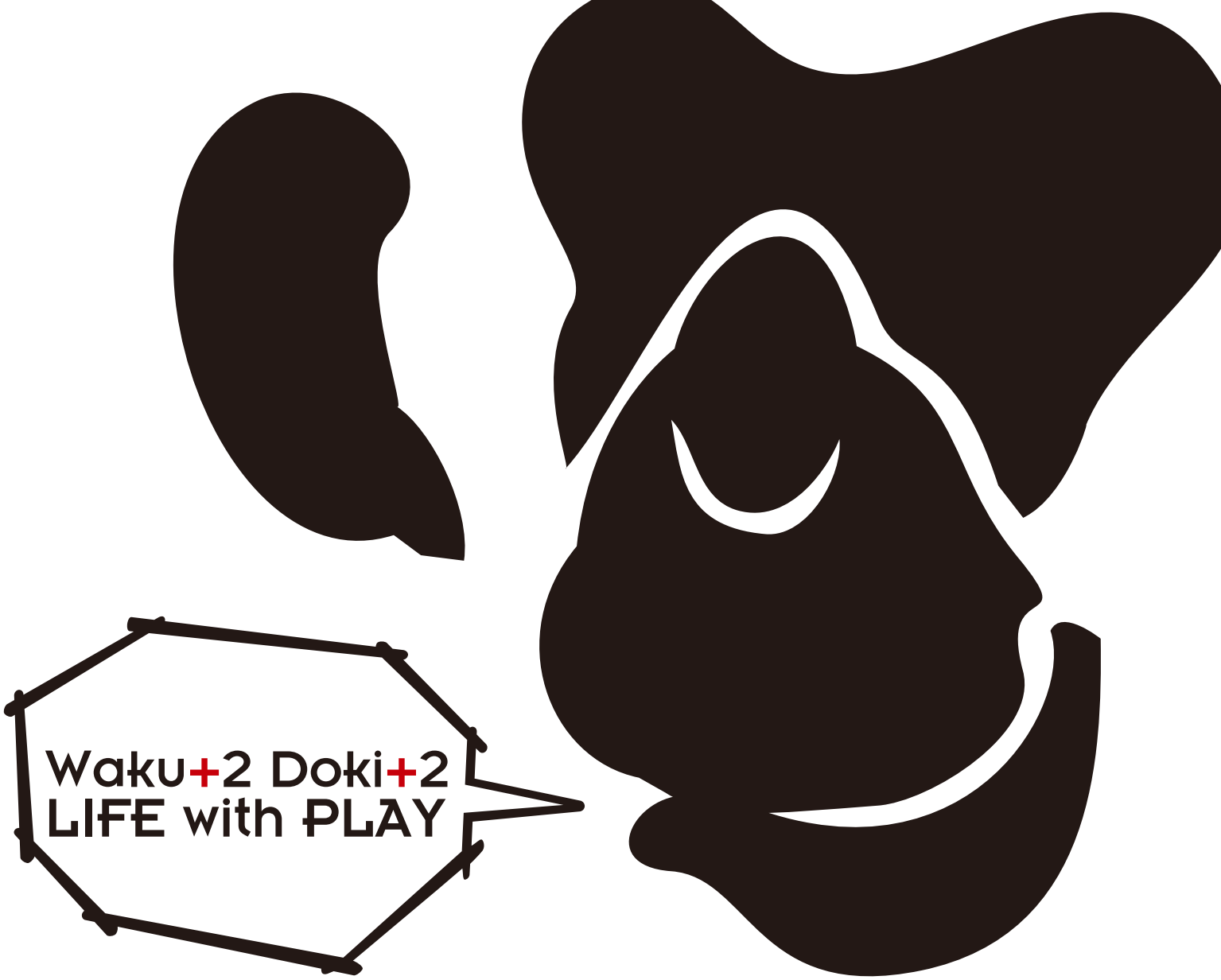
■Webページからお申込みの場合

各商品ページから商品をカートに入れてご注文ください。
お支払い方法は、代引き、銀行振り込み、クレジットカードに対応しております。
※スイングアームにつきましては、Webページで対応していない為、弊社までメール、お電話にてお問い合わせください。
商品価格（税込み）¥10,500以上で送料サービスになります。
商品価格（税込み）¥21,000以上で送料+代引手数料サービスになります。
※送料 ¥500（税込み）、代引き手数料 ¥315

(有)ギルドデザイン
〒519-0212　三重県亀山市のぼの町13-2

製品の納期に関しては、0595-85-3608
技術的なご質問は、0595-85-2278
FAX. 0595-85-2647

G-craft　ALL PARTS CATALOGUE　2013-2014
発売元:Gクラフト



Gクラフトパーツ
全国通信販売のご案内

Gクラフト
(有)ギルドデザイン　三重県亀山市のぼの町13-2 〒519-0212
TEL. 0595-85-3608
FAX. 0595-85-2647

■現金書留でお申し込みの場合

ご希望の商品名、品番、カラー、ご住所、お名前、電話番号を明記の上、商品代金と一緒にお申し込みください。
ご注文金額が1万円未満のお客様は別途送料として¥500(税込み)を加えてお申し込みください。

■電話・FAX・ハガキでのお申し込みの場合代金は商品到着時にお支払いください。

商品価格(税込み)¥10,500以上で送料サービスになります。
商品価格(税込み)¥21,000以上で送料+代引手数料サービスになります。
※送料 ¥500(税込み)、代引き手数料 ¥315

※注意

◆予約商品、特注品、一度ご使用になった商品、パッケージ、説明書の破損、付属商品を紛失された商品は交換、返品をお受けできませんので御注意ください。
◆返品は商品購入1週間以内とさせていただきます。尚、お客様の都合で返品される場合、送料はお客様のご負担とさせていただきます。
◆カタログ内の表示価格は税込み価格です。

必ずお読み下さい！

カスタムパーツの公道使用についてのご注意

平成7年7月に施工された「改正道路運送車両法」により、法規制に抵触しない範囲でカスタマイズを楽しみ、その安全性についての責任は車両の所有者・使用者が負わなければなりません。また、平成15年4月1日より「改正道路運送車両法」の改正が施行され、保安基準を満たさない違法改造につきましては、改造をした人（取り付けた人）も罰せられるようになりますので法規制の範囲内でカスタマイズを行って下さい。
主要諸元寸法（全長：±3cm/全幅：±2cm/全高：±4cm/重量：±50kg）より範囲を超えますと、車両の保安基準に適合しなくなり一般公道での使用は法律違反となりますので十分ご注意下さい。

※特に以下のパーツは法規制に抵触する恐れがありますのでご注意下さい。

●ハンドルパーツ
●外装系パーツ例 ： シートカウル・リアフェンダー・フェンダーレスキット（灯火類が付属されている商品を含む）
●電装系パーツ例 ： LED商品（光量と照射範囲の違いにより車検に合格しなかったり、道路交通法に抵触する場合があります）
●操縦安定系パーツ例 ： アルミホイール・フロントフォーク・スイングアーム・リアショック

取扱店

Gクラフトの商品は、改良のため予告なしに仕様ならびに形状変更の場合があります。予めご了承ください。
モンキー用の商品で特に記載のない場合は12V車(FIモンキーは除く)を前提に設計しています。

G-craft ALL PARTS CATALOGUE 2013-2014
発売元:Gクラフト
第2版

価格　¥840(税込)