

G-craft

(33192)カニブレンボ用ブレーキサポート

スイングアーム下側取付けタイプ

ブレンボ2Pキャリパー(カニ)・シフトアップ製キャリパー専用

取付説明書

この度は Gクラフト製品をお買い上げ頂き有難うございます。

本製品は、Gクラフト製リアハブとの同時装着によりカニブレンボ2Pキャリパーを使用した

リアディスクブレーキ仕様にバージョンアップすることが出来ます。

装着にあたってはこの取り扱い説明書を十分にお読みください。

● 作業上の注意 ●

1. 取付け作業は 平坦な場所で車体を確実に安定させてから行ってください。
2. 重要保安部品につき、装着に関しては陸運局認証工場へ依頼してください。
3. ブレーキフルードは塗装を剥がす性質を持っています。十分注意してください。
4. ノーマルホイールのオフセットに順ずる10インチホイール専用設計です。ノーマル8インチ及びNSRホイール装着車輛には装着できません。
5. リヤマスターシリンダーはNSR50/80用の使用を前提にしています。
6. ノーマルパーツの取り外しは、サービスマニュアルを参考にしてください。
7. ブレーキホースの長さは下記のとおりになります。

16cmロングスイングアームでマスターシリンダーとキャリパーをほぼまっすぐつなぐ時

バンジョーストレート・バックステップ装着の場合 500mm以上

バンジョーストレート・マスターシリンダーマウントキット装着の場合 650mm以上

○取り回しにより長さが異なります。スイングアームの長さに応じて長さを変更してください

◎ 用意していただくもの

- ・φ160mm NSR用リヤディスクローター
- ・カニブレンボ2Pキャリパー(シフトアップ製キャリパー)
- ・Gクラフト製リアハブ
- ・マスターシリンダー
- ・ブレーキホース
- ・ブレーキフルード

1. パーツリストを参考にしてパーツを確認します



パーツリスト

- 品番331921 ブレーキサポート
- 品番331922 M8-20テーパーパーボルト 2個

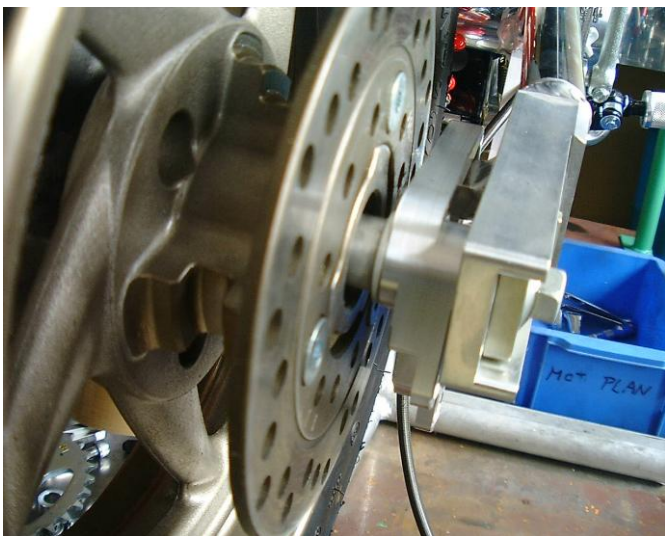
2. ブレーキサポートをスイングアームに取り付けます。



図のようにブレーキサポートを取り付けます。ブレーキ止めの部分に溝をはめ込み、アクスルシャフトの穴があっているか確認します。

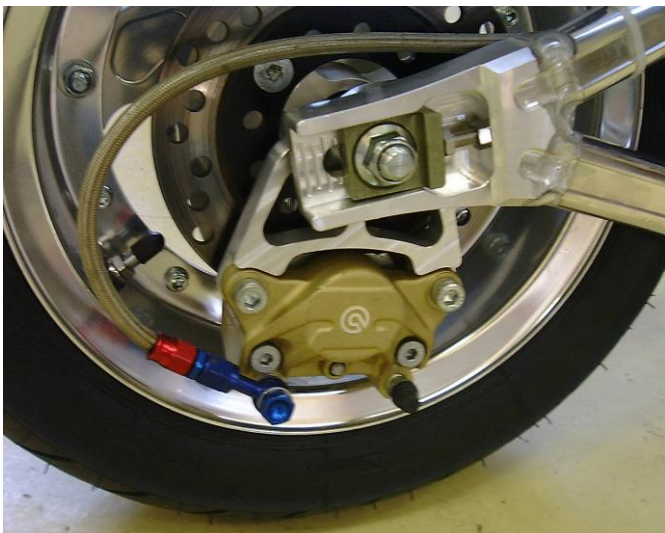
(写真のスイングアームはG-craft製です)

3. タイヤとホイールを取り付けます。



図のようにホイールを装着します。あとでキャリパーを取り付ける時に、ディスクローターを固定してしまうとキャリパーが入らないので、ディスクローターの固定ボルトは仮止めにしておきます。

4. キャリパーを取り付けます。



まずディスクローターとホイールの隙間からキャリパーを入れ、付属のボルトで固定します。キャリパーを固定してから先ほど仮止めしておいたディスクローターの固定ボルトを確実に固定します。チェーンの調製とアクスルシャフトの固定をしてからブレーキホースを取り付けます。エア抜き作業をして完成です。

特記事項

カニブレンボキャリパーには2種類あり、従来のタイプに加えてユニバーサルタイプがあります。(写真はユニバーサルタイプです)ユニバーサルタイプの場合当社ワイドホイールにも装着可能です。従来タイプは不可です。



完成図