

### 32120 32121 GROM 用バックステップ

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます  
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

#### ！ 注意事項 ！

- 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。  
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
- ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
- この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
- 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。
- ホース取り回し変更後はブレーキフルードオイルラインのエア抜き、フルードの適正量確認を必ず行ってください。
- ポジションは純正位置より 120mm バック、30mm アップです。
- ネジロックは振動などによる部品の緩みの発生しやすい場所に塗布して頂く事で、走行中の部品欠落などのトラブルを未然に防ぎます。組込む前のネジ部に適量を塗布していただいた上で、説明書通りに取り付けて下さい。
- タンデムは使用不可、逆チェンジ不可です。
- ダウンマフラー等、マフラーによってはステップと干渉する可能性があります。
- 本取扱説明書に使用している写真は開発中の物です、実際の商品と仕様が異なる可能性があります。

※初めに巻末の部品リストで部品の確認を行ってください。

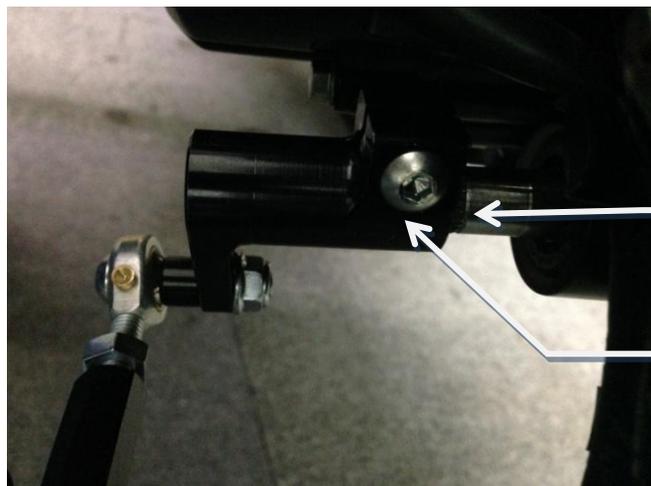
1. 純正サービスマニュアルを参考に純正ステップを取り外します。シャフトを抜く際はジャッキを使用し、スタンドを下ろす等して、安全に作業してください。(写真は参考写真です。)



GROM 純正フレームとスイングアームの間に挟んである鉄製のカラー  
(外径 20 内径 12.2 厚み 2.5 左右共通)は後の作業 3 と 8 で使用します。  
大切に保管してください！



2. チェンジ側のスプロケットカバーを外し、シフトリンクを仮止めします。



ロングシフトリンク

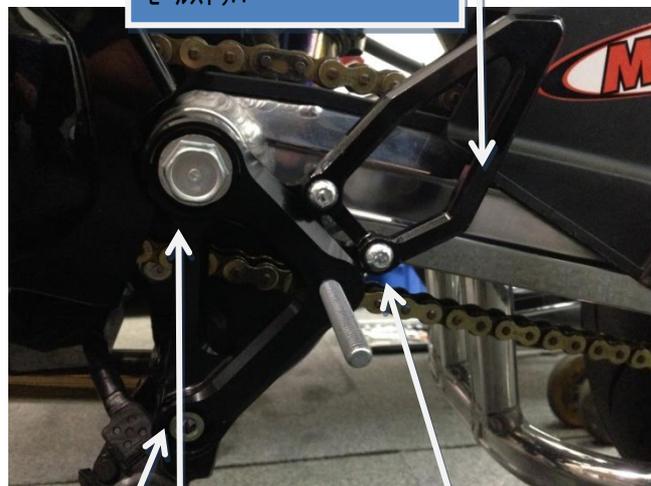
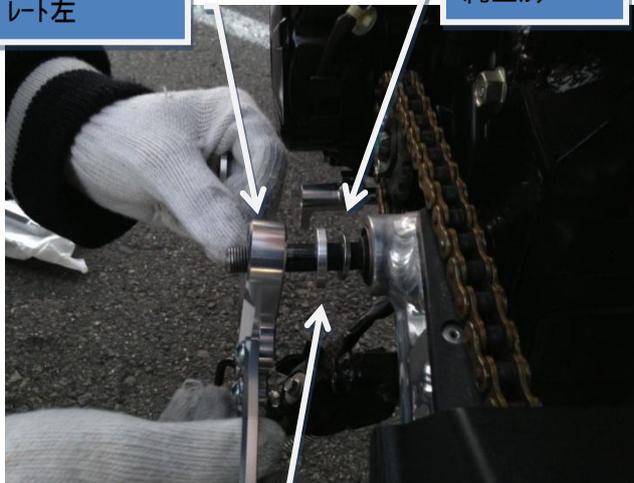
M6×20 ボルト (65119)

