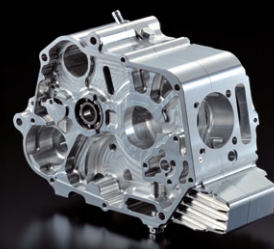
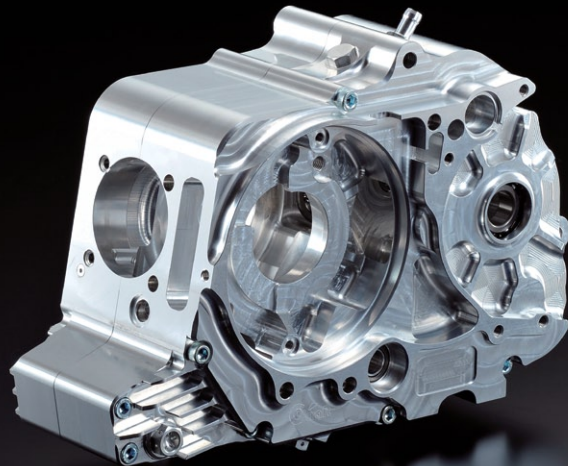




# 更なる高みへの挑戦。



[32210]ピレットクランクケース GC10S  
 JAN.4522285322104  
 モンキー、ゴリラ用  
 A5083材使用

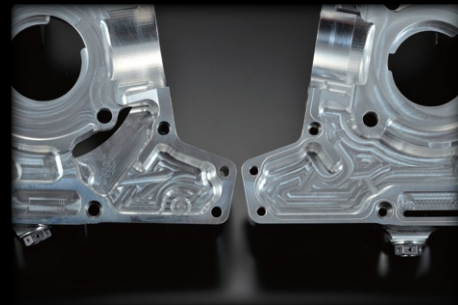
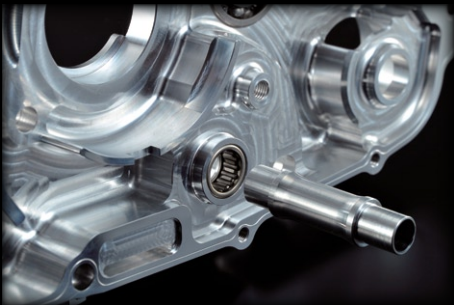
¥241,500

[32211]ピレットクランクケース GC10AGO  
 JAN.4522285322111  
 モンキー、ゴリラ用  
 A5083材使用 オイル容量+100cc増加

¥273,000

アルミブロックから削り出し、ケース壁面の肉厚を増すことで124ccのハイパワーにも負けない高剛性を実現しました。ラインナップも2種類（前方の突き出しの有無）ご用意しています。

## 頑丈なだけじゃない。



GC10-AGOではオイル容量が増え、突き出し部分にフィンが付いているので、エンジンの冷却にも効果があります。さらには見た目のカスタム感もアップします。

ブリーザーの取出し口を2箇所設置。取出しの自由度が広がります。

このアルミピレットクランクケースは、紙のセンターガスケットを使用しません。薄く液体ガスケットを塗布して使用します。紙のガスケットを使用しないため、ケースの剛性が高まります。

シフトロッド部分はケース中にもがっちり君機能を搭載しています。ニードルベアリングを使用しシフトロッドのしなりを押さえ、スムーズギヤチェンジが可能です。

## 鈴鹿ミニモト4時間耐久レース2011 OPENクラス 優勝！



ネクトプロレーシングのピレットクランクケース装着車輛が、横型エンジンでは初の優勝となりました。

