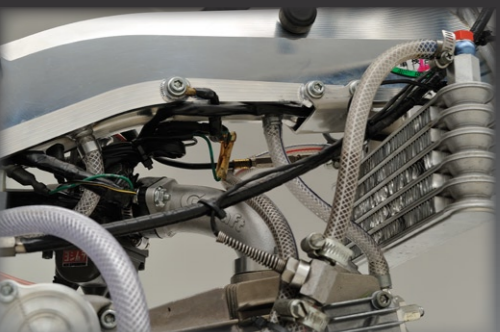


GC-019 MNK アルミフレーム登場!

12/20 発売開始!



[39987] GC-019MNKアルミフレーム ¥168,000
 JAN.4522285399878 5Lモンキー/ゴリラ
 A5083,A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ



オイルキャッチタンク機能



※バッテリーケースは付属となります

- モンキーのディメンションを大きく変更することで、走って楽しめるをコンセプトにフレーム設計しました。
- メインフレームはモノカ形状によるモノコック構造を採用し、従来のアルミフレームよりも高い剛性を実現しています。GC-019 フレームが描く、そのシンプルながらもキレイな曲線は、今までのアルミフレームのデザインとは一線を画します。モンキーフレームのディメンションをすべて見直し、10インチ、12インチカスタム車に最適な設計になっています。

- ヘッドパイプの位置を 44mm 上に変更…フロント車高の自由度が増すのと同時に、バーハンドルに変更した際のフォークの突き出し量を減らすことができます。
- ネック角度を 23.5 度に設定し、NSF100(23.36 度) のレーシングマシンと近い角度にすることでスポーティーな走りを実現します。ネック長を 30mm 延長。12 インチ化を施してもタイヤとエンジンのクリアランスを確保します。

- 走行性能を向上させるため、スイングアームピボット位置、エンジン搭載位置を見直し、より良いアンチスクワット効果を得ています。エンジン搭載位置は純正と同じ位置と 7mm オフセットさせた位置の二種類が選べます。オフセットさせることで NSR ホイールやワイドホイール化の際に 7mm オフセットスプロケットが必要ありません。オフセットスプロケットを使用しないため、高出力エンジン使用時のカウンターシャフトの摩耗を軽減します。

GC-019MNKアルミフレーム オプション

[39960] GC-019MNKオイルキャッチタンク仕様
 JAN.4522285399601 GC-019アルミフレーム用 ¥6,300
[39961] ベアリングレース圧入
 JAN.4522285399618 GC-019アルミフレーム用 ¥2,100

[39962] リアショックバックマウント仕様(同時注文時)
 JAN.4522285399625 GC-019アルミフレーム用 ¥5,250
[39923] ブラックアルマイト仕様
 JAN.4522285399236 アルミフレーム用 ¥15,750

ツインショック



モノショック



ツインショック



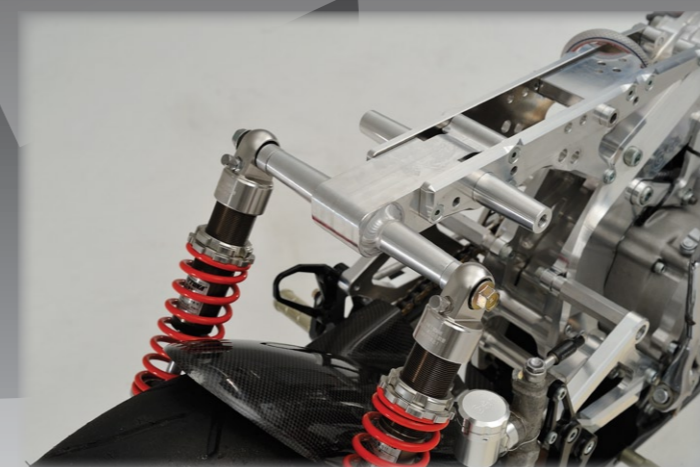
モノショック



このフレームはツインショック、モノショック両方対応しております。

※画像の車体は、39962のリアショックバックマウントを使用しています。

※モノショック車輻は、レース用のワンオフタンクを使用している為、シートカウルがツインショックの物より100mm 後方となっています。



モノショック仕様の場合は、専用のスイングアームが必要となります。(別売り)

※従来のモノショックスイングアームはご使用できません。

285mm のリアショックが使えるリアショックバックマウントをオプション設定 (品番 39962) バックマウントを使うことにより、サスペンションが適正な角度になるため、本来の性能を発揮することができます。



鈴鹿ミニモト4時間耐久レース 2011 OPEN クラスに参戦しました。

HP も CHECK ! → <http://www.g-craft.com/>