

From Thailand



日本では考えられないツーリングコース!!!!!!

CUB HOUSEが主催したツーリングでは、CT125の面白さを実感してもらうためにオーナーさんやインフルエンサーに試乗と体験してもらうのがメイン。CT125を存分に楽しめるコースは街中からフラットダート、そして極め付けは川!!!!!! タイでは雨季に冠水することが多く、アップマフラーと吸気口の位置が高いCT125はピッタリ!! ちなみにツーリング後には水が入っていないかしっかりと各部チェック済みで問題なかったようです(オイルレベルゲージで確認/オイル交換はしなくてもOKだったそうです)。国内ユーザーも勇気がある方はチャレンジしてみてください!



タイでも大人気のCT125・ハンターカブ!!

タイでは6月2日に発表・発売となったCT125・ハンターカブ。これまでのタイ市場にはないスタイルとコンセプトが注目され大ヒット中!! 今回はCUB HOUSEが主催したツーリングの様態を紹介



CUB HOUSEでは、すでにカスタムも盛り上がってます!!

当日集まったマシンはどれも新車でピッカピカ、さらにはすでにカスタムしてあったりと、毎度このスピードの早さには驚かされます。ツーリング会場のロケーションも最高!!



Gクラフト・キタコの限定カスタム

7月中旬より開催されたバンコクモーターショーでは、第二弾の特別仕様車としてGクラフト、キタコバージョンが各125台限定で登場。個性的なバイクに仕上がっているこの2台の詳細は来月号で紹介予定!! 乞うご期待!!

今後大注目のハンターカブ市場
タイでも6月に発表・発売されたCT125・ハンターカブ。CT125はタイの国内で約1200店舗あるホンダウイングセンターで販売。発売初日にはノーマルの車輻のほか、特別仕様車の第一弾としてH2C製カスタムパーツが付いた車体も同時発売。H2Cモデルは限定100台だったそうですが、2、3日で即完売したそう。これまでにないスタイルのCT125は、GROM(MSX125)が発売された時

のような爆発的な販売台数とはなっていないようですが、すでに日本国内同等の人気となっているそう。比べ物にならないほど大きなタイ市場、もう少し時間が経ち、認知度が高ければとんでもない台数が街中を走り回ることでしょう。CUB HOUSEでは今回紹介しているツーリングを開催したり、各店舗でカスタムパーツも多数用意。今後もタイならではのカスタムマシン、パーツ情報をお届けしますので、お楽しみに!!