

39407 強化エンジンマウント ノーマルフレーム用

この度はGクラフト製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。

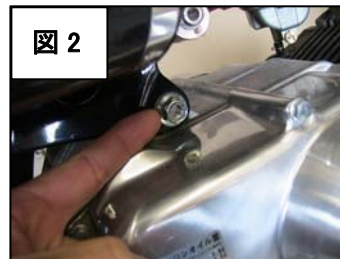
本製品の装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があれば安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 本製品は 12Vモンキー、4L モンキーを対象として製作されています。



品番	品名	数量	リペア価格/個
① 694071	エンジンマウント本体	×1	設定なし
② 694072	エンジンマウントクランプ	×1	設定なし
③ 65010	M6 キャップボルト 20mm	×6	15 円
④ 65792	M8 キャップボルト 30mm	×2	100 円
⑤ 690534	M8 キャップボルト 25mm	×4	80 円
⑥ 5101911	M8 シム	×4	30 円

□ 取付け手順



- 図1・・・ノーマルステップ装着車の場合、ノーマルステップを外します。エンジン下の4本のボルトを抜いて外してください。
- 図2・・・エンジンを緩めます。図にあるようにフレームとの2箇所をエンジンが左右、上下に動くまで緩めてください。
- 図3・・・エンジンとマフラーの取り付け部分も必ず緩めて下さい。



- 図4・・・フレームの丸棒部分に、エンジンマウントクランプ部分を取り付けます。車種や年式により、この部分に塗装がしてあるもの、溶接部分が厚いものがあり、クランプが入りにくいものがあります。その場合は塗装を落とす、干渉部分を削る等加工が必要になる場合があります。
- 図5・・・メインプレートに M6 × 20 キャップボルトで取り付けます。この時点では、ボルトはゆるく仮締めしてください。
- 図6・・・ノーマルステップ、メインプレートを M8 × 25mm キャップボルトで共締めします。穴が合わない場合等は、エンジンを揺らして、ボルトが入るところにあわせてください。軽く手でボルトを入れてから仮締めしてください。(無理に締めるとタップを壊す恐れがあります。ボルトの最初の数山は手で入れて下さい。)



全てのボルトをさし終えたら、本締めしていきます。
フレーム側の M6 のボルトを本締めするときは、必ず先に前側のボルト
(図の上のボルト3本)から締めてください。

この部分を固定してから、エンジン側のボルトを対角線上に均等に締めていってください。

全てのボルトを本締めし、干渉部分がないか確認して完成です。

当社サイドスタンドを装着する場合



当社サイドスタンドを装着する場合は、付属の M8×30mm のキャップボルトをサイド
スタンド側のみ使用してください。

その他の取り付け方法は、上記に記載の「ノーマルステップ取り付け方法」と同じ
です。

！注意！

ノーマルステップやサイドスタンドホルダーを使用した場合は、本製品の厚み分(10mm)下へさがります。
サイドスタンド使用時に車輛が立たなくなる・ノーマルステップが擦りやすくなる等発生する場合があります。
その場合は当社取り扱いのアジャストスタンドに交換、モンキー用バックステップに変更等で対処してください。

参項カスタム車輛

詳しくは<http://www.g-craft.com/> でご覧下さい



製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、無償修理いたします。
但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647