

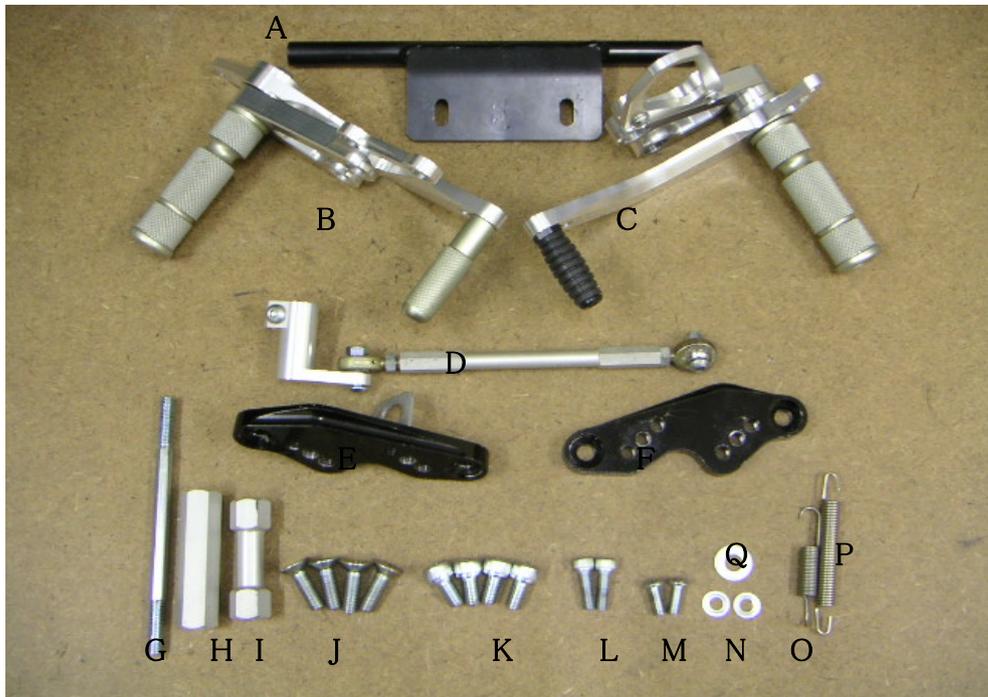


(32007)3P バックステップ ドラム FI モンキー用取付け説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。本製品はモンキー専用のバックステップです。装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。

！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい
3. この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認するよう心掛けて下さい。
5. ステップバーエンドのジュラコンカラー装着が必要なレースは主催者の指示に従ってください。
6. キックペダルはキタコ製のオフセットタイプの物(品番 307-1083900 等)と交換して下さい。キックペダルとステップバーが干渉する場合があります。キックペダルの方を若干削って下さい。
7. ステップ位置によってはキックペダル使用時に干渉の恐れがございます。(特に一番下のポジションにしてペダルエンドバーを一番手前にした場合！)必ず干渉が無いことを確認してキックペダルを踏んでください。
8. ファットマフラー (34029)、ショートマフラー(64026) (64032)との併用はできません。
9. 装着にはジェネレーターカバーの加工が必要です。サンダーなどでカットしてください。



※画像にはカラー(10-7-10)×2は載っていません。

シフトリンクの形状が変わっております。

商品の梱包は全て仮組みです。開封後、本締めをして使用してください。

パーツリスト

部品番号	部品名	個数	リペア単価	梱包状態
620128	ステップバー	2	¥2,625	仮組み
5100333	ベアリング内輪	4	¥840	仮組み
68225	六角カラー (67.5mm)	1	¥777	別途梱包
620126	六角カラー (59mm)	1	¥1,050	別途梱包
620127	単純カラー (25-9-6.5)	1	¥210	仮組み
63200	ネジロック	1	¥630	別途梱包
65204	ロットエンド オス (R タップ)	1	¥2,100	仮組み
65205	ロットエンド オス (L タップ)	1	¥2,100	仮組み
65010	キャップボルト M6-20	2	¥15	別途梱包
65017	ボタンボルト M6-10	5	¥21	仮組み
65018	ボタンボルト M6-15	1	¥21	別途梱包
65019	ボタンボルト M6-20	1	¥31	仮組み
65029	皿ボルト M6-25	2	¥21	仮組み
65043	キャップボルト M8-15	4	¥26	別途梱包
65059	ボタンボルト M8-50	1	¥73	仮組み
65063	皿ボルト M8-25	4	¥42	別途梱包
65083	ナット M6	3	¥10	仮組み
65084	逆ナット M6	1	¥10	仮組み
65088	ワッシャ M6	3	¥10	別途梱包
65089	ワッシャ M8	1	¥10	別途梱包
65200	ボタンボルト M8-60	1	¥84	仮組み
690105	皿ボルト M4-10	1	¥15	仮組み
620027	ブレーキスイッチステー	1	¥472	仮組み
620121	BSプレートRL (ブラック)	1	¥7,350	別途梱包
620123	BSプレート (チェンジ側)	1	¥3,675	仮組み
620395	ヒールストップバー	2	¥1,680	仮組み
62006	チェンジロッド	1	¥1,365	仮組み
620019	ペダルエンドバー	1	¥882	仮組み
620021	ペダルエンドバー	1	¥567	仮組み
620022	ペダルエンドラバー	1	¥283	仮組み
620023	シャフト	1	¥525	別途梱包
320109	スプリング	1	¥283	別途梱包
620398	専用ステー	1	¥4,095	別途梱包
5101911	ワッシャ (M8)	3	¥52	仮組み
6201112	スプリング	1	¥367	別途梱包
68078	単純カラー (16-7-9)	2	¥210	仮組み
65022	ボタンボルト M6-35	2	¥42	仮組み
620858	チェンジペダル	1	¥5,355	仮組み
39909	シフトリンク	1	¥5,040	仮組み
69985233	ボタンボルト M5-8	2	¥31	仮組み
620561	ブレーキペダル	1	¥11,550	仮組み
620562	BSプレート R側	1	¥3,885	仮組み
620399	ジュラコンカラー	1	¥346	仮組み

