

# GC-020 Type-FI Aluminum Frame



**FI モンキー専用**

**[39993] GC-020 Type-FI アルミフレーム**

JAN.4522285399939

**¥105,000**

FIモンキー用

7N01材、A2017材、A5083材、スチール

- ネック長ノーマル、ヘッドパイプ位置30mmアップ。●ネック角度25度
- エンジン本体が7mmオフセット出来るので、10インチ4.0Jホイール、NSRホイール装着時に必要となるオフセットスプロケットが必要ありません。●ハンドルロック使用可能。
- メインパイプ無地仕上げ。●フレーム重量5.6Kg (純正フレーム重量4.9Kg)
- 37104バッテリー移設キット装着可能。
- 純正サイドカバーやフェンダーなどFI純正部品が使用可能。
- メインパイプとピボットプレート接合部は、全てネジ部分にノックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受けない構造にして高強度を実現しています。
- ピボット部Φ12も可能。(ピボット部Φ12になった、専用スイングアームが必要になります。)

## GC-020の特徴



FI タンク専用設計

※画像は 39972 バフ仕上げ仕様です。

※FIタンク専用。

※ノーマルエアクリクリーナーは装着不可。(渡川製エアフィルター03-01-1106推奨)

※専用シリアルナンバー刻印有り。

※ベアリングレースは圧入しておりません。

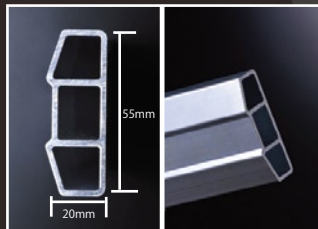
※ブレーキペダルシャフトは付属していません。

※パイプ製造時の組むら傷があることがございますのでご了承ください。

※画像のタンクマウントカバーは付属しません。

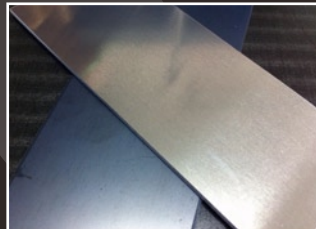
※モトシヨックスイングアーム使用不可。(GC-019用スイングアームも装着不可)

※純正マフラー・エアアップマフラー装着不可。



目の字断面構造

強度のある「目の字断面」を採用した 7N01 材トリプルスクエアパイプです。7N01 材はアルミ系合金の中でも、最高の強度を有しながら、溶接性も優秀な合金で、主に航空機やレーサーのフレームなどに利用される、極めて高強度な材料です。



鉄とアルミの融合体

GC-020 フレームは、メインパイプにスイングアームと同じ 7N01 材を使用し、シートレールはスチール材を使用しています。アルミ材とスチール材を組み合わせた Hybrid Frame (ハイブリッドフレーム) です。材料、製造工程を見直し製品の作りを簡素化することで低価格を実現しました。



ステップ周辺の剛性が向上

従来の専用ステーを使用せずに、フレームに直接バックステップが装着できるため、ステップ周りの剛性が向上します。



FI 純正部品対応

燃料ポンプやハーネスなどがボルトオンで装着可能です。純正サイドカバーやフェンダーが装着可能です。

## GC-020フレーム対応オプション



**[39974] GC-020専用OP**  
ブレーキペダルシャフト  
JAN.4522285399748 **¥3,150**  
純正のブレーキペダルを使用する際必要となります。  
39407エンジンマウント補強プレート  
を装着する際必要となります。  
※ブレーキスイッチステー、スプリングピン付属



**[39961] ベアリングレース圧入**  
JAN.4522285399618 **¥2,100**  
ヘッドパイプにベアリングレースを圧入します。  
(注文時オプション)



**[39972] アルミフレーム専用OP**  
バフ仕上げ  
JAN.4522285399724 **¥10,500**  
GC-020フレーム用のオプションです。フレーム本体の表面をバフ研磨しポリッシュ仕上げにします。  
(注文時オプション)



**[39973] GC-020専用OP**  
オイルクーラーステー取り付け加工  
JAN.4522285399731 **¥5,250**  
GC-019用オイルクーラーステー対応。(注文時オプション)  
※Type-FI、Type-FIICに39963オイルクーラーステーを装着する場合は、キタコ製3段コアコンデンサーを使用してください。



**[39975] GC-020専用OP**  
ダウンチューブ取り付けステー加工  
JAN.4522285399755 **¥3,150**  
GC-020に39921ダウンチューブを装着するステーを溶接する加工です。  
※10073 オイルクーラー取付ステー  
加工との同時加工不可。  
(注文時オプション)