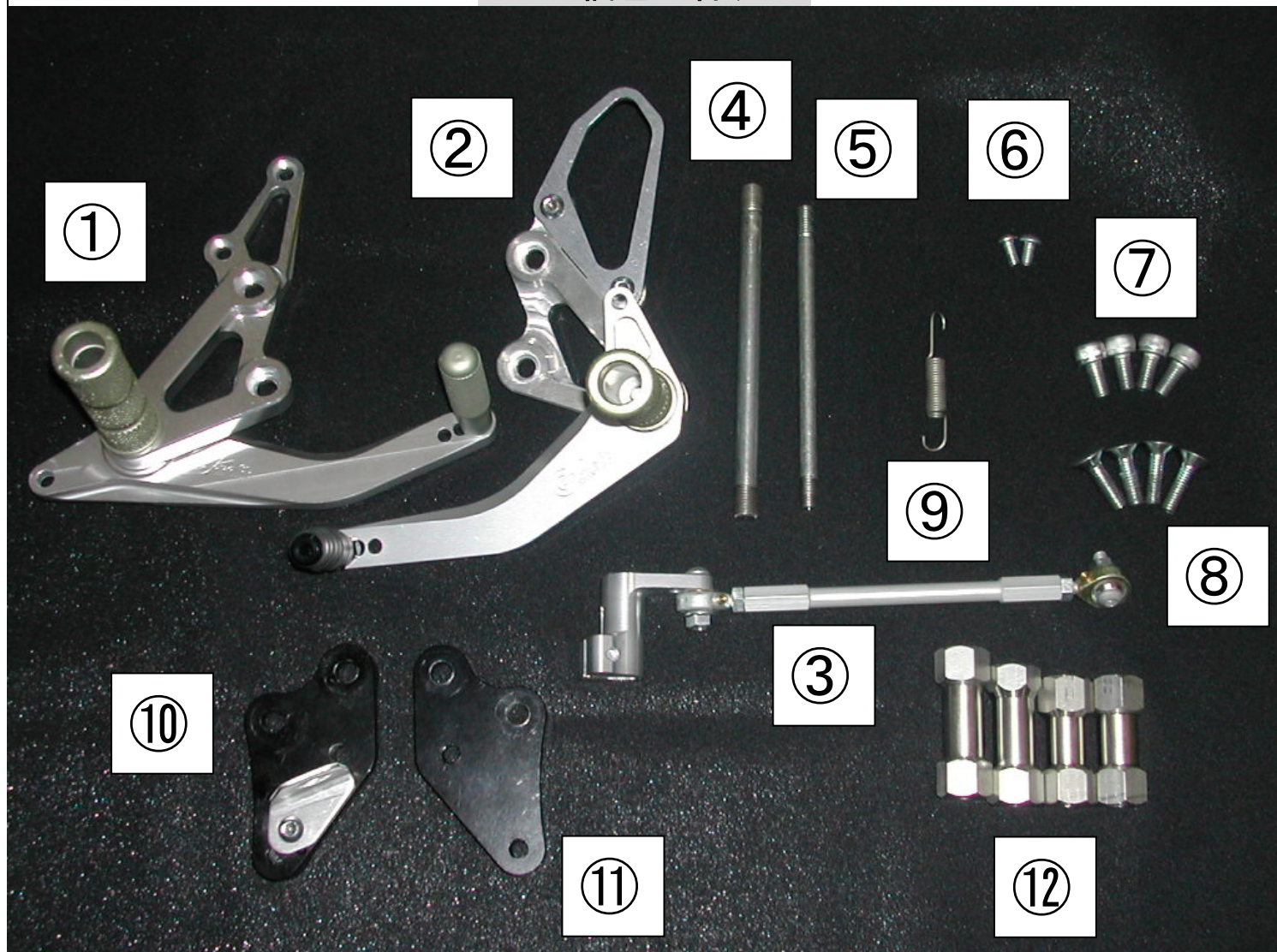


この度はGcraft製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。本製品の装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。
 ○取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
 ○ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
 ○この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
 ○作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。

