

# 取扱説明書

## (33515 33551) リザーブタンクレスキット

本製品はレース専用部品です。一般公道を走行する場合に要求される道路運送車両法及び道路交通車両の保安基準に適合しません。本製品を一般公道で使用した場合の道路交通法違反ならびに事故の発生などにつきましては全て運転者の責任とし、G-craft は一切の責任を負いません。

本製品は NSR50/80 用リアマスターシリンダーを使用する、当社バックステップ用に開発されていますので、他の製品に使用した場合干渉する恐れがあります。

本製品を当社モンキー用バックステップ (32011) に装着する場合の M6 ワッシャーをヒールガードと B/S プレートの間に挟んでください。

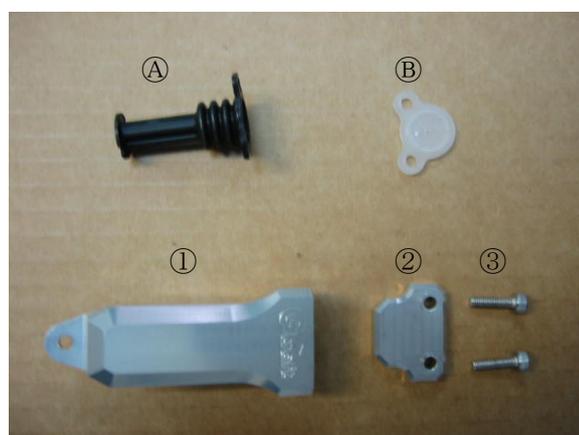
本製品を使用した場合取り回しの変更でブレーキホースを交換する必要がある場合があります。

### 付属部品

		リペア部品価格
①リザーブタンク本体	1 個	設定なし
②リザーブタンクキャップ	1 個	設定なし
③ M4×15mm キャップボルト	2 本	2 本 100 円

### 純正部品

①ダイヤフラム (ホンダ純正部品)	43522-KZ4-J41
②ダイヤフラムプレート (ホンダ純正部品)	43521-KZ4-J41



1 ノーマルマスターシリンダーコネクターを取り外します。  
(この時ブレーキフルードがこぼれますのでトレイなどをご用意ください。)

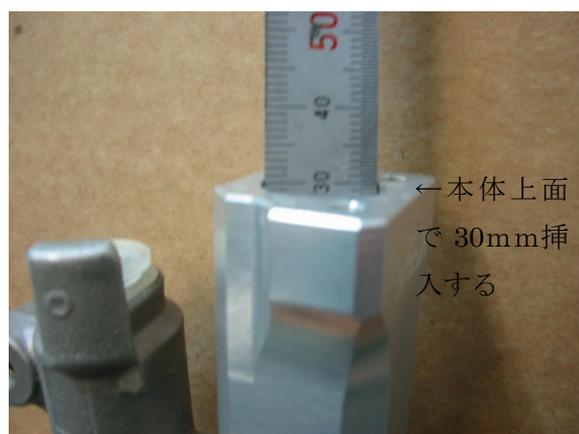
2 Oリングをマスターシリンダー側に固定して①の本体をノーマルプラスネジで固定します。

注意！！ Oリングの損傷を避けるため凸部にブレーキフルードを少量塗布してください。

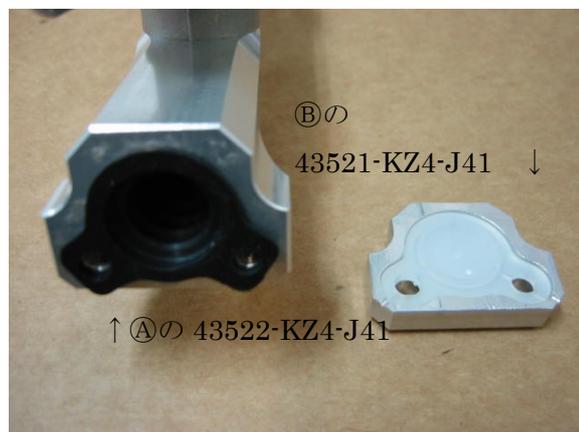
3 エア抜きをしてください。

4 マスターシリンダーを必ず垂直にして定規を 30mm 挿入して定規下端から 10mm の所までにフルードが付着するように油面を調整してください。

警告 この商品はレース専用部品です。この作業は最低でも 100 キロ走行ごとに確認してください。パッドの磨耗による油面の低下によって、エアの噛み込みを起しし重大な事故を起す可能性があります。



- 5 リザーブタンク内に①のホンダ純正部品 43522-KZ4-J41 を挿入し、②のカバーに③の 43521-KZ4-J41 を装着します。溢れ出たブレーキフルードは塗装面を痛めますので、すぐにパーツクリーナーなどで洗浄してください。



- 6 ③の M4×15mm キャップボルトで固定します。(推奨締め付けトルク 0.3kg・m)
- 7 各部のボルトの締め忘れ、ブレーキフルードの漏れ、エアの混入を確認してください。
- 8 完成です。

