Gクラフト

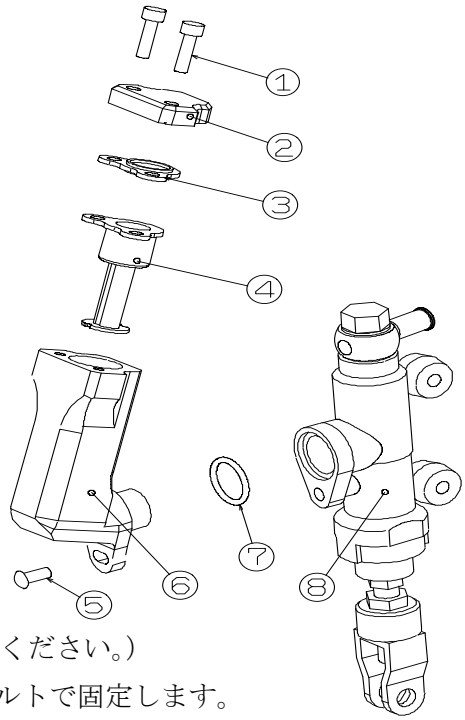
(33550　33556) リザーブタンクレスKIT　タイプ6

取付説明書

本製品はレース専用部品です。一般公道を走行する場合に要求される道路運送車両法及び道路交通車両の保安基準に適合しません。本製品を一般公道で使用した場合の道路交通法違反ならびに事故の発生などにつきましては全て運転者の責任とし、G-craftは一切の責任を負いません。

1. 本製品はNSR50/80用リアマスターシリンダー専用です。
2. XR50/100モタードの車両で装着確認しております。
   他社製品のステップの場合、干渉する場合があります。
3. 本製品を使用した場合取り回しの変更でブレーキホースを交換する必要がある場合あります。
4. ノーマルパーツを外す際には、サービスマニュアルを参考にして下さい。
5. この説明書に反した使用方法での破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
6. 作業終了後は必ずボルトの締め付け確認を行って下さい。走行後も随時確認するように心掛けて下さい。
7. 取り付け時にタンクが傾いたまま使用しないでください。オイル漏れの原因になります。
8. **別途、ホンダ純正部品　ダイヤフラム　43522-KZ4-J41、ダイヤフラムプレート43521-KZ4-J41が必要です。**

表記番号	品番	品名	個数	リペア価格(税込み)
①	64999	キャップボルト　M4-15	2	￥21/本
②	635152	本体フタ	1	設定なし
③		ダイヤフラムカバー	1	純正部品
④		ダイヤフラム	1	純正部品
⑤		純正ボルト	1	純正部品
⑥	635501	本体	1	設定なし
⑦		Oリング	1	純正部品
⑧		マスターシリンダー	1	純正部品



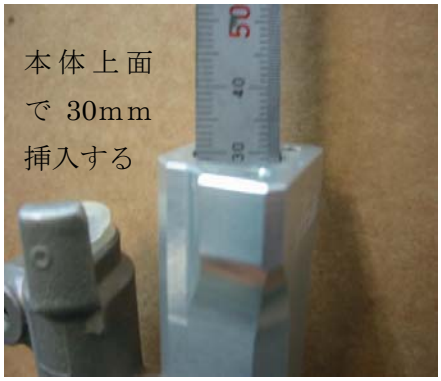
1　ノーマルマスターシリンダーコネクターを取り外します。
(この時ブレーキフルードがこぼれますのでトレーなどをご用意ください。)

2　Oリングをマスターシリンダー側に固定して⑥の本体を純正ボルトで固定します。

注意！！Oリングの損傷を避けるため凸部にブレーキフルードを少量塗布してください。

3　エア抜きをしてください。

4　リザーブタンク本体を必ず垂直にして定規を30㎜挿入して定規下端から10㎜の所までにフルードが付着するように油面を調整してください。



警告　この商品はレース専用部品です。この作業は最低でも 100 キロ走行ごとに確認してください。パッドの磨耗による油面の低下によって、エアの噛み込みを起こし重大な事故を起こす可能性があります。

5.リザーブタンク内に④のホンダ純正部品 43522-KZ4-J41 を挿入し、②のカバーに③の 43521-KZ4-J41 を装着します。
溢れ出たブレーキフルードは塗装面を痛めますので、すぐにパーツクリーナーなどで洗浄してください。

6　①のM4×15㎜キャップボルトで固定します。（推奨締め付けトルク 0.3kg・m）

（注意）リザーブタンクレスキット本体の脱落防止の為に
ネジロック剤の使用やワイヤーロックを強く推奨します。

7　各部のボルトの締め忘れ、ブレーキフルードの漏れ、
エアの混入を確認してください。

8　完成です。