

# G-c r a f t

## (33530 33553) リザーブタンク KIT タイプ3

### 取付説明書

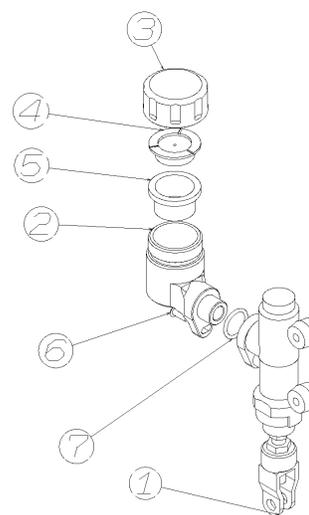
この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。  
装着にあたってはこの取付け説明書を十分にお読みいただき安全に作業して下さい。

#### ！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全な平坦な場所を選び、車体を確実に固定し安定させてから行ってください。  
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツを外す際には、サービスマニュアルを参考にして下さい。
3. この説明書に反した使用方法での破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの締め付け確認を行って下さい。走行後も随時確認するように心掛けて下さい。
5. 取り付け時にタンクが傾いたまま使用しないでください。オイル漏れの原因になります。

#### \* 装着に必要なパーツ \*

品名	品番	
① NSR50 マスターシリンダー		別途用意
② リザーブタンクレス本体	3352601	付属
③ キャップ	635252	付属
④ ダイヤフラムカバーホンダ純正	45518-GM9-711	別途用意
⑤ ダイヤフラムホンダ純正	45520-GM9-711	別途用意
⑥ 純正取付けネジ	93893-04012-17	別途用意
⑦ 純正Oリング	91212-422-006	別途用意



#### ● 取付け手順

パーツを確認します。

- 1 ノーマルマスターシリンダーコネクターを取り外します。  
(この時ブレーキフルードがこぼれますのでトレーなどをご用意ください。)
- 2 ⑦のOリングをマスターシリンダー側に固定して⑥の本体を⑥純正取付けネジで固定します。  
注意！！ Oリングの損傷を避けるため凸部にブレーキフルードを少量塗布してください。
- 3 エア抜きをしてください。
- 4 マスターシリンダーを必ず垂直にして定規を 20mm 挿入して、定規下端から 10mm の所までにフルードが附着するように油面を調整してください。

**警告** この作業は最低でも100キロ走行ごとに確認してください。パッドの磨耗による油面の低下によって、エアの噛み込みを起し重大な事故を起こす可能性があります。

- 5 リザーブタンク内に④のホンダ純正部品ダイヤフラムカバーと⑤のダイヤフラムを挿入します。  
キャップを手締めします。
- 6 溢れ出たブレーキフルードは塗装面を痛めますので、すぐにパーツクリーナーなどで洗浄してください。
- 7 各部のボルトの締め忘れ、ブレーキフルードの漏れ、エアの混入を確認してください。