3. チェンジ側に BS プレートを取り付け、その後 BS プレートにヒールストッパーを装着します。作業1で取り外した GROM 純正のカラーを使用します。

BS プレート左

純正カラー

ヒールストッパー



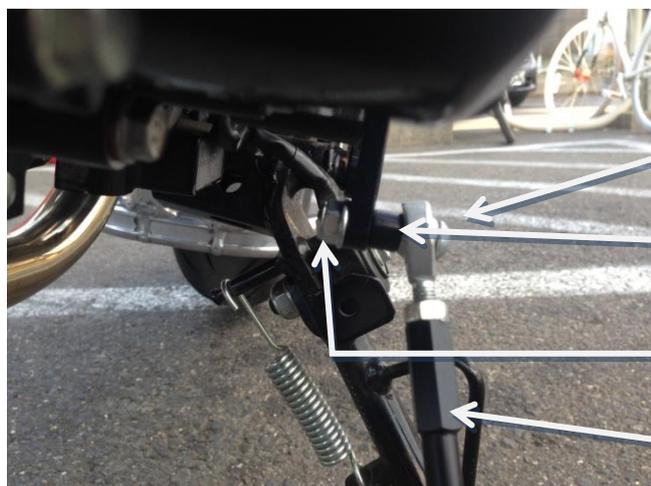
カラー 32-12.2-6

M8×30 フランジ付きキャップボルト (3212011)

シャフト (311063)

M6×15 ボルト ×2 (65118)

4. シフトリンク側にシフトロッドを仮組みします。



M6×30 ボルト ×2 (65121)

カラー 10-6-7.5

M6 フランジ付きロックナット (321209)

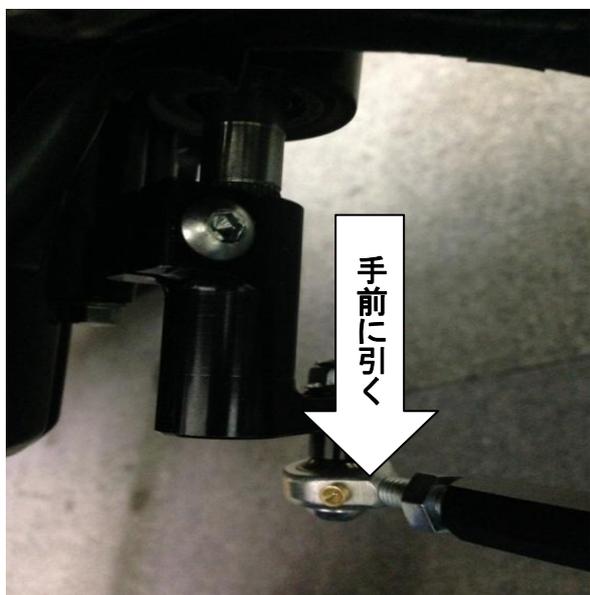
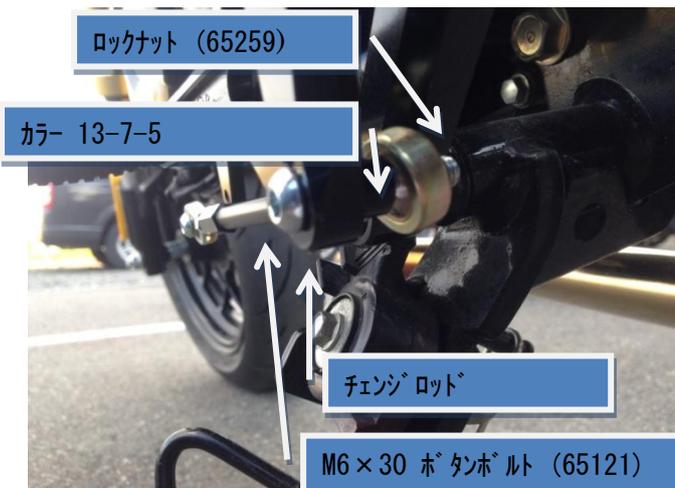
チェンジロッド一式

