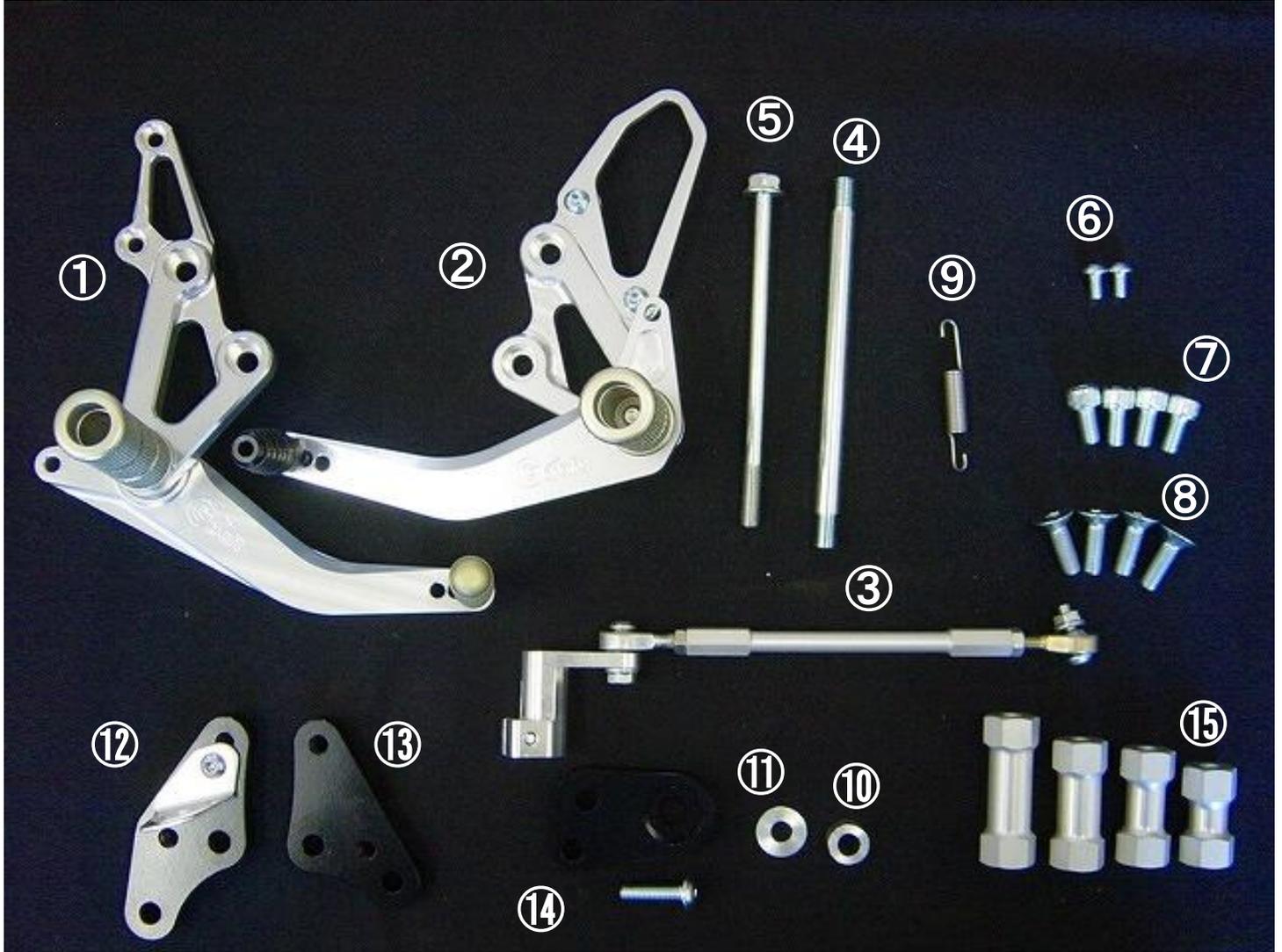


この度はGcraft製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。本製品の装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。  
 ○取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。  
 ○ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい  
 ○この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。  
 ○作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。

