

G. c r a f t

(39148. 33144) エイプ用フロントハブ、キャリパーサポート

取り付け説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。

本製品はエイプにボルトオンで使用出来るフロントディスク KIT キットです。

装着にあたってはこの取り付け説明書を十分にお読みいただき安全に作業して下さい。

！ 注意事項 ！

1. 取り付け作業は安全な平坦な場所を選び、車体を確実に固定し安定させてから行ってください。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツを外す際には、サービスマニュアルを参考にして下さい。
3. この説明書に反した使用方法での破損や損害につきまして、当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの締め付け確認を行って下さい。走行後も随時確認するように心掛けて下さい。
5. 重要保安部品につき、装着に際しては陸運局認証工場にてお願いします。

装着上の注意

車体側の製品誤差によりホイール装着時に

タイヤセンターが 1mmほどずれる事がございますが、使用には差し支えございません。

ボルト、ナットには必ずネジロックを塗布してください。

- 1 ハブにホイールを 69148 付属の M8 ボタンボルトとナットで固定します。(ハブとスペーサーを固定している 6 本のボルトは出荷時は仮止めですので忘れずに固定してください。)



2. NSR ローターを 69148 付属の段つきボルトで仮止めします。
(完全に固定するとあとでキャリパーが入れにくくなります。)



3. 63144 のキャリパーサポートに NSR キャリパーを 63144 付属の M8-15 ボルト 2 本で固定します。

サポートとハブの隙間に 69148 付属の段つきカラーを挟みます。



4. エイブフォークを左右入れ替えてください。

（ドラムブレーキのストッパーの突起部が乗車して右側になるようにします。）

注意 フォークドラムサポート突起部が個体差により干渉する恐れがございます。ヤスリ、サンダー等で干渉の無いように加工してください。



5. ホイールをフォークに取付けします。

メーターギアは NSR 用を別途ご用意ください。メーターケーブリングは NSR 用をご使用ください。

（クリアランス調整用にシムを2枚同封しております。センター出しにご使用ください。）

周り止め付きのものはフォークに干渉しないように削ってください。



6. ブレーキホース、オイルを取り付けてエア抜きを確実にします。

7. 走行前に全てのボルト類の締め付け確認をしてください。

各部の干渉がないか確認してください。