

取扱説明書

品番 39413・39414・39415・39416・39417 品名 調整式リターンズプリング

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。

！ 注意事項 ！

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- 純正部品を取りはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- **装着確認が取れているマスターシリンダーは NSR50/80、NSF100、XR50/100 モタードなどのニッシン製、ヤマハ純正部品のブレンボ(TZR50/TZM50 など)リヤマスターシリンダーです。**

パーツリスト

部品番号	部品名	個数
394131	調整ハンドル	1
394132	スプリング	1
390201	専用カラー	1
394133	イモネジ(材質 ポリカーボネート)	2※

※イモネジは 2 個のうち 1 個は、調整ハンドルに組み込まれています。

取付け手順

1. パーツリストにてパーツを確認してください。
2. リアマスターの先端に装着されている、ブレーキロッドジョイント、プッシュロッドカラー(黒いカラー)、六角ナット(2 個)を外します。この 4 点を外すとき、ねじ部の先端にピンが刺さっているため、ピンを抜いてから外します。
3. 図のように順番に、専用カラー、スプリング、調整ハンドル、薄ナット、ブレーキロッドジョイント、ナット、をリアマスターに組み込みます。(M8(薄)ナット、ブレーキロッドジョイントは純正部品を使用します。)
4. 調整ハンドルをまわし、スプリングの硬さを調整します。調整終了後、調整ハンドルに空いている穴(矢印部分)の中に、イモネジが組み込まれますので、精密ドライバー(ここではマイナスドライバーを使用)を使って締め込みます。イモネジを締め込むことで、調整ダイヤルが固定されます。
注意:イモネジの材質が柔らかいため、強く締めると、イモネジの頭部が潰れてしまうので、適度な力で締めてください。
5. 各部ボルトの締め付け確認と各部品の干渉が無いかを確認して作業終了です。
必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。
走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。

