

G クラフト

(33160)バックフェンダーステー アップタイプ

取付け説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます
本製品は+10センチロングスイングアームを装着したときに、純正リアフェンダーを
使用できるステーです。雨天走行時の泥水ハネを防止します。
当社バックステップと同時装着できます。
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！ 注意事項 ！

- 1.取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業には、サービスマニュアルを参考にして下さい
3. この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認するよう心掛けて下さい。
5. 極端な低車高にした場合フェンダーとスイングアームが干渉する恐れがございます。
6. 当社モンキー用ツインショック+10センチロングスイングアーム専用設計
(モノショックスイングアーム使用不可)
7. 推奨リアショック 305mm
- 8.純正のフェンダー固定用ゴムブッシュを必ずご使用ください。
ブッシュを使用せずリジットに固定した場合、破損の原因になります。
- 9、ナンバープレートはフェンダーと干渉しないように固定してください。
- 10、本製品を使用した場合、純正ツールボックスは使用不可となります。
- 11、純正テール周りを使用した場合、ナンバープレートステーとフェンダーが干渉する恐れがあります。
その場合はナンバープレートステータイプ2等を使用して干渉を避けてください。

パーツリスト

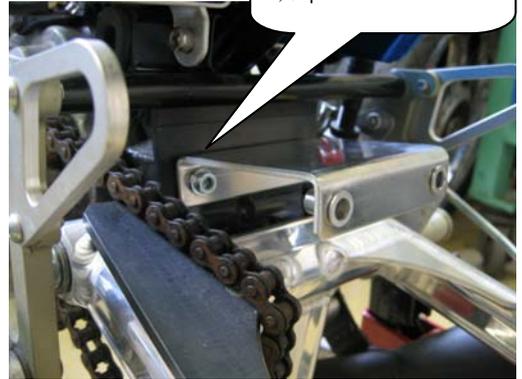
品番	部品名	数量	リペア価格
631601	エンジン側ステー	1	設定なし
631602	テール側ステー	1	設定なし
65280	M6-20 キャップボルト	2	50
65278	M6-15 キャップボルト	2	40
10021	アルミカラー	2	150
6220736	M6 ナット	2	25

取付け手順

1. ノーマルフェンダーを取り外します。
2. エンジン側ステーを M6-20 キャップボルトで取り付けます。
このとき当社バックステップ装着車はそのまま固定。
ノーマルステップ装着の場合はアルミカラーをフレームとステーの間に挟みこんでください。
3. テール側ステーを M6-15 キャップボルトで固定します。
4. 純正段つきボルトを使用してフェンダーを固定します。
5. テール側ステーの上側には M6 ナットで固定

すべての部品を取付け後、各部のボルトの増し締めと干渉のチェックを行ってください。
干渉したままの走行は危険ですので絶対におやめください。

M6-20 キャップボルト



M6-15 キャップボルト×2



M6 ナット×2