5. チェンジペダルを写真のように取り付けます。

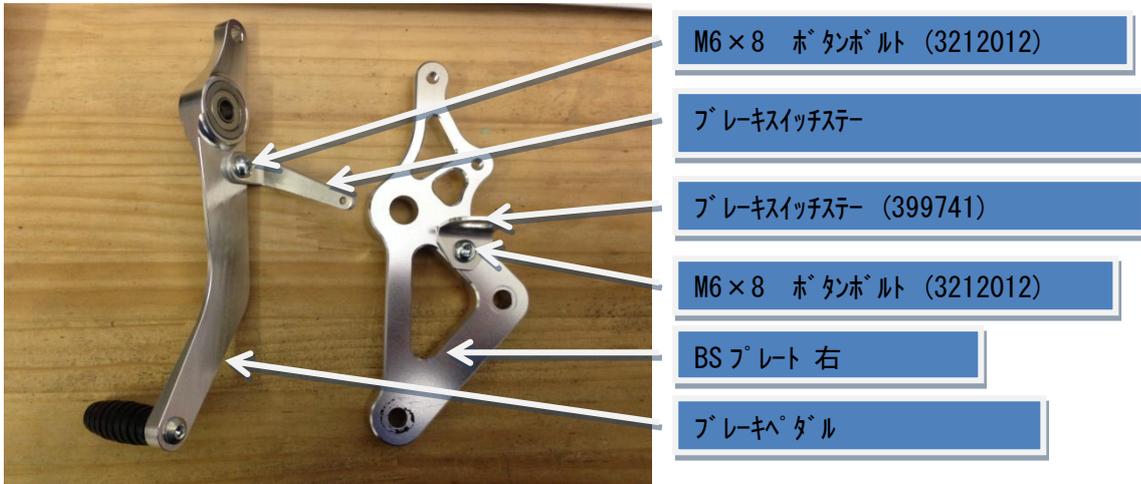


- M8 × 60 キャップボルト (652231)
- カラー 25-8.5-10
- シム (5101911)
- チェンジペダル
- シム (5101911)
- ステップバー (620128)