## 32003 梱包内容リスト



① ブレーキ側ステップ ASSY		③ チェンジロッド ASSY		⑫⑬⑭ ベースプレート ASSY	
5101911	M8 シム 2 個	⑧65063	皿ボルト M8-25mm 4 個		
620122	ブレーキ側 BS プレート	620127	単純カラー(25-9-6.5)	⑨620028	スプリング
620125	ブレーキペダル	65200	ボタンボルト M8-60	⑩320036	単純カラー(16-9-11.5)
620128	ステップバー	65029	皿ボルト M6-25	⑪320037	単純カラー(20-9-2)
620019	ペダルエンドバー(ゴールド)	65017	ボタンボルト M6-10 2 個		
5101911	M8 シム	③ チェンジロッド ASSY		⑫⑬⑭ ベースプレート ASSY	
690105	皿ボルト M4-10	620131	シフトリンク	⑫320031	ベースプレート(ブレーキ側)
65059	ボタンボルト M8-50	62006	チェンジロッド	620027	ブレーキスイッチステー(アルミ)
65029	皿ボルト M6-25	65204	ロッドエンドオス(R タップ)	65017	ボタンボルト M6-10 1 個
5100333	ベアリング 2 個	65205	ロッドエンドオス(L タップ)	⑬320032	ベースプレート(チェンジ側)
② チェンジ側ステップ ASSY		65019	ボタンボルト M6-20 3 個	⑭320033	ベースプレート(L 側) 1 個
620123	チェンジ側 BS プレート	65083	M6 ナット 3 個	65054	ボタンボルト(M8×25mm) 1 個
620124	シフトペダル	65084	M6 逆ナット 1 個		
620128	ステップバー	その他の単品部品		⑮アルミ 6 角カラー	
620021	ペダルエンドバー(ブラック)	④320757	両切りボルト M10×145 S12	320753	6 角カラー-50mm 1 個
620022	ペダルエンドラバー	⑤3999022	専用ボルト 1 本	320755	6 角カラー-58mm 1 個
620395	ヒールストッパー	⑥65017	ボタンボルト M6-10 2 個	320034	6 角カラー-38.5mm 1 個
5100333	ベアリング 2 個	⑦65043	キャップボルト M8-15 4 個	320035	6 角カラー-45mm 1 個

## 製品取り付け手順1 両切りボルトをフレームに取りつける



- 1、六角カラー(38.5mm)を⑭のベースプレートにボタンボルト(M8×25mm)を使用して固定します。
- 2、純正のスイングアームピボットシャフトを抜き、④の両切りボルトをピボット部に差し込みます。このとき、ネジ部を両方同じになるようにしておきます。
- 3、エンジンマウントのボルト(下側)を抜き、1で組んだベースプレートを⑤のシャフトを使い、抜いたボルト部に差し込みます。このとき、フレームとプレートの間に⑪のカラーを挟んでシャフトを通します



- 4、シャフトを通したら、⑮の六角カラーを取り付けていきます。
- 5、ブレーキ側には、M10の六角カラー(50mm)とM8の六角カラー(58mm)を使用します。
- 6、シフトチェンジ側には、M10の六角カラー(45mm)を使用します。



### ！ご注意！

六角カラーは、フレーム側に座繰り加工が来るように取り付けし、左右が均等になるように締め付けて下さい。片側のみ締めこむと、反対側のタップが足りなくなる場合があります。  
**※ドライブsprocketの丁数が小さいものを使用したときや、サスペンションが短いものを使用して車高を落とした場合、またチェーンが伸びて垂れたときにチェーンとベースプレートが干渉します。その場合、干渉しないように調整してください。**

## 製品取り付け手順2 ベースプレートを取り付ける



- 7、ブレーキ側のベースプレートを取り付けます。裏側には、純正のブレーキスイッチを取り付けて下さい。
- 8、M8皿ボルトで固定します。M8の六角カラー(58mm)とベースプレートの間に⑪のカラー(ブレーキ側のみ)を挟んで固定します。
- 9、チェンジ側のベースプレートも取り付けます。

### 製品取り付け手順 3 ステップ部分の取り付け



7、ブレーキ側ペダル裏には皿ボルトがあります。ここにブレーキスイッチの(Spring)を付けてください。

8、ブレーキ側にNSR50/80用の純正リヤマスターを取り付けます。ステップを付属のM8キャップボルトでベースプレートに固定します。

9、チェンジ側のステップも、M8キャップボルトでベースプレートに固定してください。

### 製品取り付け手順 4 ペダル位置調整



10、チェンジ側にシフトリンクを取り付けます。シフトリンクの向きは画像を参考にしてください。

11、チェンジ側ペダルの高さを調整します。大まかにはシフトリンクで変更し、微調整はチェンジロッドを調整してください。

チェンジロッド先端のM6ナットで必ずロックしてください。

12、ブレーキ側のペダルの高さは、マスターシリンダーのネジ部分で調整します。

### 製品取り付け手順 5 キックアーム取り付け・完成図



13、キックアームは、モンキーR 純正か、社外品のオフセットタイプ(キタコ製推奨)に交換してください。(ボルト固定時には、ステップとの干渉を防ぐためキックペダルを手前に引きながら締めて下さい。)

14、ブレーキ側装着図。純正のアップマフラーとの同時装着も可能です。

15、チェンジ側装着図。フライホイールカバーの加工や、チェーンカバーの加工が必要です。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-2278 Fax.0595-85-2647