

Gクラフト (36015) カニブレンボ用キャリパーサポート

取付説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。
本製品は、信頼のブレンボ2Pキャリパー（通称カニブレンボ）をフロントのキャリパーに使用して、
高い制動力を発揮できるようにするキャリパーサポートです。
また、別売りのペーダルディスクを使用して頂く事で、デザイン的にも新しいものになります。
装着にあたってはこの取付け説明書を十分にお読みいただき安全に作業して下さい。

！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全な平坦な場所を選び、車体を確実に固定し安定させてから行ってください。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツを外す際には、サービスマニュアルを参考にして下さい。
3. この説明書に反した使用方法での破損や損害につきましては当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの締め付け確認を行って下さい。走行後も随時確認するように心掛けて下さい。
5. ブレーキホースの装着は、重要保安部品につき陸運局認証工場にておこなってください。
6. 10インチホイールでノーマルホイールに順ずる寸法設定のホイールに対応します。
7. キャリパーのパッド面積とディスクローターのサイズの関係上、パッドの摩耗が進むとパッド面どうしが当たってしまいブレーキが効かなくなってしまう可能性があります。パッドが当たっていない部分を削って対応してください。
8. カニブレンボキャリパー（ラージピストンを推奨）専用です。（取付けピッチ 84mm）
9. NSR50/80用ディスクローター（Φ220）が使用できます。（デイトナ製ペーダルディスク BRAKING H045FID）
（リードなどのΦ190のディスクローターも使用できますが、パッドの当たり面が少ない為NSR50/80用を強く推奨
します）
10. NSR50/80 フォーク（Φ30）専用です。
11. 当社フロントハブ専用設計です。（他社製との互換性は確認しておりません。）

● パーツリスト ●

1. M8 P1.25 20mm ボタンボルト
品番 65053 数量 2個
リペアパーツ価格 ¥38/個
2. M8 P1.25 25mm キャップボルト
品番 65045 数量 2個
リペアパーツ価格 ¥30/個
3. キャリパーサポート
品番 660151 数量 1個
リペアパーツ価格 ¥3800



※付属パーツを確認してください。

- 調整用のM8 シムは、10インチ4.0Jリムを装着した際などに、リムとキャリパーの干渉を避けるために使用します。
- 10インチ4.0Jを装着する際は、キャリパーの干渉部分をサンダー等で削る加工が必要になる場合があります。

1. キャリパーサポートを取り付けます。

図のようにフロントフォークのキャリパー取付け部分にキャリパーサポートを取り付けます。取付けには2のキャップボルトを使用します。(タイヤ・ホイール等の取付けはそれぞれに付属の取付け説明書を参考にして下さい) ディスクローターの固定ボルトは、先に固定してしまうとキャリパーが装着出来ないのです、仮止めにておいてください。

(写真はペーダルディスクでの装着例です)



2. キャリパーを取り付けます。

キャリパーをディスクローターとホイールの中から差し込んで、1のボタンボルトで固定します。その後、仮止めにておいたディスクローターの取付けボルトを固定します。

(写真はラージピストンのブレンボ2Pキャリパーを使用しています)



3. ブレーキホースを取り付けて完成です。

ブレーキホースを取り付けて、エア抜きの作業をしてから確認後、安全な場所で動作確認して作業終了です。キャリパー及びキャリパーサポートの固定に使用する1・2のボルトは走行中の振動等で緩みやすいので中強度程度のネジロックの使用をおすすめします。スタンダードタイプのブレンボ2Pキャリパー使用の場合、エア抜き用のバルブとタイヤのクリアランスがあまり無いので、3.50-10よりも太いサイズのタイヤの使用はしないでください。

