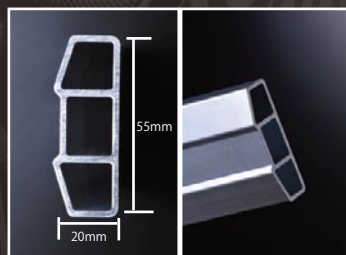


トリプルスクエアパイプ、アルミフレーム誕生！

9/20 発売開始！



強度のある「目の字断面」を採用したトリプルスクエアパイプです。目の字構造の剛性が高く、トリプルスクエアパイプのシングアームは、多くのユーザー様に支持される人気のパイプです。



トリプルスクエアパイプをメインパイプとして使うことで、シンプルなデザインながら剛性を保ちフレーム部分をスタイリッシュに仕上げるができます。

[39990] GC-020アルミフレーム

JAN.4522285399908

モンキー/ゴリラ用

7N01材、A2017材、A5083材、スチール(黒メッキ仕上げ)

¥99,750

メインパイプは大人気トリプルスクエアシングアームと同じ軽量、高剛性の7N01材を使用。バックステップをフレームにダイレクトに固定することで、ステップ回りの剛性が向上します。

- ネック長+30mmロング、ヘッドパイプ位置30mmアップ。
- ネック角度25度 ●ゴリラタンク使用可能。
- エンジン本体が7mmオフセット出来るので、10インチ4.0Jホイール、NSRホイール装着時に必要となるオフセットスプロケットが必要ありません。
- 純正バッテリーケース、弊社アルミバッテリーケース(37102)対応。
- ハンドルロック使用可能。●メインパイプ無地仕上げ。●フレーム重量5.2Kg。
- 純正サイドカバー使用可能。

- ※バッテリーケースは付属しておりません。
- ※専用シリアルナンバー刻印有り。
- ※ベアリングレースは圧入しておりません。
- ※ブレーキペダルシャフトは付属しておりません。
- ※パイプ製造時の細かな傷が有ることがございますがご了承ください。

GC-020フレーム対応オプション



[39974] GC-020専用OP ブレーキペダルシャフト
JAN.4522285399748 ¥3,150
純正のブレーキペダルを使用する際必要となります。39407エンジンマウント補強プレートを装着する際必要となります。



[39961] ベアリングレース圧入
JAN.4522285399618 ¥2,100
ヘッドパイプにベアリングレースを圧入します。
(注文時オプション)



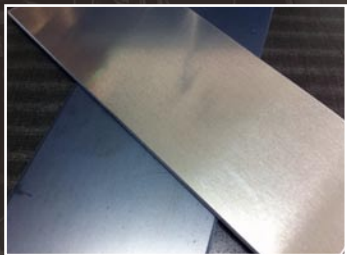
[39972] アルミフレーム専用OP パフ仕上げ
JAN.4522285399724 ¥10,500
GC-020フレーム用のオプションです。フレーム本体の表面をパフ研磨しポリッシュ仕上げにします。
(注文時オプション)



[39973] GC-020専用
オイルクーラーステー取り付け加工
JAN.4522285399731 ¥5,250
GC-019用のオイルクーラーステーが取り付けられるよう加工します。
(注文時オプション)



GC-019 用モノショックシングアームを使うことで、モノショック仕様にすることも可能です。
※従来のモノショックシングアームは、マウント位置が異なるため使用できません。



GC-020 フレームは、メインパイプにシングアームと同じ 7N01 材を使用し、シートメタルはスチール材を使用しています。アルミ材とスチール材を組み合わせた Hybrid Frame (ハイブリッドフレーム) です。
材料、製造工程を見直し製品の作りを簡素化することで低価格を実現しました。