

この度はGcraft製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。本製品の装着の際には、この取扱説明書を良く読んで安全に作業して下さい。

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- 本製品はノーマル車輻を基に製作されています。
- ノーマルドラムハブ専用(ディスクハブ使用不可)



694031	スプロケスペーサー	1 個
694032	スタッドボルト	3 本
694033	M8 薄型ロックナット	3 個
5101911	M8 シム	3 枚

①リアハブからノーマルスタッドボルトを抜いてください。スタッドボルトプーラーまたはダブルナット等で抜きましょう。

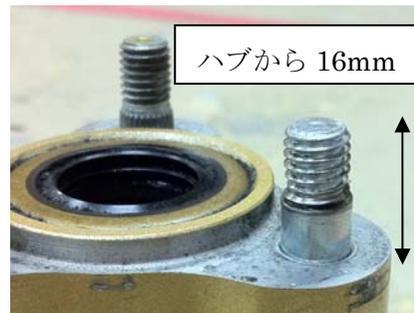
②付属のスタッドボルトをねじ込みます。
(ネジ山が長い方がハブ側です。)

ネジロック剤等を使い、ダブルナットで奥まで締込んでください。(装着は大変硬いです)

※スプロケットの座面から 16mmまでねじ込みます。

スイングアームと干渉しないところまで。

③スプロケスペーサーをはめます。
プラスチックハンマー等で叩いてはめ込んで下さい。
入らない場合はハブを少し削ってください。



④スプロケットを付けます。付属の M8 ワッシャ、M8 ナットで固定してください。

(規定トルク 2.5~3.0kg-m)

※キツ目になっていますので、プラハンなどで叩いて取付してください。

サービスマニュアルを参考にホイール、チェーンを取り付けます。

各部分の締め忘れが無い確認し、完成です。

！注意！

スタッドボルトにはネジロック剤等を必ず使ってください。

当商品はチェーンのかかる所とエンジンからのパワーのかかる所がオフセットしている為、力のかかり方が多少無理をします。安全上ノーマルエンジン以外では使用しないで下さい。ノーマルエンジン以外での使用において発生したトラブル及び破損につきましては当社では責任を負いかねます。

※120 サイズタイヤを装着すると、タイヤとチェーンカバーが干渉します。

干渉箇所を削るなど加工してください。

※モンキー等に本製品を使用する場合は、別売りのフロント 4mm オフセットスペーサーが必要になります。
スイングアームの個体差により、サス受け裏側の溶接部分がナットと干渉する場合がございます。

この場合、干渉する部分をサンダーなどで削ってください。



製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

○ 製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647