

G クラフト

(32084)エイプ 100(タイプ D)、用バックステップ レース専用

(70mmアップ 120 バック、80 アップ 120mmバック、90mmアップ 125mmバック)

取扱い説明書

装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい。
3. この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認するよう心掛けて下さい。
5. ステップバーエンドのジュラコンカラー装着が必要なレースは主催者の指示に従ってください。
6. エイプ 100(タイプ D)、XR モタード専用です。
7. エイプの場合タンデムステーは装着できません。
8. マフラーにより干渉する場合があります。
(アップマフラー使用時はステップのポジションにより干渉する場合があります)
9. エイプ 100 の場合フレームの一部を削る必要があります。
10. マスターシリンダーは NSR50/80、エイプ 100 タイプ D、XR モタードに対応しております。
11. キックペダルは NSR50/80 用に変更してください。
12. ブレーキスイッチ使用不可です。
13. 本製品は仮組みです。走行前に必ずボルト類を本締めしてください。

パーツリスト

部品番号	部品名	個数
5100333	ヘアリング内輪	4
68004	単純カラー 25-9-10	1
68122	単純カラー 20-11-16	1
620127	単純カラー 25-9-6.5	1
620387	単純カラー 20-11-26.5	1
910110	単純カラー 12-7-7	1
63200	ネジロック	1
65204	ロッドエンド オス 右ねじ	1
65205	ロッドエンド オス 逆ねじ	1
65010	キャップボルト M6-20	1
65020	ボタンボルト M6-25	3
65021	ボタンボルト M6-30	1
65028	皿ボルト M6-20	2
65059	ボタンボルト M8-50	2
65083	ナット M6	1
65084	逆ナット M6	1
65232	ロックナット M6	4
65233	皿ボルト M5-10	2
65273	ワッシャー	1
620859	皿ボルト M10-25 P1.25	2
693492	キャップボルト M8-18	4

6208510	皿ボルト M10-40 P1.25	1
620021	ペダルエンドバー	2
620022	ペダルエンドラバー	2
620383	フランジ	1
620385	ステップバー	2
620851	BS プレート	1
620853	BS プレート 2	1
620854	BS プレート 2	1
620855	ヒールストッパー	1
620858	チェンジペダル	1
5101911	シム M8	5
6208511	チェンジロッド	1
620131	シフトリンク	1
620388	皿ボルト M10-50 P1.25	1
65019	ボタンボルト M6-20	2
320841	BS プレート	1
320842	プレート	1
320843	ブレーキペダル	1
320844	ブレーキペダル 2	1
320845	マスターピン	1
65089	ワッシャー M8	1
335433	皿ボルト M5-15	2

