

G-STRIKER FULL EX JMCA

G-STRIKER (HONDA GROM フルエキゾースト)取付説明書



この度は、G-STRIKER フルエキゾーストマフラー GROM 用 をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。この取付説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。

適合車種

HONDA GROM 国内仕様 型式:EBJ-JC61 原動機の型式:JC61E

構成部品

開封後、下記部品のご確認をお願いします。

①	フロントパイプ	1	⑥	アルミカラー L:52mm	1
②	サイレンサー	1	⑦	フランジボルト M8×15	1
③	サイレンサーステー	1	⑧	フランジナット M8	1
④	キャップボルト M8×70	1	⑨	マフラー Springs (G-STRIKER 専用)	1
⑤	M8 ワッシャー	1	⑩	排気ガス試験成績証明書	

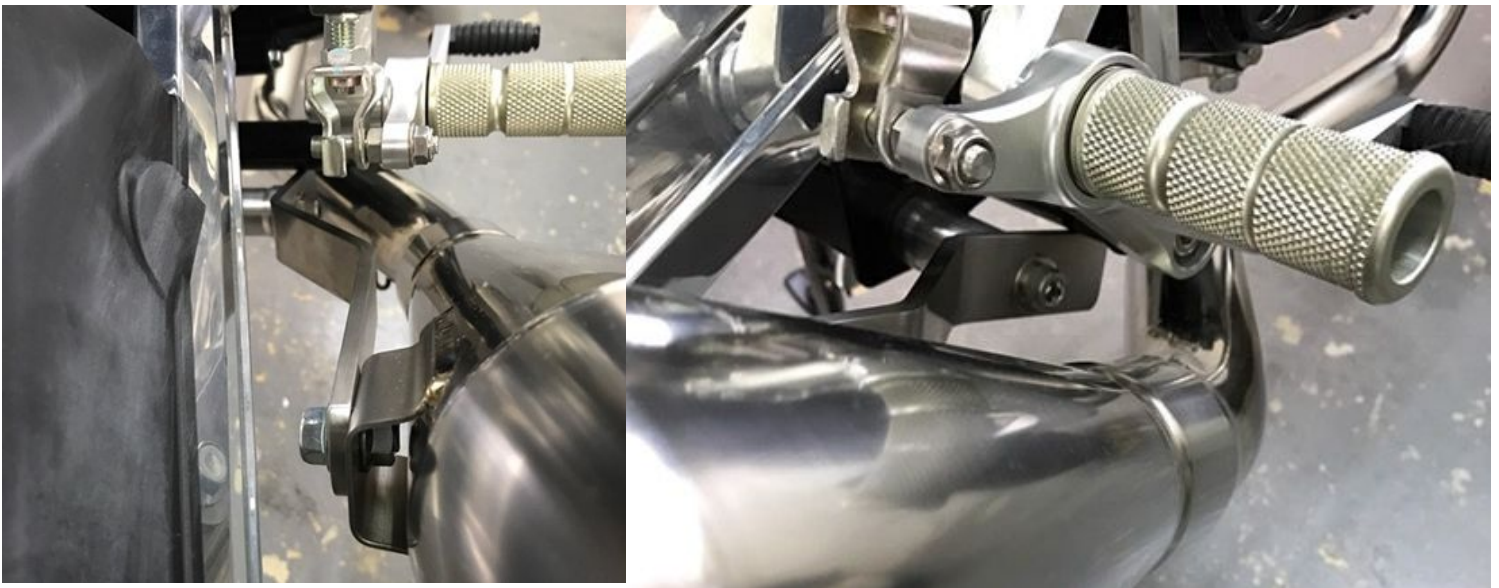


ECU配線加工	不要
エキゾーストガasket	別途ご購入下さい

マフラーの取付け手順

※作業前に必ず取扱い説明書を熟読頂き、マフラーが冷えている状態にて作業を行って下さい。

1. 純正マフラーを取り外します。
2. 別売のエキゾーストガスケットをフランジ部に組んだ後、フロントパイプを仮組みします。
フランジナットは純正を再利用しますので無くさないで下さい。
※仮組みでの締め付けは、マフラーを軽い力で動かす事が出来るくらいまでに留めること。
3. サイレンサーをエキパイに差し込み、付属のサイレンサーステーを仮組みし、スプリングを取り付けます。
 - サイレンサーステーは付属のアルミカラーを使用し、フレーム側の純正マフラー取り付け部を利用しM8×70mm ボルト、M8 ワッシャーを使用し取り付けします。
サイレンサーステーは緩み止めの為、フレームに接触した状態にて本締めして下さい。
 - サイレンサー側はフランジボルトM8×15 とM8 フランジナットを使用し取り付けします。



4. マフラー全体のクリアランスを確認・調整、問題なければ全ての固定箇所を本締めします。
フランジ部の締め付けトルクは、フランジ本体がしなる直前もしくはメーカー規定トルクのうち、低い方を適用すること。
5. マフラー全体を脱脂した後エンジンを始動し、フランジ部からの排気漏れがないことを確認し終了します。

使用時の注意

- ・マフラー接合部等から水が出てくる場合がありますが、異常ではありません。
- ・新品時サイレンサーから異臭のする白煙が出る場合があります。これは消音剤に付着した油脂等が気化する際に生じるもので、異常ではありません。
- ・使用開始直後から高回転域まで回転を上げたり、連続走行したりすると消音剤が安定する前にサイレンサー内部から飛び出して消音性能が著しく低下します。
あくまでも目安ですが、装着後100km ほど最大出力を発生する回転数の半分程度で抑えて走行すると、徐々に臭いが消え消音剤が長持ちします。
- ・消音剤(グラスウール)は徐々に減少・劣化し、消音効果が落ちていきます。
音量が大きくなった、サイレンサー内部から異音が出始めた等の不具合が出た場合は使用期間・走行距離を問わずサイレンサーのオーバーホールを行い、グラスウールを交換してください。サイレンサーのオーバーホールは、弊社にて有償にて行っております。
- ・マフラー本体に加工を行わないでください。規制値を超える音量になる恐れがあります。
- ・ボアアップや吸気系を改造すると音量が大きくなり、規制値を超える場合があります。
規制値を超えた場合、一般公道では使用できません。

(有)ギルドデザイン

〒519-0212 三重県亀山市能褒野町 13-2 TEL:0595-85-3608 FAX:0595-85-2647

Website <https://www.g-craft.com/>

e-mail g-sales@g-craft.com

(有)カラーズインターナショナル

〒224-0046 神奈川県横浜市都筑区桜並木 5-7 TEL:045-949-1345 FAX:045-949-1346

Website <http://www.striker.co.jp>

e-mail colors@striker.co.jp