

取扱い説明書

(37006, 37010) オイルキャッチタンク タイプ 5

この度はG-craft オイルキャッチタンクをお買い上げ頂き有難うございます。装着に関してはこの取付け説明書を含む添付書類を十分にお読みいただいた上で作業してください

！ 注意 ！ ○作業は安全な水平な場所で車体を安定させてから行って下さい。

- 出荷時のボルトは全て仮止めですので必ず規定トルクで固定してください
- この製品を取り付けするにあたり、ノーマルバッテリーケースをご使用になられる場合はレギュレーター、CDI 等に移設するか、当社製アルミバッテリーケース(品番 37102 バッテリーケース)に交換してください



部品構成リスト

画像番号	品番	名前	数量	リペア価格(個)
①	670061	キャッチタンク本体	1	設定なし
②	6700610	Oリング	1	600
③	670065	専用ボルト	1	1000
④	670062	フレーム取り付けステー	1	1800
⑤	65279	フランジ付きUナット	2	45
⑥	6700611	段付きボルト	2	400
⑦	65043	M8×15mm キャップボルト	2	30
⑧	6700612	ラバー	2	360
⑨	6999306	9×20×3.2mm カラー	1	150
⑩画像無し		6.5×19×1.2 ワッシャー	2	10

◆取り付け手順◆

◇サービスマニュアルを参考に右サイドカバーを外します。

◇部品④のフレーム取り付けステーに部品⑧のラバーをはめ込みます。

◇部品④のステー右側穴と車体フレームとの間に部品⑨のカラーをはさみ、部品⑦キャップボルトでフレームに固定します。

◇部品④に①のキャッチタンク本体を、部品⑤・⑥・⑩を使用し仮止めします。

このときホースを①のキャッチタンク本体にあらかじめつなげ、固定しておきます。

(画像は、当社別売りのホースキットを使用しています。品番 37007 ホースキットタペットカバー取り出し、もしくは 37008 ホースキットフィルターキャップ取り出しを使用してください)

！注意！ ノーマルバッテリーケースを使用される場合、レギュレータ、CDI の移設が必要になります。オイルキャッチタンク取り出し口と干渉しない位置に移設してください。

◆右画像は移設例になります。レギュレーターの向きを変え、CDI をずらして取り付けます。

◇各部分を増し締めして完成です。

