

33542 リザーバータンクステー

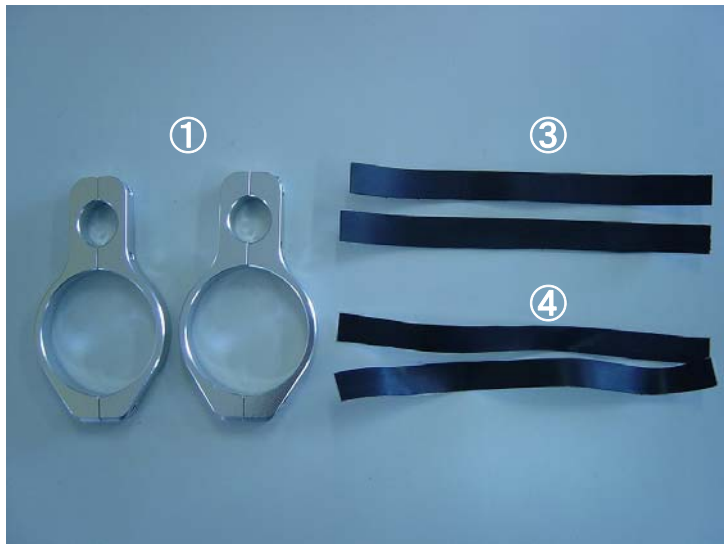
この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます
 本製品は、リザーバータンク付リアサスペンションのリザーバータンクを APE・XR モタードの車輛に固定する商品です。また、当社アルミフレーム(GC-016)のシートレールパイプ等(パイプ径φ18、φ20)にも装着が可能です。

装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！ 注意事項 ！

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい。走行後も随時確認をおこなってください。

パーツリスト



	部品番号	部品名	個数	リペア価格(税抜き)
①	335421	ステー本体	1	設定無
②	611603	キャップボルト(M5-15) ※1	6	¥10/本
③	335422	ゴム(厚み 1.0mm 長さ 250mm)	2	
④	335423	ゴム(厚み 0.5mm 長さ 250mm)	2	

※1 ②のボルトは、ステー本体に仮組みされています。

取付け手順(写真は当社アルミフレーム GC-016 に装着した場合の一例です。)

1. 付属パーツをパーツリストで確認してください。
2. 調整用のゴムをリザーバータンクの径に合わせてカットし、片側の両面テープのシールを剥がして、タンク側に貼り付けます。

・ゴムの使い分けについては、下記の一例を参考に
にしてご使用下さい。(当社確認済みのもの)

※ステー本体のクランプ径… ϕ 53mm

オーリンズ製 (NSR50,NSF100 用)	ϕ 50.5~51.0mm
ホワイトパワー製 (NSR50,NSF100 用)	ϕ 52mm



3. 車体側のパイプ部分にも、ゴムを巻きつけます。(パイプ径 ϕ 20mmの場合には、必要ありません。)

4. ステー本体を用いて、リザーバータンクと車体側のパイプをボルトで共締めします。



最後に各部ボルトの締め付け確認と各 부품の干渉が無いかを確認して作業終了です。

必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。

走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましう。

