

## 品番 39418 品名 アルミビレットマスターエンド

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます  
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

### ！ 注意事項 ！

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- 純正部品をはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 装着確認が取れているリアマスターは、NSR50/80、XR50/100 モーター等のニッシン製リアマスターになります。ヤマハ純正部品のブレンボ(TZR50/TZM50 など)リアマスターシリンダーは使用することができません。

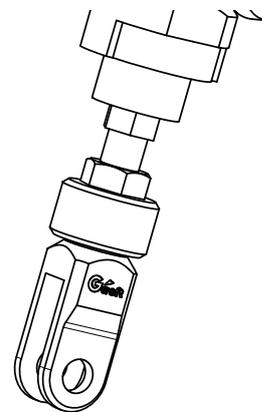
### パーツリスト

部品番号	部品名	個数	梱包状態
394181	ブレーキロッドジョイント本体	1	別途梱包
394182	ジョイントピン	1	別途梱包
394183	ピン	1	別途梱包

### 取付け手順

(※図は NSR50 純正リアマスター基準で作成しています。)

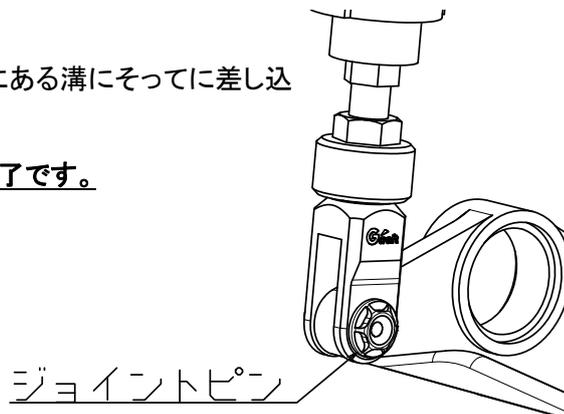
1. パーツリストを確認してください。
2. 純正マスターに付いているロッドジョイント、M8 ナットを取り外してください。  
(サービスマニュアルを参考にして下さい)
3. 取り外した作業の逆の手順で、ブレーキロッドジョイント本体を取りつけます。  
(取り外した M8 ナットは不要になります)
4. 装着終了後、リアマスターをバックステップに装着し、ブレーキペダルとジョイント本体に空いている穴を合わせ、付属のジョイントピン(外径 6.9φ)を通します。  
ジョイントピンを通したら、裏側からだるまピンを使って、ジョイントピンにある溝にそってに差し込んでジョイントピンを固定します。



**各部ボルトの締め付け確認と各部品の干渉が無いかを確認して作業終了です。**

**必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。**

**走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。**



製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

○ 製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647