

# G. c r a f t

## (31142) エイブ用 ステムキット

(Φ31 フォーク用 フォークピッチ 172mm オフセット 40mm)

### 取付説明書

この度はGクラフト製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。  
フォーク延長キットでフロントフォークを延長した際には、突き出しもできるように、  
トップブリッジのフォーククランプ部分も貫通タイプで製作しております。  
装着の際には、この取扱い説明書を良く読んで安全に作業して下さい。

### ！ 注意事項 ！

1. 取付け作業は安全な平坦な場所を選び、車体を確実に固定し安定させてから行ってください。  
メンテナンススタンド等があればより安全に作業できます。
2. ノーマルパーツを外す際は、サービスマニュアルを参考にして作業して下さい。
3. この説明書に反した使用方法での破損や損害につきまして、当社は一切の保証をいたしません。
4. 作業終了後は必ずボルトの締め付け確認を行って下さい。走行後も随時確認するように心掛けて下さい。

#### \* パーツリスト \*

#### リペアパーツ単価

①	単純カラー (ハンドルストッパー)	620225	2 個	¥180/個
②	キャップボルト M6-15 (フォーククランプ用)	65009	6 個	¥15/個
③	キャップボルト M6-25 (ハンドルクランプ用)	65011	4 個	¥20/個
④	キャップボルト M6-30 (ハンドルストッパー用)	65012	2 個	¥22/個
⑤	ワッシャ (ベアリングレース用)	610903	1 個	¥380/個
⑥	ステムナット	61013	1 個	¥1600/個
⑦	ハンドルロックステー	611153	1 個	¥1440/個
⑧	ステムシャフト (圧入済)	611154	1 個	
⑨	トップブリッジ	611421	1 個	
⑩	アンダーブラケット	611202	1 個	
⑪	キャップボルト M8-25 (ハンドルクランプ固定用)	65045	2 個	¥30/個
⑫	ハンドルクランプ上	610031	2 個	
⑬	ハンドルクランプ下	610032	2 個	

1. パーツを確認します。  
パーツリストを参考にしてパーツを確認して下さい。
2. ノーマルステムキットを外します。  
ノーマルステムキットを外す際はサービスマニュアルを参考にして下さい。
3. アンダーブラケットを組み立てます。



ハンドルロックステーを取り付けてから、①のカラーと④のボルトで固定します。ステムシャフトには、ノーマルのステムキットからベアリングレースとダストシールワッシャを取り外して、装着しなします。(この作業はかなり難しいものになるので、当社までステムキットをお送り頂ければ、¥2,000 (税別) にて加工いたします。ただし、送料は御客さま負担となります。ご了承ください。

**注意** ベアリングレースの下に付属の 610903 のワッシャを入れて圧入して下さい。  
ノーマルステムのワッシャを使用しないでください。

4. ハンドルロック本体を取り付けます。



ノーマルステムからハンドルロック本体を外し、ステムキットのハンドルロックステー部分に取り付けます。取り付けにはノーマルパーツのネジを使用します。

5. フェンダーを取り付けます。



図中の矢印部分のボルトを固定します。  
(図は裏側から見ています)  
固定にはノーマルのボルトを使用します。

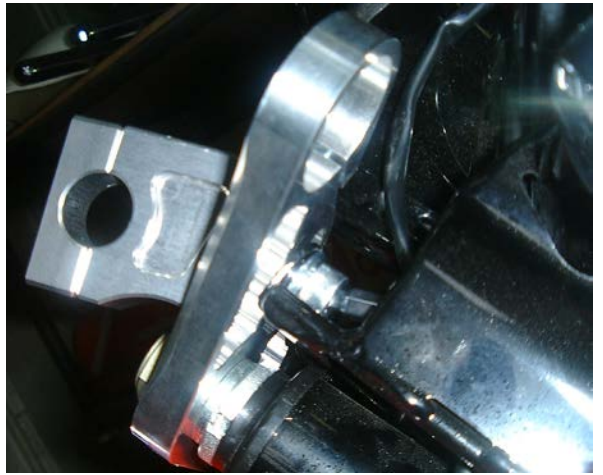
6. アンダーブラケットを装着します。



3. 4. 5工程でパーツを組み付けたアンダーブラケットを、ヘッドパイプ部分に装着します。上下ベアリングがきちんとはまっているのを確認してから、ステアリングトップスレッドを締めつけます。その後、ノーマル車と同様にヘッドライト回りのパーツをアンダーブラケットの穴(矢印部分)に差込みます。この時、メーターケーブルやクラッチワイヤーがステアの内側にくるようにしておきます。(内側にこないとハンドルをきった時に干渉します)

(ただし、エイプ100に使用される場合、エイプ50用ヘッドライトステーが必要になります)

7. トップブリッジを装着します。  
トップブリッジを仮付けします。⑪の M8-25 キャップボルトで  
メーターステー、トップブリッジ、ハンドルクランプを共締め  
します。



8. フロントフォークを装着します



フロントフォークを装着します。左右均等な長さになるよう  
に、つきだし量は調整して下さい。まずアンダーブラケット  
の締め付けボルトのみ固定しておきます。(トップブリッジは  
ステムナットの固定とハンドルクランプの取り付け終了後に  
作業して下さい)

9. ハンドルバーを取り付けます。

ハンドルバーを固定します。ハンドルクランプの固定はまず進行方向で前の  
部分のボルトをある程度 (ハンドルバーが動かないぐらい) 締め付けてから、後側のボ  
ルトを締めつけるようにします。ハンドルの高さや角度を見ながら作業しましょう。

10. ブレーキワイヤーを取り付けます。



ノーマルのブレーキワイヤーを元どおりに組み付けます。  
調整は必ず安全な場所でおこなってください。

11. メーターケーブルを取り付けます。



ノーマルのメーターケーブルを元どおりに組み付けます  
ケーブルの凹部とパネル側の凸部が必ず合っているのを確認  
してから、+ドライバーでネジを締め付けます。

12. 各部締め付け確認します。

各部ボルトの締め付けを確認し作業終了です。走行前及び走行後の確認も心掛けて下さい。