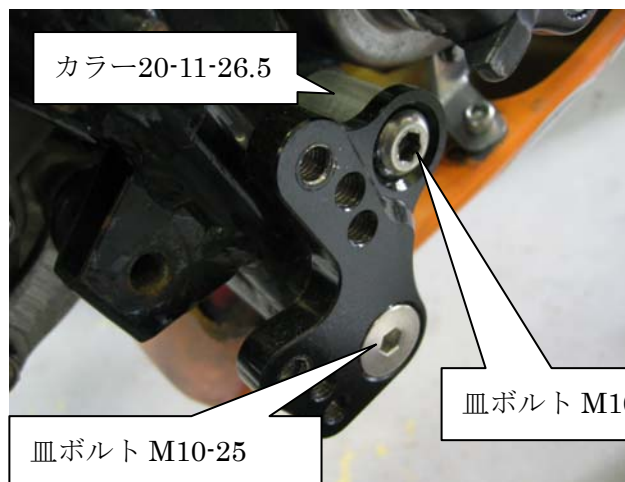
1. ノーマルステップを取外します。サービスマニュアルを参考に行ってください。

2. ブレーキ側の取付け

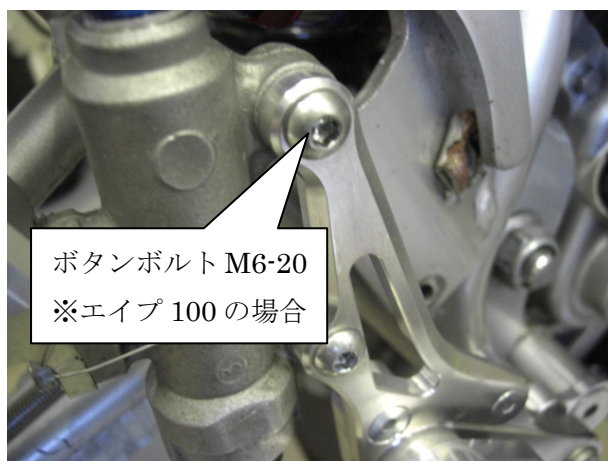


ブレーキ側の突起をサンダー等で削ってください。
スプレーなどで塗装してサビ防止してください。

※エイプタイプD、XRモタードは必要ありません。



BS プレート 2 を付属のボルトで取付けてください。

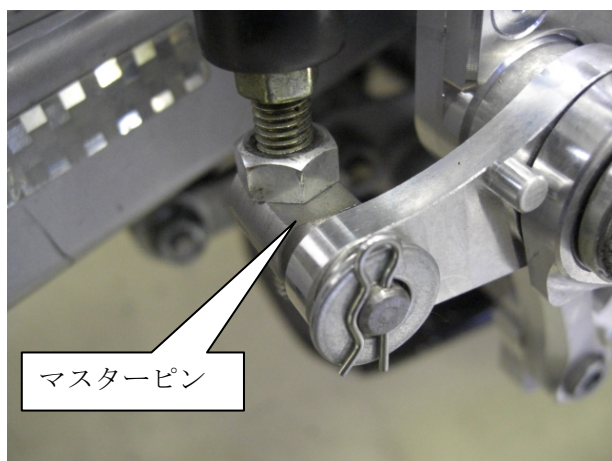


マスターシリンダーを BS プレートに装着します。
M6-20 のボルトを使用して装着します。

※エイプタイプD、XRモタードの場合は付属の
ボタンM6-25 とM6 のロックナットを使用して
装着してください。



画像のようにピンを抜いてマスターエンドを
取り外してください。



付属のマスターピンをマスターシリンダーに装着し
ペダルと連結してください。
ペダルの高さはこのピンで調整してください。
画像のようにワッシャーと R ピンを差し込みます。

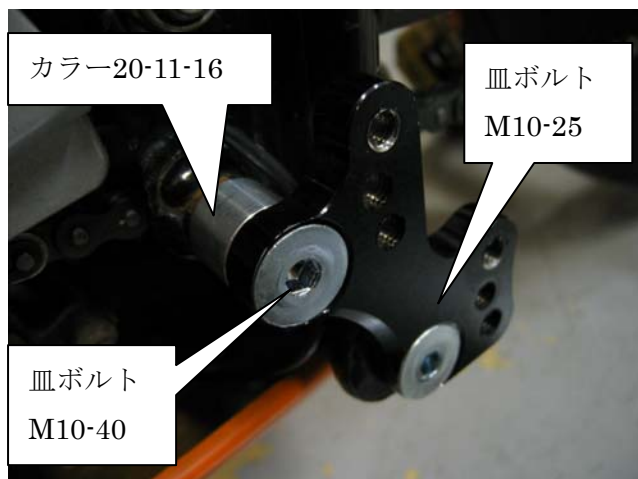


キャップボルト
M8-18

ポジションを決めて付属のボルトで固定して
ください。

キックペダルはNSR用を使用してください。
手前に引っ張りながら固定してください。

3. チェンジ側の取付け



BS プレート 2 を付属のボルトで取付けます。



ポジションを決めてキャップボルト M8-18 で取付けてください。



チェーンロッドを取付けてください。
ペダルの裏側から取付けてください。
ロックナットが表側になります。

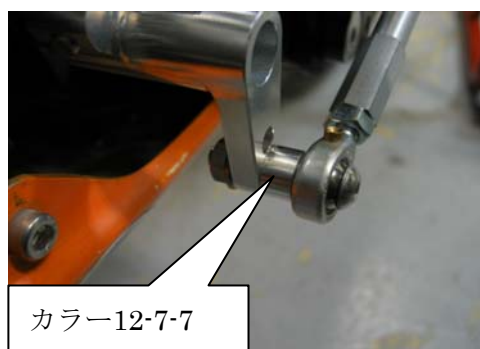
シフトリンクにチェーンロッドを取付けます。
ピロボールの間にカラーを入れて取付けてください。
ペダルの高さはチェーンロッドで調整してください。
大きくずれている時はシフトリンクの取付け位置を変更して調整してください。

キックペダルを踏む時は必ずペダルを可倒させて行ってください。

※ ネジロックは振動などによる部品の緩みの発生しやすい場所に塗布していただく事で走行中の部品欠落などのトラブルを未然に防ぎます。組込む前のネジ部に適量を塗布していただいた上で説明書どおりに取り付けて下さい。



シフトリンクを取付けてください。



カラー12-7-7



各部ボルトの締め付け確認とブレーキの動作確認をして作業終了です。必ずならし運転をして安全を確認した後、通常走行して下さい。走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。