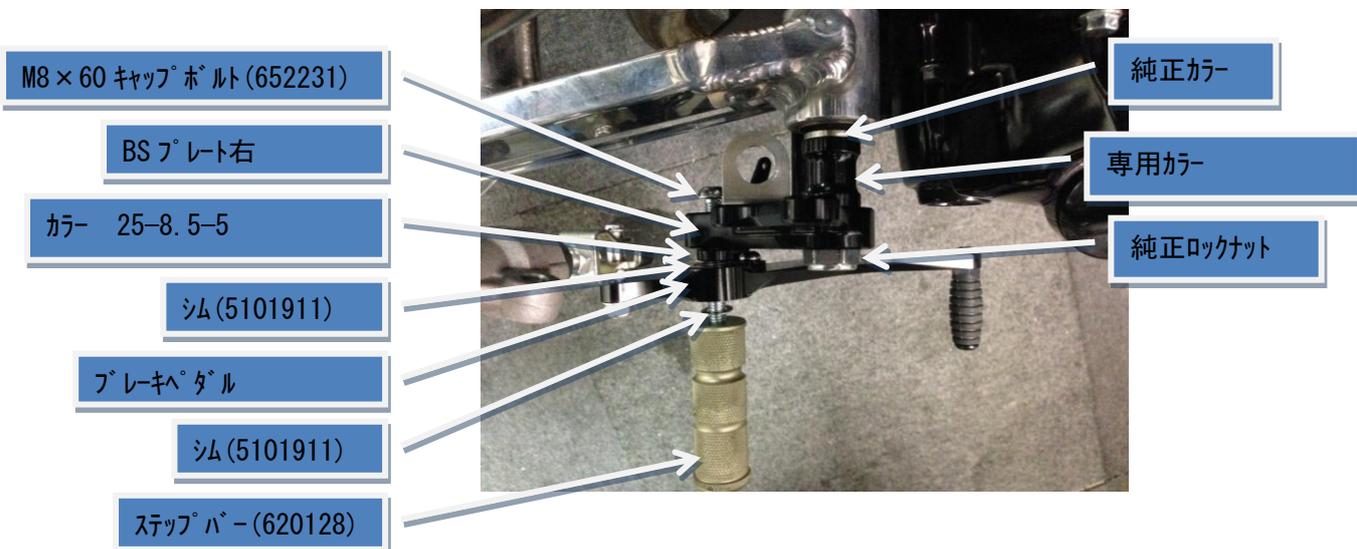
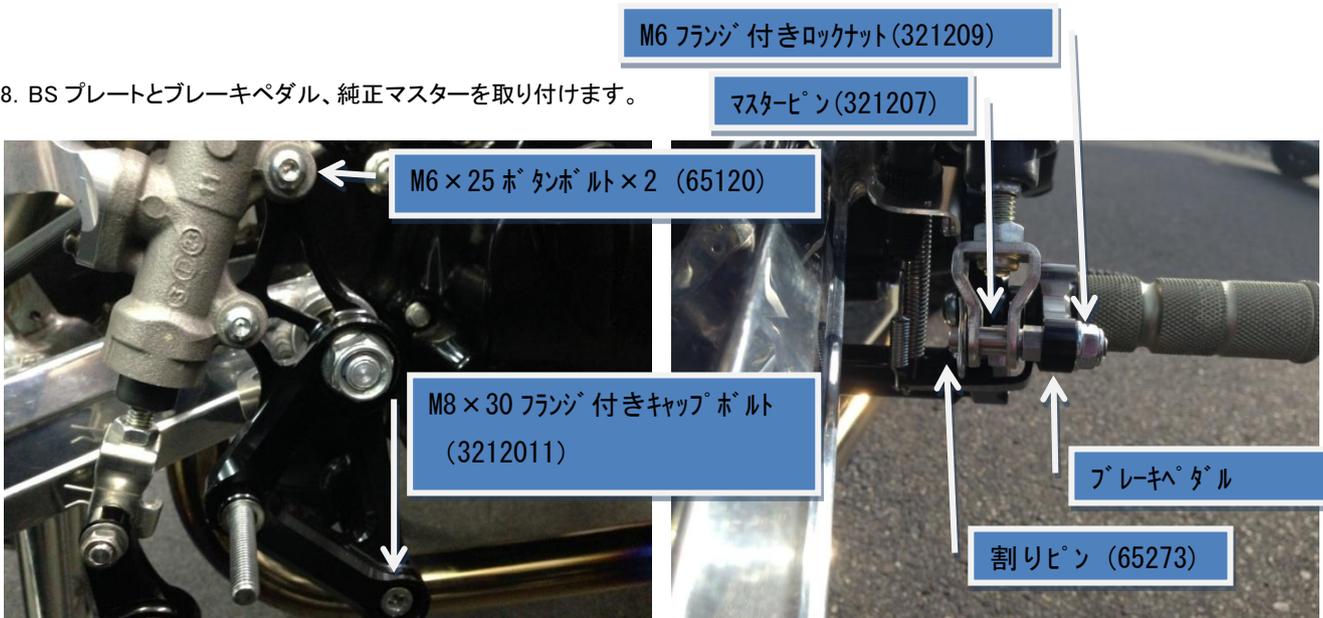
6. チェンジロッドとペダルを取り付けます。取り付けの際は、右下の図を参考にしてください。取り付け後、シフトリンクは手前に引きながら固定します。シフトリンクとチェンジロッドでポジションを調節し、増し締めを行ってください。ボルトを締めた後にピロが動くか確認してください。最後にスプロケットカバーを取り付けます。



