

G クラフト
(39988)アルミツインスパーフレーム

取付け説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にしてください
3. この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認するよう心掛けて下さい。
5. ステップ装着時にスイングアームと干渉する場合がございます。
干渉する場合付属のアルミカラーにてステップをオフセットしてご使用ください。
6. 95年式以降のNSR50の足回りがボルトオンで装着出来ます。
7. NSR50の純正タンクが使用できます。
8. カウル類はNSR50のレース用カウルが装着できます
当社の使用しているカウルはRH松島製 NSR50用 TYPE4です。
9. **CB50, XE50.75, XR80等の縦型エンジンはチェーンラインがずれたり、キックアームが干渉する事がございます。**
10. スイングアームピボットのナットをスプロケット側にして固定してください。(キックペダルとの干渉を避けるため。)それでも干渉する場合は加工してください。
12. フレームにテープで止められている付属のシム類は
溶接加工後位置だしをしたものです。そのままご使用してください。
(別途各種シムを付属していますのでご使用ください。)
13. 本製品は溶接後に全品エンジン搭載チェックなどを行っております。
装着時のキズ等がつきませんがご容赦ください。
14. 本製品はレース専用部品です。各部品の装着には加工が必要になる場合がございます。装着できない場合ご相談ください。
13. 走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。

●エンジンとスイングアーム装着には、別途下記の部品が必要になります。
M8-100mm ボルト、M8-110mm ボルト、M12-235mm シャフト