

G. c r a f t

(33533) アルミリザーブタンク KIT

取付説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。
装着にあたってはこの取付け説明書を十分にお読みいただき安全に作業して下さい。

！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全な平坦な場所を選び、車体を確実に固定し安定させてから行ってください。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツを外す際には、サービスマニュアルを参考にして下さい。
3. この説明書に反した使用方法での破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの締め付け確認を行って下さい。走行後も随時確認するように心掛けて下さい。
5. 取付け時にタンクが傾いたまま使用しないでください。オイル漏れの原因になります。
6. 本製品はブレンボ 2P (ヤマンボ)、NSR50 用キャリパーなどの小型キャリパー用タンクです。ダブルディスクや大型キャリパーには使用しないでください。オイル容量が不足して重大な事故が起きる恐れがございます。

● ホース差込口の径は 8 ミリです。

* 装着に必要なパーツ *

| 品名 | 品番 | リペア部品価格 |
|-----------------|---------------|----------|
| ① マスターシリンダー | ----- | 別途用意 |
| ② リザーブタンクレス本体 | 635331 | 付属 |
| ③ キャップ | 635252 | 付属 @2000 |
| ④ ダイヤフラムカバー | 45518-GM9-711 | 別途用意 |
| ⑤ ダイヤフラム | 45520-GM9-711 | 別途用意 |
| ⑥ 取付けステー | 635332----- | 付属 @1500 |
| ⑦ カラー 9.8*5.2*4 | 635333 ----- | 付属 @200 |
| ⑧ カラー 12*7*3 | 68213 ----- | 付属 @160 |
| ⑨ キャップボルト M6-30 | 65112 ----- | 付属 @30 |
| ⑩ キャップボルト M5-15 | 65226 ----- | 付属 @16 |

● 取付け手順

パーツを確認します。

- 1 ノーマルマスターシリンダーカップを取り外します。
(この時ブレーキフルードがこぼれますのでトレイなどをご用意ください。)
- 2 図を参考にしてアルミリザーブタンクを固定します。

警告！！

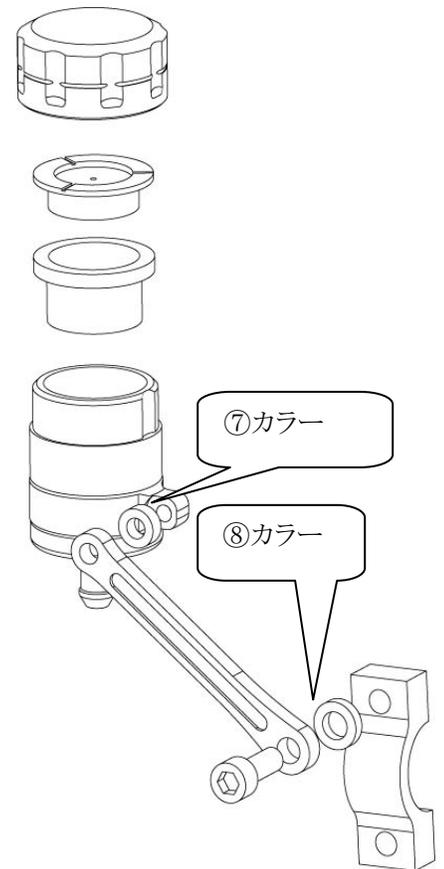
アルミリザーブタンクをマスターシリンダーの位置より上に固定してください。オイルが正常に流動しない恐れがございます。

- 3 エア抜きをしてください。
- 4 リザーブタンクを必ず垂直にして定規を 20mm 挿入して、定規下端から 10mm の所までにフルードが付着するように油面を調整してください。

警告！！

この作業は最低でも 100 キロ走行ごとに確認してください。パッドの磨耗による油面の低下によって、エアの噛み込みを起し重大な事故を起す可能性があります。

- 5 リザーブタンク内に④のホンダ純正部品ダイヤフラムカバーと⑤のダイヤフラムを挿入します。キャップを手締めします。
- 6 溢れ出たブレーキフルードは塗装面を痛めますので、すぐにパーツクリーナーなどで洗浄してください。
- 7 各部のボルトの締め忘れ、ブレーキフルードの漏れ、エアの混入を確認してください。



アイソメ図 (11)