32075 梱包内容リスト

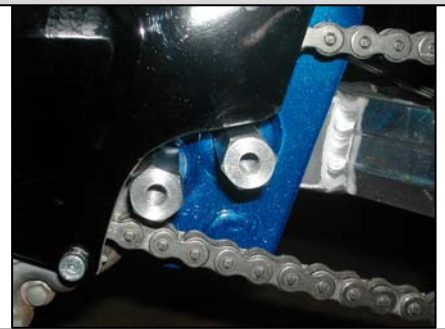


① ブレーキ側ステップ ASSY		5100333	ベアリング 2 個	その他の単品部品	
620122	ブレーキ側 BS プレート	5101911	M8 シム 2 個	④320757	両切りボルト M10 × 155
620125	ブレーキペダル	620127	単純カラー(25-9-6.5)	⑤320756	両切りボルト M8 × 130
620128	ステップバー	65200	ボタンボルト M8-60	⑥65017	ボタンボルト M6-10 2 個
620019	ペダルエンドバー(ゴールド)	65029	皿ボルト M6-25	⑦65043	キャップボルト M8-15 4 個
5101911	M8 シム	65017	ボタンボルト M6-10 2 個	⑧65063	皿ボルト M8-25mm 4 個
690105	皿ボルト M4-10			⑨620028	スプリング
65059	ボタンボルト M8-50	③ チェンジロッド ASSY		⑩ベースプレート ASSY	
65029	皿ボルト M6-25	620131	シフトリンク	320751	ベースプレート(ブレーキ側)
② チェンジ側ステップ ASSY		62006	チェンジロッド	620027	ブレーキスイッチステー(アルミ)
620123	チェンジ側 BS プレート	65204	ロッドエンドオス(R タップ)	65017	ボタンボルト M6-10 1 個
620124	シフトペダル	65205	ロッドエンドオス(L タップ)	⑪320752	ベースプレート(チェンジ側)
620128	ステップバー	65019	ボタンボルト M6-20 3 個	⑫ステンレス 6 角カラー	
620021	ペダルエンドバー(ブラック)	65083	M6 ナット 3 個	320753	6 角カラー-50mm 2 個
620022	ペダルエンドラバー	65084	M6 逆ナット 1 個	320754	6 角カラー-54mm 1 個
620395	ヒールストッパー			320755	6 角カラー-58mm 1 個

製品取り付け手順1 両切りボルトをフレームに取り付ける



6 角ボルトには長さがあります



- 1、フレームのエンジンマウント下部のM8 ボルト、スイングアームボルトを、付属のM8 ボルト、M10 ボルトに交換します。
- 2、ブレーキ側には M10 の 6 角カラー（50mm）と、M8 の 6 角カラー（54mm）を使用します。
- 3、チェンジ側には M10 の 6 角カラー（50mm）と、M8 の 6 角カラー（58mm）を使用します。チェンジ側は、エンジンカバーを削る加工が必要になります。



座繰り加工

！ご注意！

6 角カラーは、フレーム側に座繰り加工が来るように取り付けし、左右が均等になるように締め付けて下さい。片側のみ締めこむと、反対側のタップが足りなくなる場合があります。

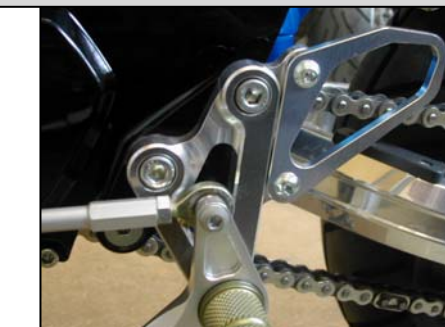
※ドライブsprocketの丁数が小さいものを使用した場合、サスペンションが短いものを使用して車高を落とした場合、チェーンと六角カラーが干渉します。その場合、干渉しないように調整してください。

製品取り付け手順2 ベースプレートを取り付ける



- 4、ブレーキ側のベースプレートを取り付けます。裏側には、純正のブレーキスイッチを取り付けて下さい。
- 5、M8 皿ボルトで固定します。皿ボルトが入りにくい場合は、6 角カラーを少し緩めてからボルトを入れて下さい。
- 6、チェンジ側のベースプレートも取り付けます。

製品取り付け手順3 ステップ部分の取り付け



- 7、ブレーキ側ペダル裏には皿ボルトがあります。ここにブレーキスイッチのspring(付属)をかけてください。
- 8、ブレーキ側にNSR50/80用の純正リヤマスターを取り付けます。ステップを付属のM8 キャップボルトでベースプレートに固定します。
- 9、チェンジ側のステップも、M8 キャップボルトでベースプレートに固定してください。

製品取り付け手順 4 ペダル位置調整



10、チェンジ側にシフトリンクを取り付けます。シフトリンクの向きは画像を参考にしてください。

11、チェンジ側ペダルの高さを調整します。大まかにはシフトリンクで変更し、微調整はチェンジロッドを調整してください。

チェンジロッド先端の M6 ナットで必ずロックしてください。

12、ブレーキ側のペダルの高さは、マスターシリンダーのネジ部分で調整します。

製品取り付け手順 5 キックアーム取り付け・完成図



13、キックアームはキタコ製のオフセットタイプの物(品番 307-1083900 等)を使用してください

(ボルト固定時には、ステップとの干渉を防ぐためキックペダルを手前に引きながら締めて下さい。)

14、ブレーキ側装着図。純正のアップマフラーとの同時装着も可能です。

15、チェンジ側装着図。フラーホイールカバーの加工や、チェーンカバーの加工は車種により必要です。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647