※ネジロックは振動などによる部品の緩みの発生しやすい場所に塗布していただく事で走行中の部品の欠落などのトラブルを未然に防げます。組込む前のネジ部に適量を塗布していただいた上で説明書どおりに取付けて下さい。

取付け手順

1. ノーマルステップ、ペダル、キックペダルを外します。サービスマニュアルを参考にして下さい。

注意！！ S/A のピポットシャフトがシフト側から入っているか確認してください。

ブレーキ側からシャフトが入っていると BS プレートと干渉する場合があります。

(S/A のピポットシャフトの長さによりプレートに接触する場合があります。その場合M10のワッシャなどでブレーキ側のシャフトとスイングアームの間に入れて逃がしてください。)

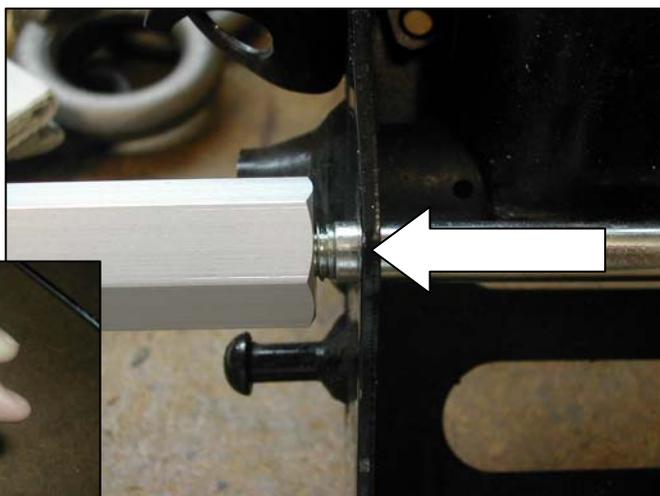
2. 専用ステー A を取り付けます。取付けには L の M6-20 のキャップボルトと N の M6 ワッシャーを使ってください。このとき仮止めにしておいてください。