7. ブレーキペダル、BSプレートの裏面にブレーキスイッチステーを取り付けます。



8. BSプレートとブレーキペダル、純正マスターを取り付けます。



9. 純正スプリングを用い、ブレーキスイッチを固定します。

ブレーキスイッチの遊び調整は、全ての部品を組み付けた後、ブレーキのエア抜きを行ってから調節して下さい。



純正ブレーキスイッチ

純正スプリング

リターンスプリング (6201112)

10. リターンスプリングを取り付け、各ボルトの増し締めを行ったら完成です。



各部ボルトの締め付け確認と各部品の干渉が無いかを確認して作業終了です。

必ずならし運転をして安全を確認した後、走行して下さい。

走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。

# 部品リスト

※写真は試作時のものです

( )内はブラックの部品番号になります

部品番号	名称	個数	グループ	
620858 (321214)	チェンジペダル	1	A	
5100333	ベアリング(圧入済)	2		
5101911	シム(0.5mm)	2		
620021	ペダルエンドバー	1		
620022	ペダルエンドラバー	1		
620128	ステップバー	1		
3212013 (321216)	単純カラー 25-8.5-10	1		
652231	M8×60 P1.25 キャップボルト	1		
65128	M6×20皿ボルト	1		
321202 (321211)	BSプレート	1	B	
321204 (321215)	ヒールストッパー	1		
321197 (321217)	単純カラー 32-12.2-6	1		
3212011	M8×30 P1.25フランジ付キャップボルト	1		
65118	M6×15 P1 ボタンボルト	2		
692194 (321218)	単純カラー 13-7-5	1	C	
321208 (321219)	単純カラー 10-6-7.5	1		
321209	M6 フランジ付きロックナット	1		
65259	ロックナット	1		
65204	ピロボール	1		
65205	ピロボール	1		
65083	ナット	1		
65084	逆ナット	1		
3212015 (3212110)	ロングシフトリンク	1		
65119	M6×20 P1 ボタンボルト	1		
65121	M6×30 P1 ボタンボルト	2		
62006 (620896)	チェンジロッド	1		
321203 (321212)	BSプレート 右	1		
399741	プレーキスイッチステー	1		
3212012	ボタンボルト M6×8	1		
65120	M6×25 P1 ボタンボルト	2		
3212011	M8×30 P1.25フランジ付キャップボルト	1		
321201 (321213)	ブレーキペダル	1	E	
5100333	ベアリング(圧入済)	2		
5101911	シム(0.5mm)	2		
620021	ペダルエンドバー	1		
620022	ペダルエンドラバー	1		
620128	ステップバー	1		
3212014 (3212111)	単純カラー 25-8.5-5	1		
652231	M8×60 P1.25 キャップボルト	1		
321205 (3212112)	プレーキスイッチステー	1		
65120	M6×25 P1 ボタンボルト	1	F	
3212012	ボタンボルト M6×8	1		
321209	M6 フランジ付きロックナット	1		
321207	マスターピン	1	G	
65273	割りピン	1		
6201112	リターンズプリング(写真掲載なし)	1		
321206 (3212113)	専用カラー	1		
311063	275mmシャフト	1		
63200	ネジロック	1		
693271	ステッカー	1		