

Gクラフト

(32064) ダックス用グラブバー

取付け説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。

装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい

！ 注意事項 ！

- 1.取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
3. この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認するよう心掛けて下さい
5. 重要保安部品につき、装着に関しては陸運局認証工場へ依頼してください。
6. ノーマルテールランプ、ノーマルウインカー使用可能
7. 6V ダックスと 12V ダックスに装着できます。
8. キャリアと同時装着はできません。
9. ノーマルシート装着可能。(シートを変更している場合、装着できない場合があります。)
10. **ダックスは多くのフレームの型式があり、全ての型式で確認がとれていません。**
当社で確認がとれた型式はST50-5000001～5072200 AB26-1000001～ になります。
装着できない場合は加工、もしくはご相談ください。
11. 工具箱との同時



パーツリスト

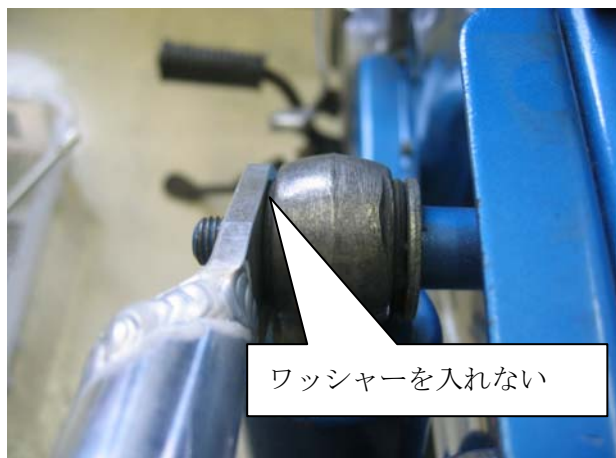
部品番号	品名	個数	リペア価格(税抜き)
62064	グラブバー本体	1	設定なし
68016	単純カラー 16-9-8	1	¥150/個
600028	ワッシャー	2	¥50/個
65280	フランジ付キャップボルト M6-20	2	¥50/個
65790	フランジ付キャップボルト M8-20	2	¥60/個
690534	フランジ付キャップボルト M8-25	1	¥80/個

1. ショックを固定しているボルトを外し、グラブバーをはさみ込みます。
グラブバーとショックの間にワッシャーを入れないで下さい。

(12V の場合は若干グラブバーを広げながらはさみ込みます。)

スプロケ側

マフラー側



2. スプロケ側

取外したワッシャーをグラブバーの外側に使用して
純正ナットで固定してください。

マフラー側

純正マフラーなどショックとマフラーステーが共締め
の場合はワッシャーを使用しないでください。



12V のスプロケ側はサス受け部が長くなっているので
純正ワッシャーと附属のワッシャーを入れて固定してく
ださい。



エンジン側のマフラーステーの間に附属のワッシャー
を入れて隙間を調整してください。

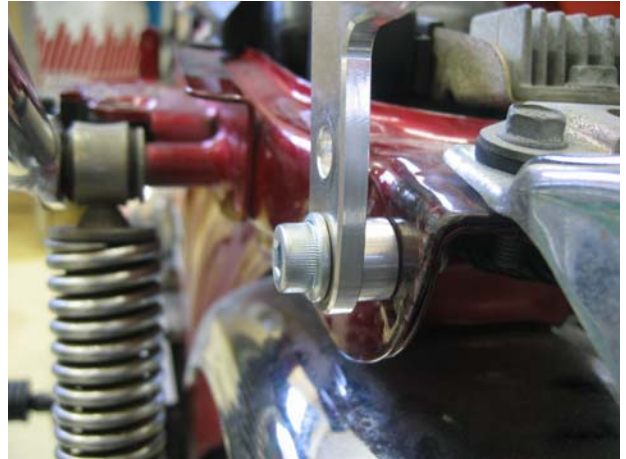


テールランプステーとグラブバーを付属の M8-20 の
キャップボルトと一緒に固定してください。
固定用のボルトが 2 箇所ありますがシートの高さに
あわせて使用してください。

(車種により固定ボルトが M6 の場合があります。
付属の M6-20 のキャップボルトを使用してください。)



12V の場合はスプロケ側の方に付属のカラーを入れて
M8-25 のキャップボルトで固定してください。



注意 画像のステーとグラブバーは同時装着できません



各部ボルトの締め付け確認とブレーキの動作確認をして作業終了です。
必ずならし運転をして安全を確認した後、通常走行して下さい。
走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。