

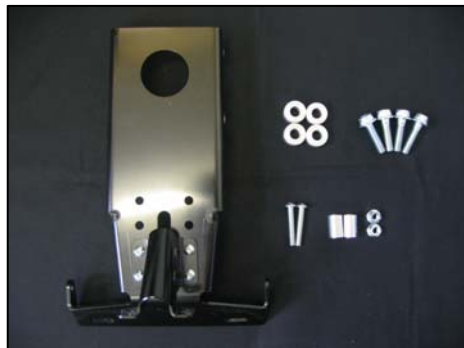
この度はGcraft製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。本製品の装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。

○取付け作業は安全かつ平坦な場所を選び、車体を確実に固定、安定させてから行って下さい。メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。

○ノーマルパーツをはずす際、又は取付け作業にはサービスマニュアルを参考にして下さい

○この説明書に反した使用方法、取付けでの破損や損害につきまして当社は一切の保証をいたしません。

○作業終了後は必ずボルトの増し締めをおこなって下さい、走行後も随時確認をおこなってください。



- 612191 メインステー 1個
- 612181 テールランプ取り付けステー 1個
- 65217 M5 ボタンボルト 6個
- 65230 M5 ナット 4個
- 65234 M5 ワッシャー 4個
- 65278 M6 フランジつきキャップボルト 15mm 2個
- 690534 M8 フランジつきキャップボルト 25mm 4個
- 65022 M6 ボタンボルト 35mm 2個
- 6220736 フランジ付きナット 2個
- 68017 カラー10mm 4個
- 68008 カラー20mm 2個



サービスマニュアルを参考に、ノーマルキャリア、シートを外します。

ステー本体に、テールランプステーをM5 ボタンボルト、ワッシャー、ナットを使用して固定してください。

このテールランプステーは、4L モンキー等に使用されていた Honda 純正テールランプユニット(品番 33701-045-690)専用です。その他のテールランプはご使用になれません。

ヘルメットホルダーを取り付けます。ノーマルキャリアから外し、純正ボルトを使用して固定してください。



Honda 純正テールランプユニット(品番 33701-045-690)を取り付けます。

取り付けに使用するボルトは、付属の M5 ボタンボルトを使用するか、Honda 純正品の M5 ボルト(92000-05012-0B)を使用してください。



メインステーをフレームに固定します。

M8 フランジ付きキャップボルトを使用し、メインステーとフレームの間に 10mm のカラーを入れて固定します。各 4 本を同じように固定してください。

(画像は 32076 グラブバーと同時装着した場合です)



5L用のウインカーにM6×35mmボタンボルトを奥まで差し込みます。

カラーの 20mm をボタンボルトに入れておきます。※4L用のウインカーを使用される場合は、付属の M6×15mm フランジボルトでカラーを使用せずに固定してください



上記で用意したウインカーをメインステーに固定します。ステー裏側から M6 フランジ付きナットで固定します。左右同じように固定してください。



◇取り付け完成図。

画像の車輛は 32076 グラブバーと同時装着しています。

※一部配線の加工が必要です！

本製品で使用するテールランプユニットの配線は 2 本のギボシ端子になっています。現行のモンキーはカプラーの 3 本配線となっているため、カプラーからギボシ端子に変更する加工が必要になります。

テールランプ緑黄→ハーネス緑黄へつなぐ テールランプ茶→ハーネス黄へつなぐ  
さらにテールランプユニットへのアース配線(ハーネス緑)を追加する加工が必要になります。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良等があった場合は、同等の製品とお取替え、または無償修理いたします。但し、それ以外の故障や破損、事故等につきましては補償の対象とはなりませんのでご容赦ください。

○ 製品についてのお問合せ、ご相談は下記住所へご連絡ください。

有限会社 ギルドデザイン

519-0212 三重県亀山市のぼの町 13-2 Tel.0595-85-3608 Fax.0595-85-2647