3. 矢印のエンジンマウントのボルトをはずし G のシャフトに代えてください

シャフト装着点の注意！

図のようにタップの無い部分がフレームにかかるよう左右の六角カラーを取り付けてください。



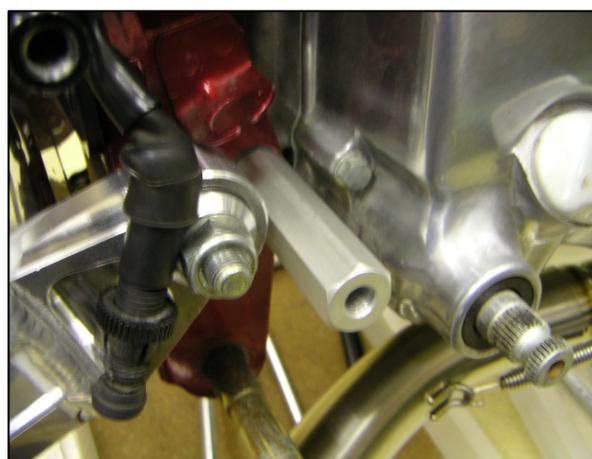
サグリ穴がある方をフレーム側にして取り付ける。

4. 六角カラーを取り付けます。シャフトのネジが均等になるように取り付けて下さい。

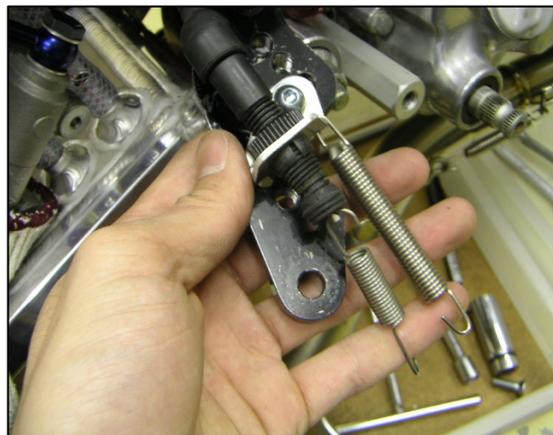
シフト側 I



ブレーキ側 H

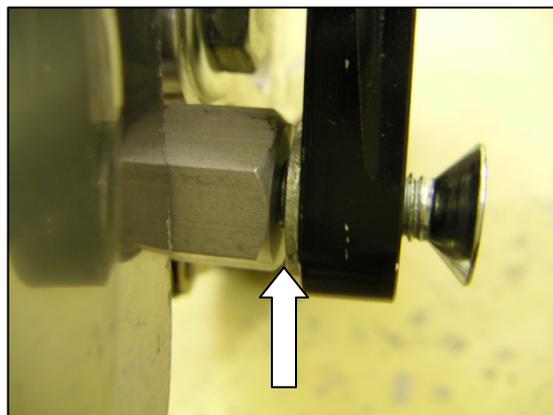


5. ブレーキ側に BS プレート E を取り付けます
スプリングは図のようになります。
O をブレーキスイッチに、P をステー
に取り付けます。
BS プレートの取付けは J の皿ボルトを
使ってください。(M8-25)



6. シフト側に BS プレート F をとりつけます。
六角カラー I と BS プレート F の間に Q のワ
ッシャーを入れます。
取付けには J の M8-25 皿ボルトをつかってくだ
さい。

**※装着にはジェネレーターカバーの加工が必要です。
サンダーなどでカットしてください。**



7. ブレーキ側の BS プレート E にバックステ
ップ本体 B を取り付けます。
取付けには K のキャップボルト M8-15 を
使ってください。



- スプリングをペダル内側の M4-10 の
皿ボルトに取り付けて下さい。スプリングの遊び
に応じてボルトの取り付け位置を調整して下さい。
(ペダルの遊びが多いとフレームと干渉する場合があります。
干渉しない所で使用して下さい)

リアブレーキスイッチの調整をしてください。



図のようにブレーキロッドを取り付けます。ジュラコンカラーを調整してペダルの高さを調整してください。



ブレーキの遊びが多いとペダルとBSプレートが干渉する場合があります。
個体差によりブレーキロッドがサス受けに干渉する場合があります。
その時はブレーキロッドを曲げて干渉しないようにして下さい。

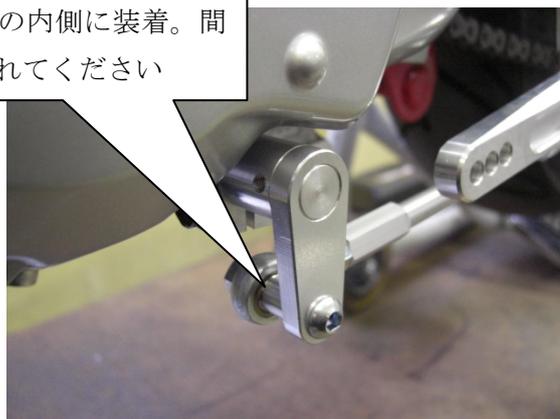


8. シフト側の BS プレート F にバックステップ本体 C を取り付けます。
取付けには K のキャップボルト M8-15 を使ってください。
チェンジロッド D はペダルの内側になるように取り付けて下さい。

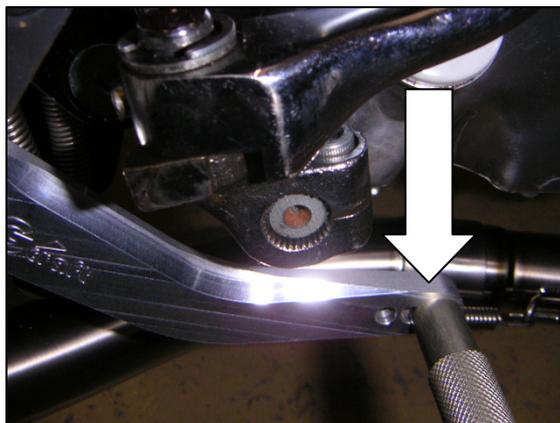


9. シフトリンクを取り付ける時は干渉を防ぐために一番手前に引いて取り付けます。
チェンジロッド D を調節してペダルの高さを調節してください。

シフトリンクの内側に装着。間にカラーを入れてください



キックペダルは干渉を防ぐために一番手前に引いて取り付けます。
干渉の恐れがある場合サンダー等で加工してください。



各部ボルトの締め付け確認とブレーキのきき具合を確認して作業終了です。

必ずならし運転をして安全を確認した後、通常走行して下さい。

走行前及び走行後の確認は必ず行うようにしましょう。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、無償修理いたします。

但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。
製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647